



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Генеральный подрядчик
ООО «Инвест Проект»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 4 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, П. ВУГИ, ПРОЕЗД
ЕГОРЬЕВСКОЕ Ш. – ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПРОЕЗД»**

ИП-2203/224-ПОДД-Т4

Том 4

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Обозначение	Наименование	Примечание
ИП-2203/224-ПОДД-Т4-С	Содержание тома	2
ИП-2203/224-ПОДД-Т4-ПЗ	Пояснительная записка	3
ИП-2203/224-ПОДД-Т4-ЛС	Лист согласований	10
ИП-2203/224-ПОДД-Т4-СП	Ситуационный план размещения объекта	11
ИП-2203/224-ПОДД-Т4-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	12
ИП-2203/224-ПОДД-Т4-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	13
ИП-2203/224-ПОДД-Т4.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	14
ИП-2203/224-ПОДД-Т4.СМР	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	15
ИП-2203/224-ПОДД-Т4.ВР	Ведомость объемов разметки	16

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ИП-2203/224-ПОДД-Т4-С			
Разраб.		Стрижак			03.24	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			03.24		П	1	1
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ			

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области

Адрес объекта: Московская область, г. Люберцы, п. Вуги, проезд Егорьевское ш. –

Центральный проезд

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

Согласовано



Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

ИП-2203/224-ПОДД-Т4-ПЗ

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				03.24			П	1
Пров.	Михайлина				03.24				

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008 г.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					ИП-2203/224-ПОДД-Т4-ПЗ	Лист
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.		Подп.

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Колуч.	Лист
№ док.	Подп.	Дат

ИП-2203/224-ПОДД-Т4-ПЗ

Лист

3

Т а б л и ц а 1 Размеры в метрах.

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период проведения работ представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 1:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;*
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;*
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;*
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.*

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат	ИП-2203/224-ПОДД-Т4-ПЗ	Лист 5

части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

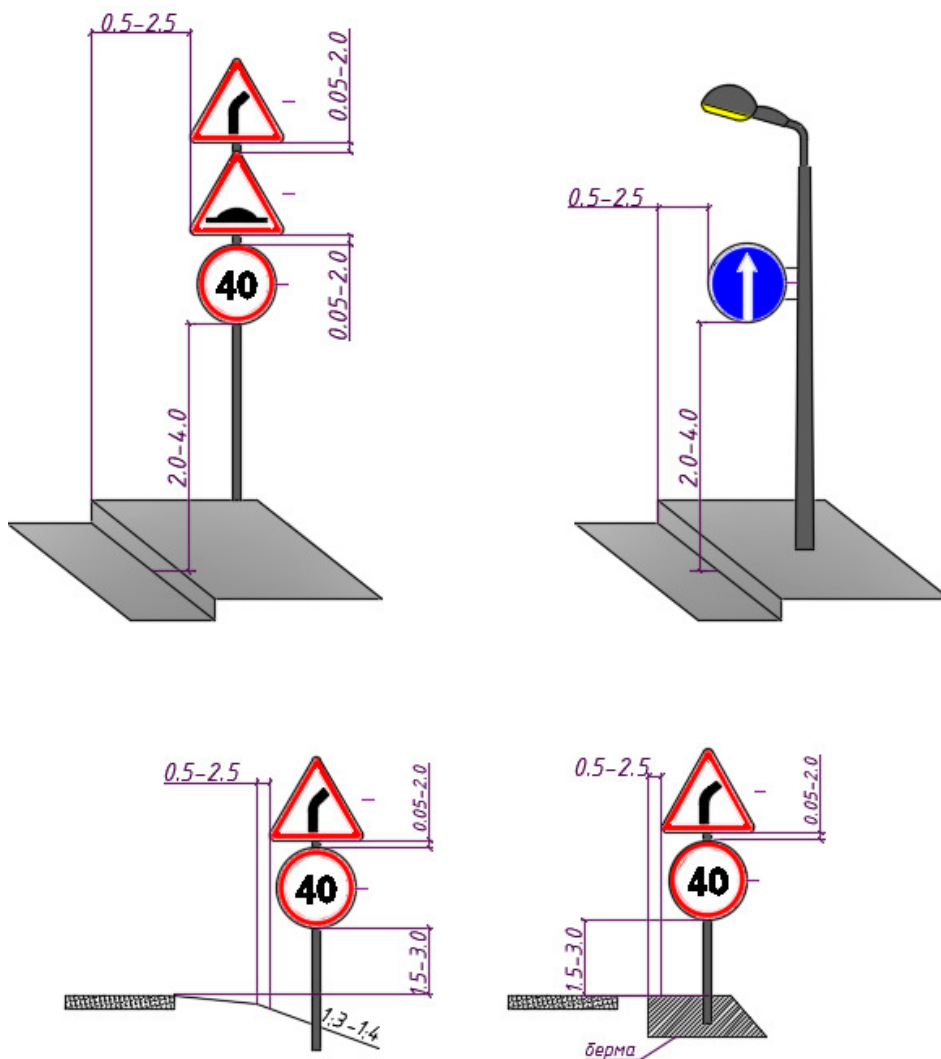


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

ИП-2203/224-ПОДД-Т4-ПЗ

Лист

6

смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2

Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

ИП-2203/224-ПОДД-Т4-ПЗ

Лист

7

Наименование организации	Согласование		Вид документа, его местоположение в проекте
	Дата	Номер	

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

ИП-2203/224-ПОДД-Т4-ЛС

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист согласования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак		<i>Смп</i>	03.24		Лист согласования	П	1
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	03.24				





Согласовано:

Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	03.24
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	03.24

ИП-2203/224-ПОДД-Т4-СП

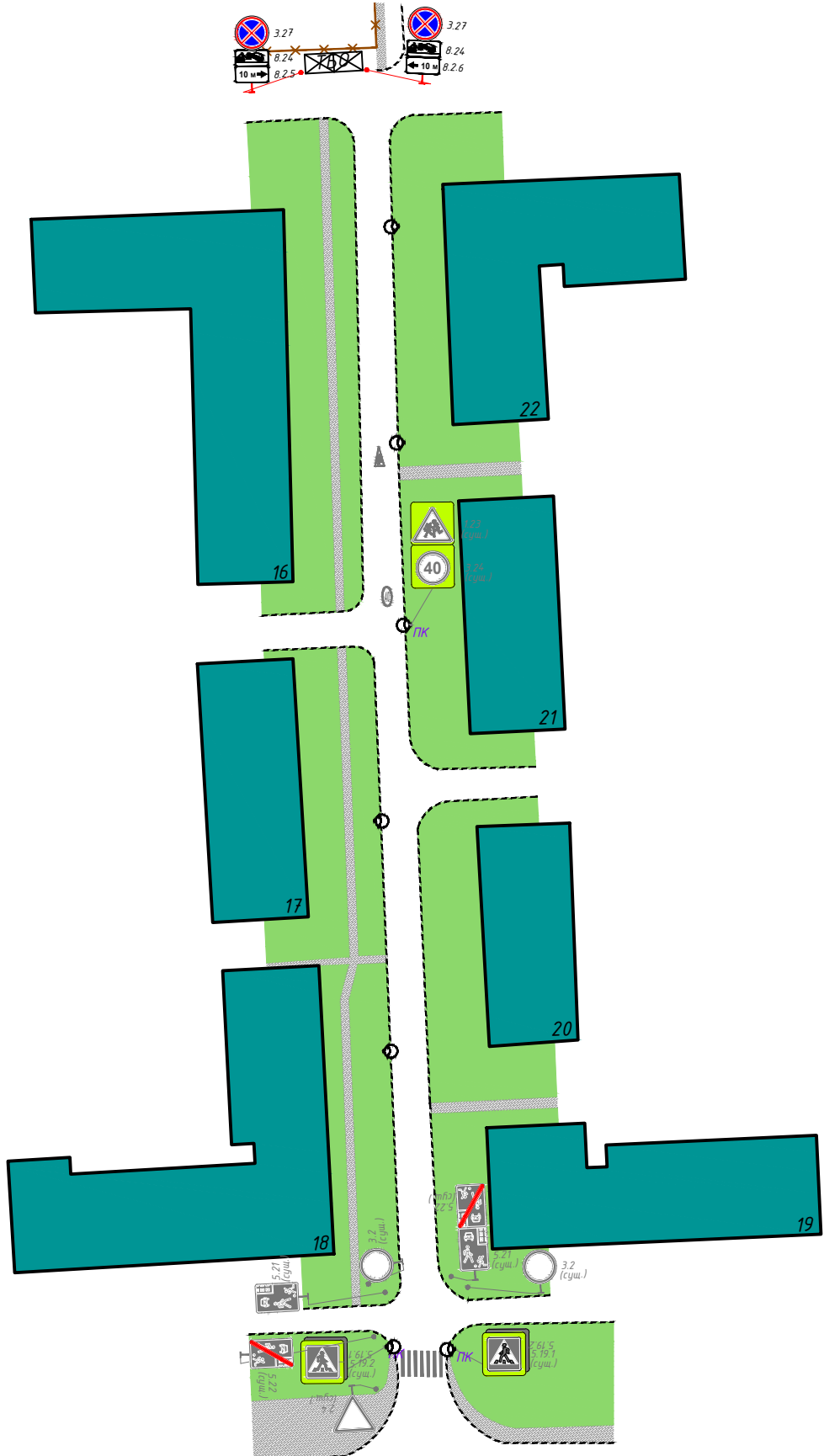
Проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области

Проект организации дорожного движения

Ситуационный план размещения объекта

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**



1:1000

ИП-2203/224-ПОДД-Т4-ПОД

Проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области

Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак		<i>[Signature]</i>	03.24
Пров.	Михайлина		<i>[Signature]</i>	03.24

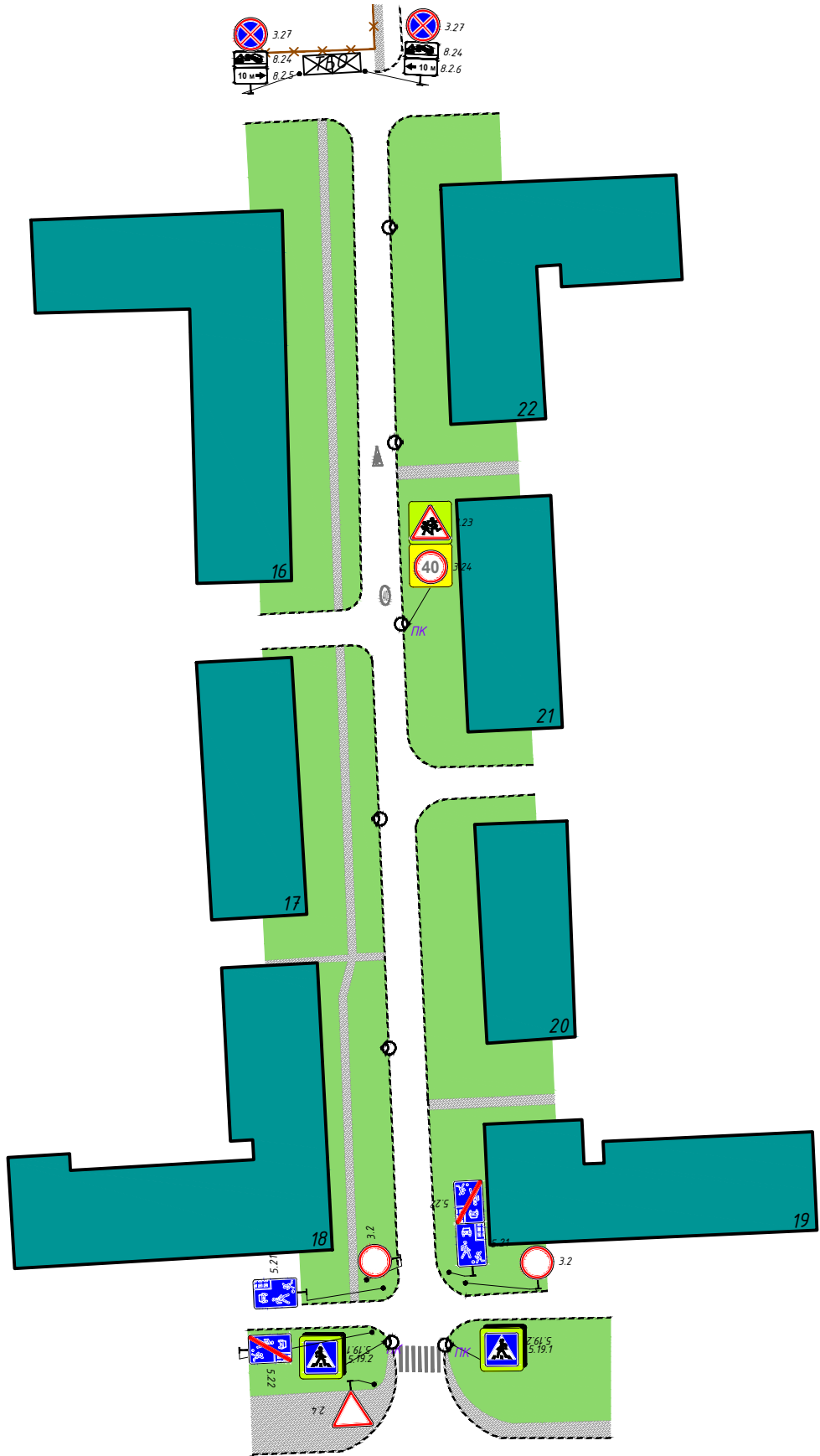
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г. Люберцы, п. Вузы, проезд Егорьевское ш. – Центральный проезд

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Проектируемая схема организации дорожного движения



Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	



1:1000

ИП-2203/224-ПОДД-Т4-СОД

Проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области

Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак		<i>[Signature]</i>	03.24
Пров.	Михайлина		<i>[Signature]</i>	03.24

Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г. Люберцы, п. Вузы, проезд Егорьевское ш. – Центральный проезд

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

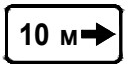
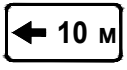

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации



Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
3.27		$D = 700$	2	остановка запрещена
8.2.5		$H = 350$ $B = 700$	1	зона действия
8.2.6		$H = 350$ $B = 700$	1	зона действия
8.24		$H = 350$ $B = 700$	2	работает эвакуатор
ИТОГО:			6	

Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

ИП-2203/223-ПОДД-Т4.ВЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак			03.24
Пров.		Михайлина			03.24

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Ведомость дорожных знаков

ИНВЕСТ
ПРОЕКТ



15

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
<i>Монтаж дорожных знаков на стойку</i>				
1	<i>Монтаж дорожных знаков на стойку</i>	<i>шт.</i>	<i>6</i>	
2	<i>Стойки d=76 мм, L=5 м</i>	<i>шт.</i>	<i>2</i>	
3	<i>Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм</i>	<i>шт.</i>	<i>12</i>	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-2203/224-ПОДД-Т4.СМР					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак			<i>СМР</i>	03.24				П	1	1
Пров.	Михайлина			<i>ММ</i>	03.24				ИНВЕСТ ПРОЕКТ		
Н. контр.											

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	28,0	11,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	0,0	0,000
	Количество переходов	шт.	1	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	1	2,229
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м ²	шт.	1	2,325

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **15,754**

Белая разметка: 15,754

-сплошная линия 0,000

- сплошные линии (обозначение парковок) 0,000

- прерывистая линия 0,000

- поперечная разметка 11,200

- элементы сложной конфигурации 4,554

Желтая разметка: 0,000

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 0,000

- сплошные линии ООТ 0,000

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 157,540

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-2203/224-ПОДД-Т4.ВДР

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>Смп</i>	03.24
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	03.24
Н. контр.					

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**