



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Генеральный подрядчик
ООО «Инвест Проект»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 12 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ЛЮБЕРЦЫ, Г.ЛЮБЕРЦЫ, УЛ.КАМОВА, Д.8
К.1»**

ИП-2203/224-ПОДД-Т12

Том 12

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

Генеральный подрядчик
ООО «Инвест Проект»

« ____ » _____ 2024г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 12 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ЛЮБЕРЦЫ, Г.ЛЮБЕРЦЫ, УЛ.КА ОВА, Д.8
К.1»**

ИП-2203/224-ПОДД-Т12

Том 12

Генеральный директор



М.В. Михайлина

Москва 2024 г.

2




| Обозначение | Наименование | Примечание |
|--------------------------|---|------------|
| ИП-2203/224-ПОДД-Т12-С | Содержание тома | 2 |
| ИП-2203/224-ПОДД-Т12-ПЗ | Пояснительная записка | 3 |
| ИП-2203/224-ПОДД-Т12-ЛС | Лист согласований | 10 |
| ИП-2203/224-ПОДД-Т12-СП | Ситуационный план размещения объекта | 11 |
| ИП-2203/224-ПОДД-Т12-ПОД | Проектируемая схема организации дорожного движения | 12 |
| ИП-2203/224-ПОДД-Т12-СОД | Схема организации дорожного движения на период эксплуатации | 13 |
| ИП-2203/224-ПОДД-Т12.ВЗ | Ведомость дорожных знаков | 14 |
| ИП-2203/224-ПОДД-Т12.СМР | Ведомость объемов строительно-монтажных работ | 15 |
| ИП-2203/224-ПОДД-Т12.ВР | Ведомость объемов разметки | 16 |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ИП-2203/224-ПОДД-Т12-С | | | |
|---------|----------|-----------|--------|---|-------|---|---|---|-----------------|
| Разраб. | | Стрижак | |  | 03.24 | | | | Содержание тома |
| Пров. | | Михайлина | |  | 03.24 | П | 1 | 1 | |
| | | | | | |  | | | |
| | | | | | | | | | |

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области



Адрес объекта: Московская область, г. Люберцы, ул. Камова, д. 8 к. 1

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

Согласовано

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

ИП-2203/224-ПОДД-Т12-ПЗ

| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Пояснительная записка | Стадия | Лист | Листов |
|---------|-----------|------|--------|---|-------|-----------------------|--------|------|--------|
| Разраб. | Стрижак | | |  | 03.24 | | | П | 1 |
| Пров. | Михайлина | | |  | 03.24 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008 г.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|-----|
| | | | | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дат |

ИП-2203/224-ПОДД-Т12-ПЗ

Лист

2

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |
| Изм. | Колуч. | Лист |
| | | |
| № док. | Подп. | Дат |
| | | |

ИП-2203/224-ПОДД-Т12-ПЗ

Лист

3

4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Обоснованием разработки проекта является обеспечение беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов, к местам их складирования на территории жилого комплекса.

Предусмотрена установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», 8.24 «Работает эвакуатор», нанесение дорожной разметки 1.4

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|-----|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | | | | | | | ИП-2203/224-ПОДД-Т12-ПЗ | Лист |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дат | | | | | | | | 4 |

Т а б л и ц а 1 Размеры в метрах.

| Число полос движения | Наличие разделительной полосы | Разделение потоков противоположных направлений | | | | | Обозначение полос движения | | | Обозначение края проезжей части | Запрещение остановки и стоянки |
|----------------------------|-------------------------------------|--|------|-------------|------|------|----------------------------------|------|------|--|--------------------------------------|
| | | 1.1 | 1.3 | 1.5; 1.6 | 1.9 | 1.11 | 1.1; 1.5; 1.6; 1.7 | 1.9 | 1.11 | | |
| 2 | Нет | 0,10 | - | 0,10 | - | 0,10 | 0,10 | - | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 3 | Нет | 0,15 | - | 0,15 | - | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 4 или 5 | Нет | - | 0,15 | - | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период проведения работ представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 1:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;*
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;*
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;*
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.*

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей

| |
|--------------|
| Взам. инв. № |
| Подп. и дата |
| Инв. № подл. |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|-----|-------------------------|-----------|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дат | ИП-2203/224-ПОДД-Т12-ПЗ | Лист 5 |
| | | | | | | | |

части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

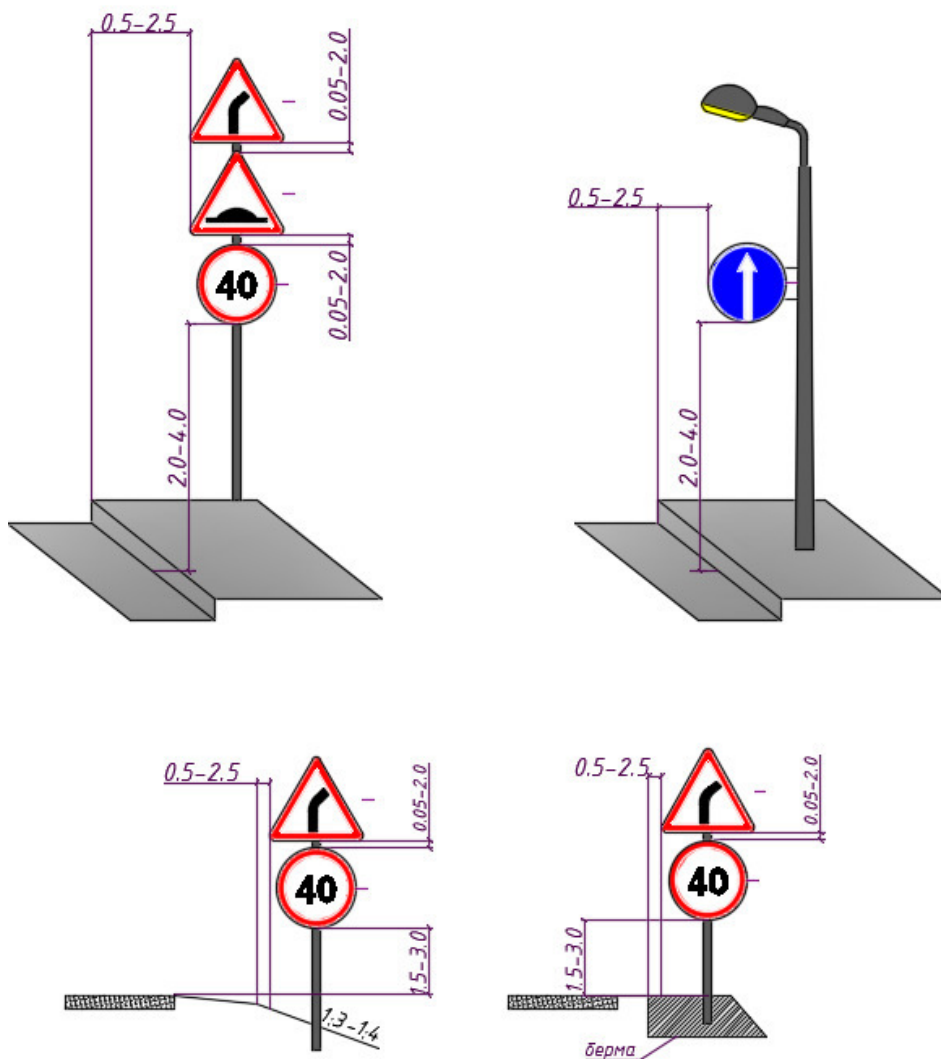


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|-----|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дат |
| | | | | | |

ИП-2203/224-ПОДД-Т12-ПЗ

Лист

6

смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2

| Цвет материала | Угол наблюдения – 20' | | | | |
|----------------|-----------------------|-----|-----|-----|----|
| | Угол освещения | | | | |
| | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 |
| Белый | 300 | 210 | 150 | 110 | 70 |
| Желтый | 180 | 110 | 90 | 70 | 50 |
| Оранжевый | 160 | 95 | 80 | 64 | 30 |
| Красный | 60 | 35 | 30 | 24 | 15 |
| Зеленый | 30 | 24 | 20 | 15 | 8 |
| Синий | 15 | 11 | 9 | 7 | 4 |

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |


| | | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|-----|--|-------------------------|------|
| | | | | | | | ИП-2203/224-ПОДД-Т12-ПЗ | Лист |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дат | | | 7 |

10

| Наименование организации | Согласование | | Вид документа, его местоположение в проекте |
|-----------------------------|--------------|-------|---|
| | Дата | Номер | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|--|--|
| | |
| | |

| | | | | | |
|---|----------|-----------|--------|------------|-------|
| ИП-2203/224-ПОДД-Т12-ЛС | | | | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Стрижак | | <i>Смп</i> | 03.24 |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Мих</i> | 03.24 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Лист согласования | | | | | |
| Стадия | | Лист | Листов | | |
| П | | 1 | 1 | | |
|  | | | | | |

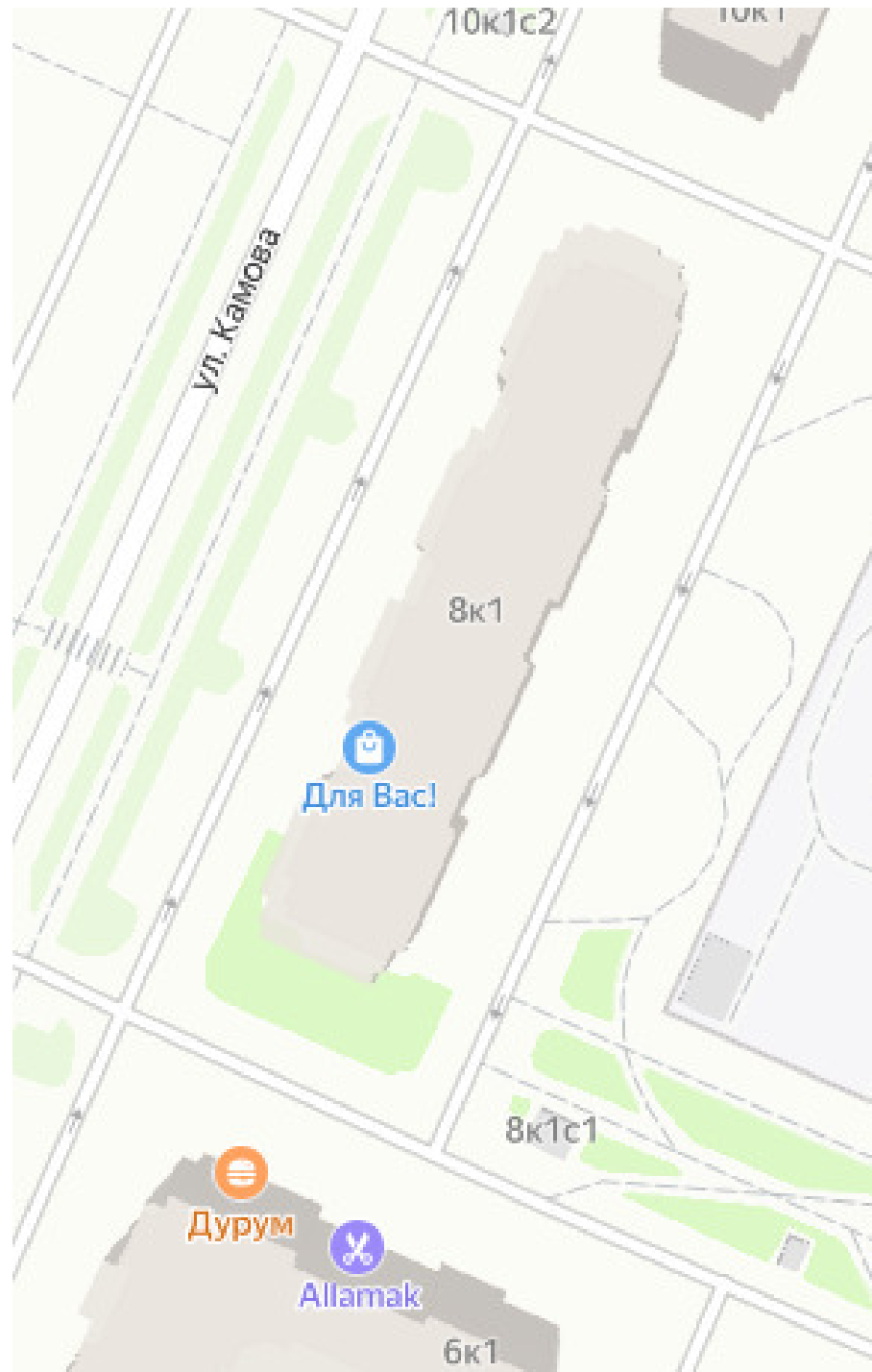
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИНВЕСТ
ПРОЕКТ



Согласовано:

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ИП-2203/224-ПОДД-Т12-СП

Проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области

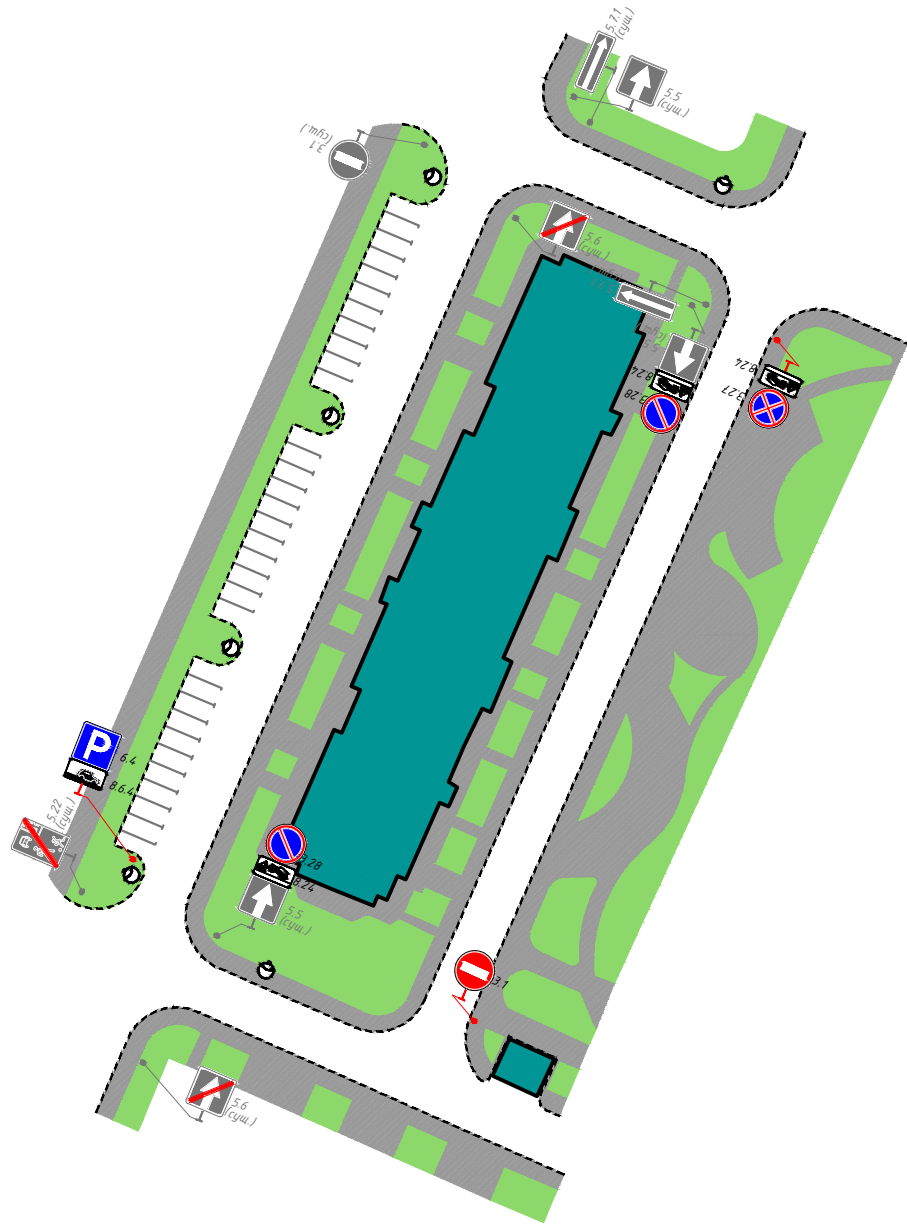
| | | | | | |
|---------|-----------|------|--------|-------|-------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | Стрижак | | | | 03.24 |
| Пров. | Михайлина | | | | 03.24 |

Проект организации дорожного движения

| | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| П | 1 | 1 |

Ситуационный план размещения объекта

ИНВЕСТ
ПРОЕКТ



Создано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

1:1000

ИП-2203/224-ПОДД-Т12-ПОД

Проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области

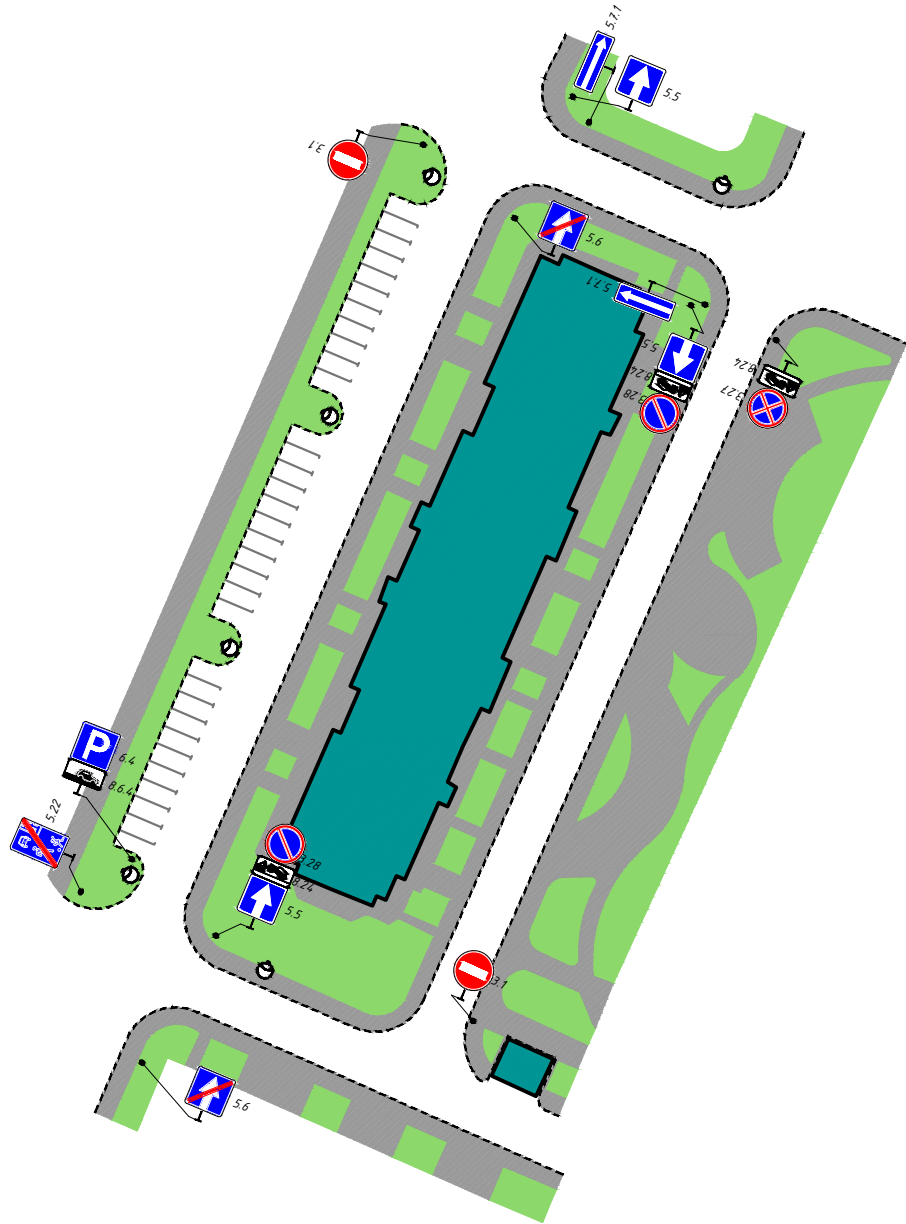
| Изм. | Кол.уч. | Лист N док. | Подп. | Дата |
|---------|---------|-------------|--------------------|-------|
| Разраб. | | Стрижак | <i>[Signature]</i> | 03.24 |
| Пров. | | Михайлина | <i>[Signature]</i> | 03.24 |

Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г.о. Люберцы, г.Люберцы, ул.Камова, д.8 к.1

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П | 1 | 1 |

Проектируемая схема организации дорожного движения





Согласовано

| | | | |
|--------------|----------------|--------------|--|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | |
| | | | |
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | |
| | | | |
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | |
| | | | |
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | |
| | | | |

1:1000

ИП-2203/224-ПОДД-Т12-СОД

Проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г.о. Люберцы, г.Люберцы, ул.Камова, д.8 к.1

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П | 1 | 1 |





| Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Эскиз | Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм | Количество, шт. | Наименование |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------|---|
| 3.1 |  | $D = 700$ | 1 | въезд запрещен |
| 3.27 |  | $D = 700$ | 1 | остановка запрещена |
| 3.28 |  | $D = 700$ | 2 | стоянка запрещена |
| 6.4 |  | $B = 700$ | 1 | парковка (парковочное место) |
| 8.24 |  | $H = 350$ $B = 700$ | 3 | работает эвакуатор |
| 8.6.4 |  | $H = 350$ $B = 700$ | 1 | способ постановки транспортного средства на стоянку |
| ИТОГО: | | | 9 | |

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№.подл.

ИП-2203/223-ПОДД-Т12.ВЗ

| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---------|--------|-----------|--------|---|-------|
| Разраб. | | Стрижак | |  | 03.24 |
| Пров. | | Михайлина | |  | 03.24 |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П | 1 | 1 |

Ведомость дорожных знаков

ИНВЕСТ
ПРОЕКТ



15

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Кол. | Примечание |
|---|---|------------|-----------|------------|
| <i>Монтаж дорожных знаков на стойку</i> | | | | |
| 1 | <i>Монтаж дорожных знаков на стойку</i> | <i>шт.</i> | <i>9</i> | |
| 2 | <i>Стойки d=76 мм, L=5 м</i> | <i>шт.</i> | <i>3</i> | |
| 3 | <i>Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм</i> | <i>шт.</i> | <i>18</i> | |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|------|--------|------------|-------|-----------------------------|--|--|--------------------------|------|--------|
| | | | | | | ИП-2203/224-ПОДД-Т12.СМР | | | | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Ведомость дорожной разметки | | | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | Стрижак | | | <i>СМР</i> | 03.24 | | | | П | 1 | 1 |
| Пров. | Михайлина | | | <i>ММ</i> | 03.24 | | | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | |
| Н. контр. | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

| Номер линии по ГОСТ 51256-2018 | Характеристика линии | Ед. изм. | Количество единиц измерения | Площадь линий (элементов), м ² |
|--------------------------------|---|----------|-----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1 | Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок) | п.м | 150,0 | 15,000 |

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **15,000**

Белая разметка: 15,000

-сплошная линия 0,000

- сплошные линии (обозначение парковок) 15,000

- прерывистая линия 0,000

- поперечная разметка 0,000

- элементы сложной конфигурации 0,000

Желтая разметка: 0,000

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 0,000

- сплошные линии ООТ 0,000

Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 150,000

Пр и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-2203/224-ПОДД-Т12.ВДР

| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|-----------|----------|-----------|--------|-------|-------|
| Разраб. | | Стрижак | | | 03.24 |
| Пров. | | Михайлина | | | 03.24 |
| Н. контр. | | | | | |
| | | | | | |

Ведомость дорожной разметки

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П | 1 | 1 |

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**