



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Генеральный подрядчик
ООО «Инвест Проект»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 11 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, ОТ УЛ. ЮЖНАЯ ДО 23 КМ
НОВОРЯЗАНСКОГО Ш. (ЧЕРЕЗ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОГУ)»**

ИП-2203/224-ПОДД-Т11

Том 11

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

Генеральный подрядчик
ООО «Инвест Проект»

«__» _____ 2024г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 11 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, ОТ УЛ. ЮЖНАЯ ДО 23 КМ
НОВОРЯЗАНСКОГО Ш. (ЧЕРЕЗ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОГУ)»**

ИП-2203/224-ПОДД-Т11

Том 11

Генеральный директор



М.В. Мхайлина

Москва 2024 г.



Обозначение	Наименование	Примечание
ИП-2203/224-ПОДД-Т11-С	Содержание тома	2
ИП-2203/224-ПОДД-Т11-ПЗ	Пояснительная записка	3
ИП-2203/224-ПОДД-Т11-ЛС	Лист согласований	10
ИП-2203/224-ПОДД-Т11-СП	Ситуационный план размещения объекта	11
ИП-2203/224-ПОДД-Т11-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	12
ИП-2203/224-ПОДД-Т11-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	13
ИП-2203/224-ПОДД-Т11.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	14
ИП-2203/224-ПОДД-Т11.СМР	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	15
ИП-2203/224-ПОДД-Т11.ВР	Ведомость объемов разметки	16

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ИП-2203/224-ПОДД-Т11-С			
Разраб.		Стрижак			03.24	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			03.24		П	1	1
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ			

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области

Адрес объекта: Московская область, г. Люберцы, от ул. Южная до 23 км Новорязанского ш. (через существующую дорогу)



1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

Согласовано

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

ИП-2203/224-ПОДД-Т11-ПЗ

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				03.24			П	1
Пров.	Михайлина				03.24				

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008 г.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

						ИП-2203/224-ПОДД-Т11-ПЗ
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат	

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Колуч.	Лист
№ док.	Подп.	Дат

ИП-2203/224-ПОДД-Т11-ПЗ

4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Обоснованием разработки проекта является обеспечение беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов, к местам их складирования на территории жилого комплекса.

Предусмотрена установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», 8.24 «Работает эвакуатор», нанесение дорожной разметки 1.4

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

							ИП-2203/224-ПОДД-Т11-ПЗ	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат			4

Т а б л и ц а 1 Размеры в метрах.

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период проведения работ представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 1:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;*
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;*
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;*
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.*

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат	ИП-2203/224-ПОДД-Т11-ПЗ	Лист
							5

части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

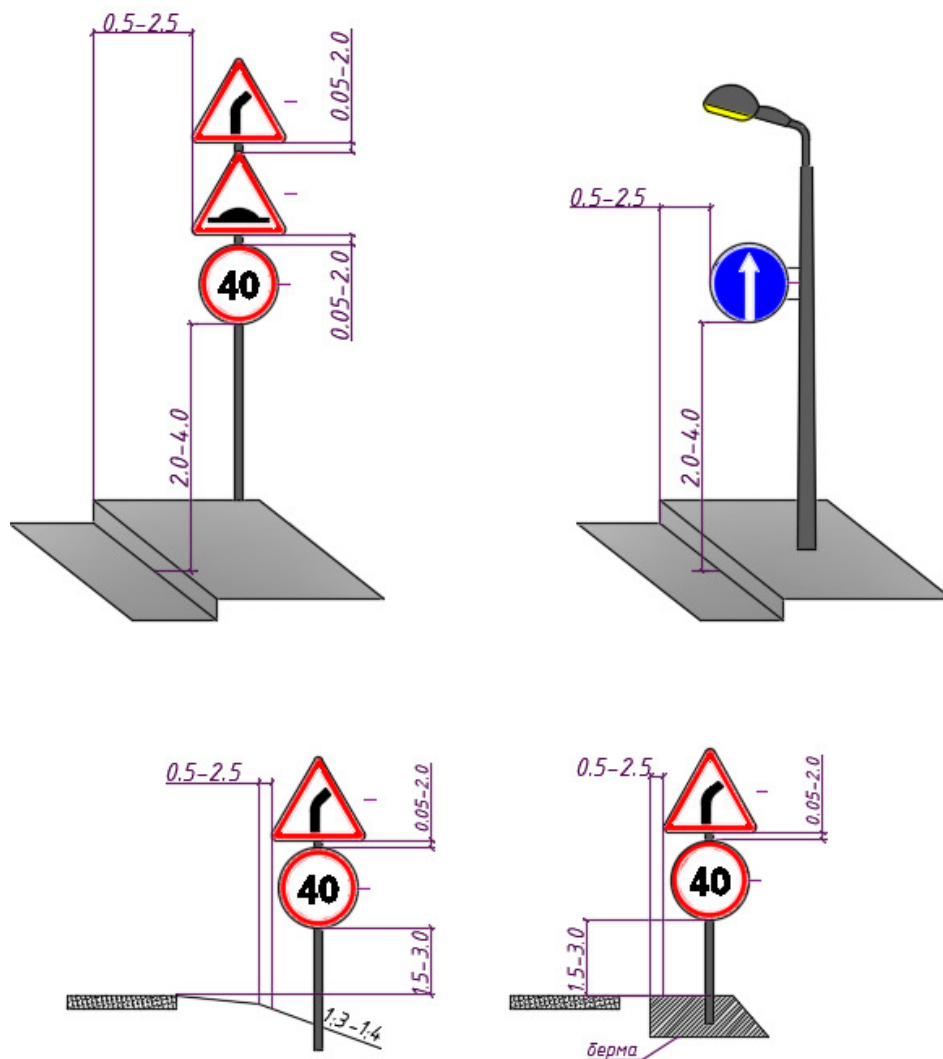


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунте;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат


ИП-2203/224-ПОДД-Т11-ПЗ

Лист

6

10

Наименование организации	Согласование		Вид документа, его местоположение в проекте
	Дата	Номер	

ИП-2203/224-ПОДД-Т11-ЛС					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>Смп</i>	03.24
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	03.24
Лист согласования					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	1	
					

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИНВЕСТ
ПРОЕКТ



Согласовано:

Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

ИП-2203/224-ПОДД-Т11-СП

Проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области

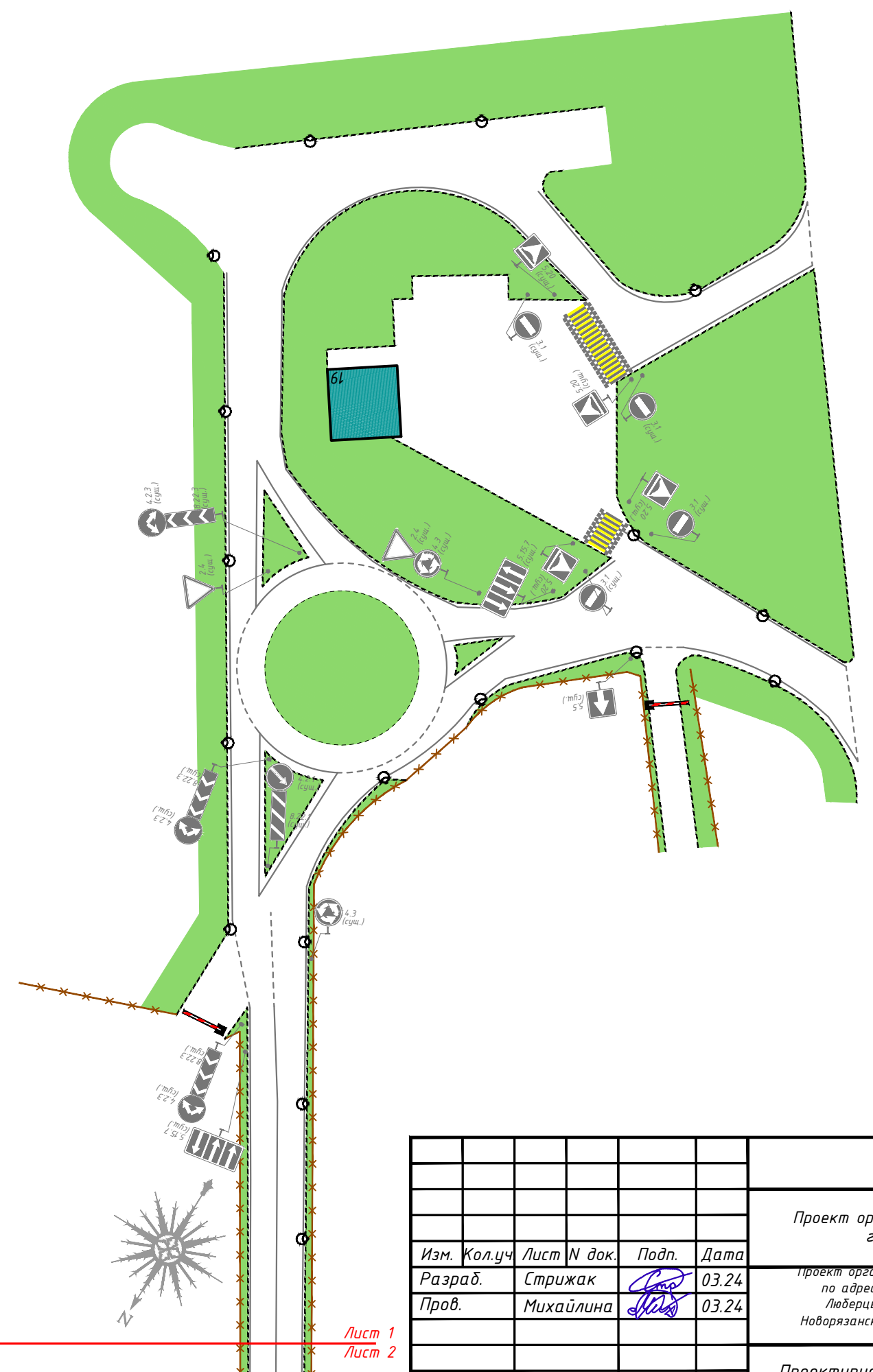
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	03.24
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	03.24

Проект организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Ситуационный план размещения объекта



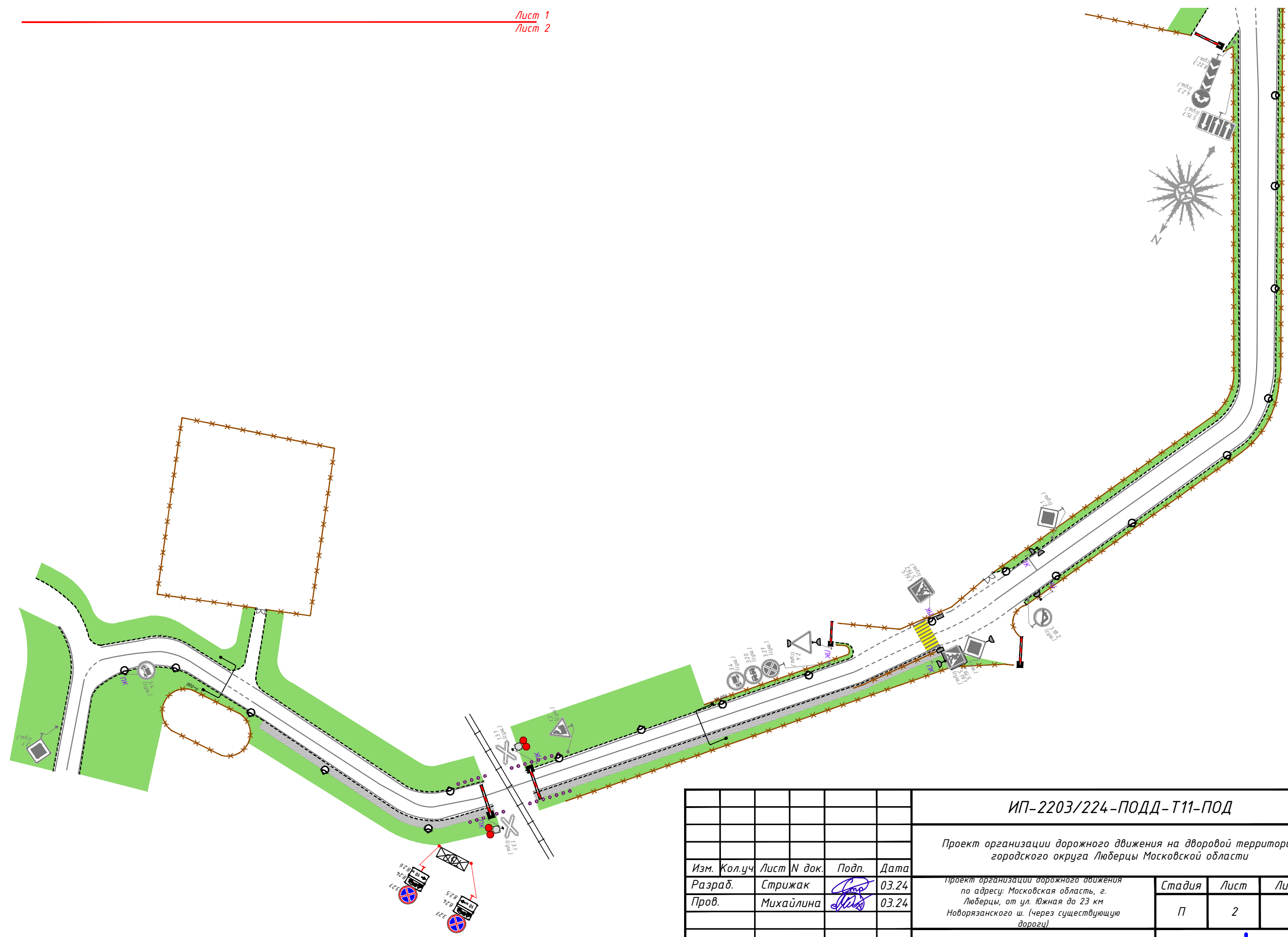


1:1000

Согласовано				
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №		

					ИП-2203/224-ПОДД-Т11-ПОД			
					Проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г. Люберцы, от ул. Южная до 23 км Новорязанского ш. (через существующую дорогу)	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак	<i>[Signature]</i>	03.24		П	1	2
Пров.		Михайлина	<i>[Signature]</i>	03.24				
					Проектируемая схема организации дорожного движения			
					ИНВЕСТ ПРОЕКТ			

Лист 1
Лист 2

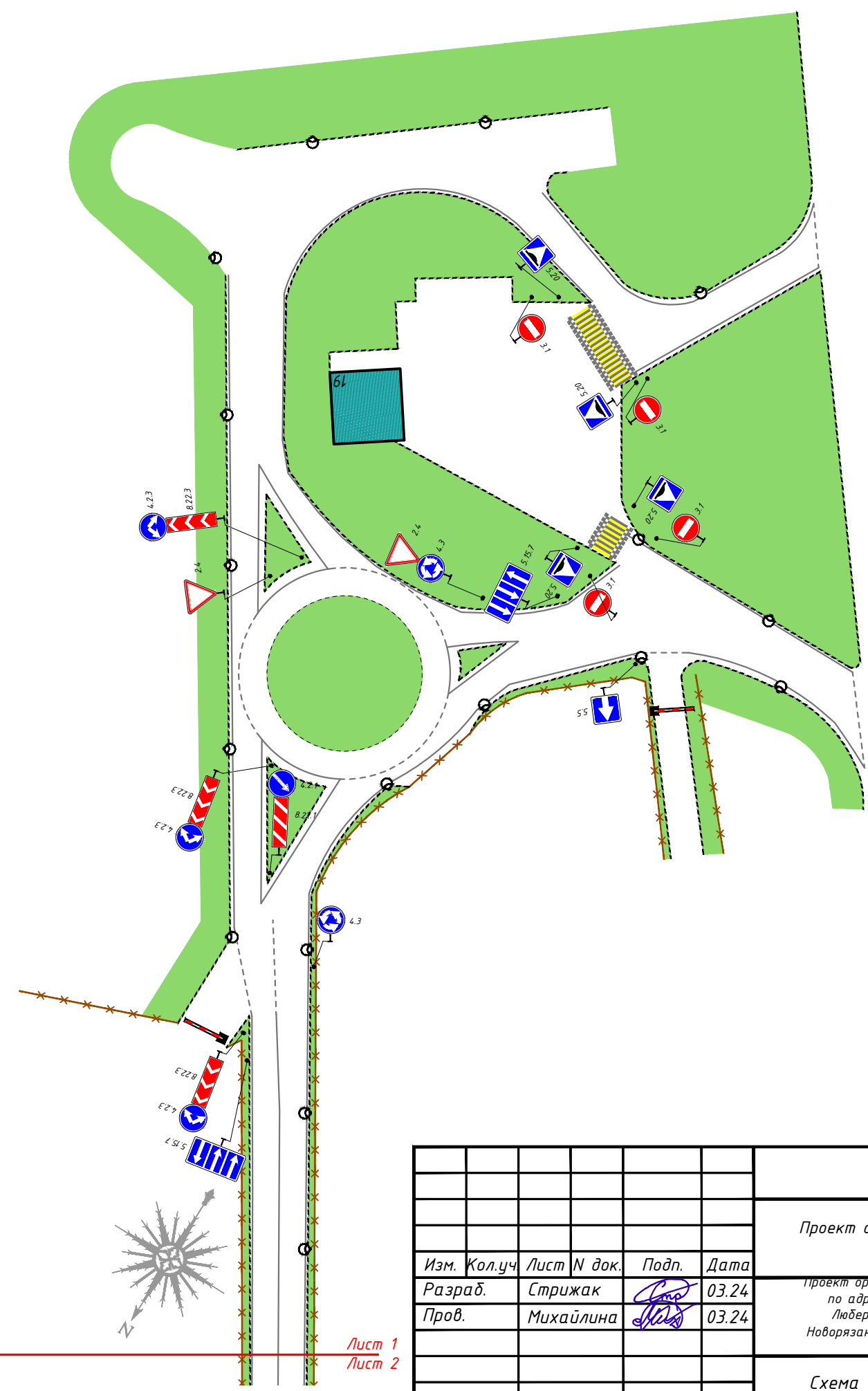


1:1000

Согласовано		Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.	

ИП-2203/224-ПОДД-Т11-ПОД										
Проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области										
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.		Стрижак	<i>[Signature]</i>	03.24						
Пров.		Михайлина	<i>[Signature]</i>	03.24						
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г. Люберцы, от ул. Южная до 23 км Новорязанского ш. (через существующую дорогу)				<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	2	2
Стадия	Лист	Листов								
П	2	2								
Проектируемая схема организации дорожного движения				ИНВЕСТ ПРОЕКТ						

Формат А3

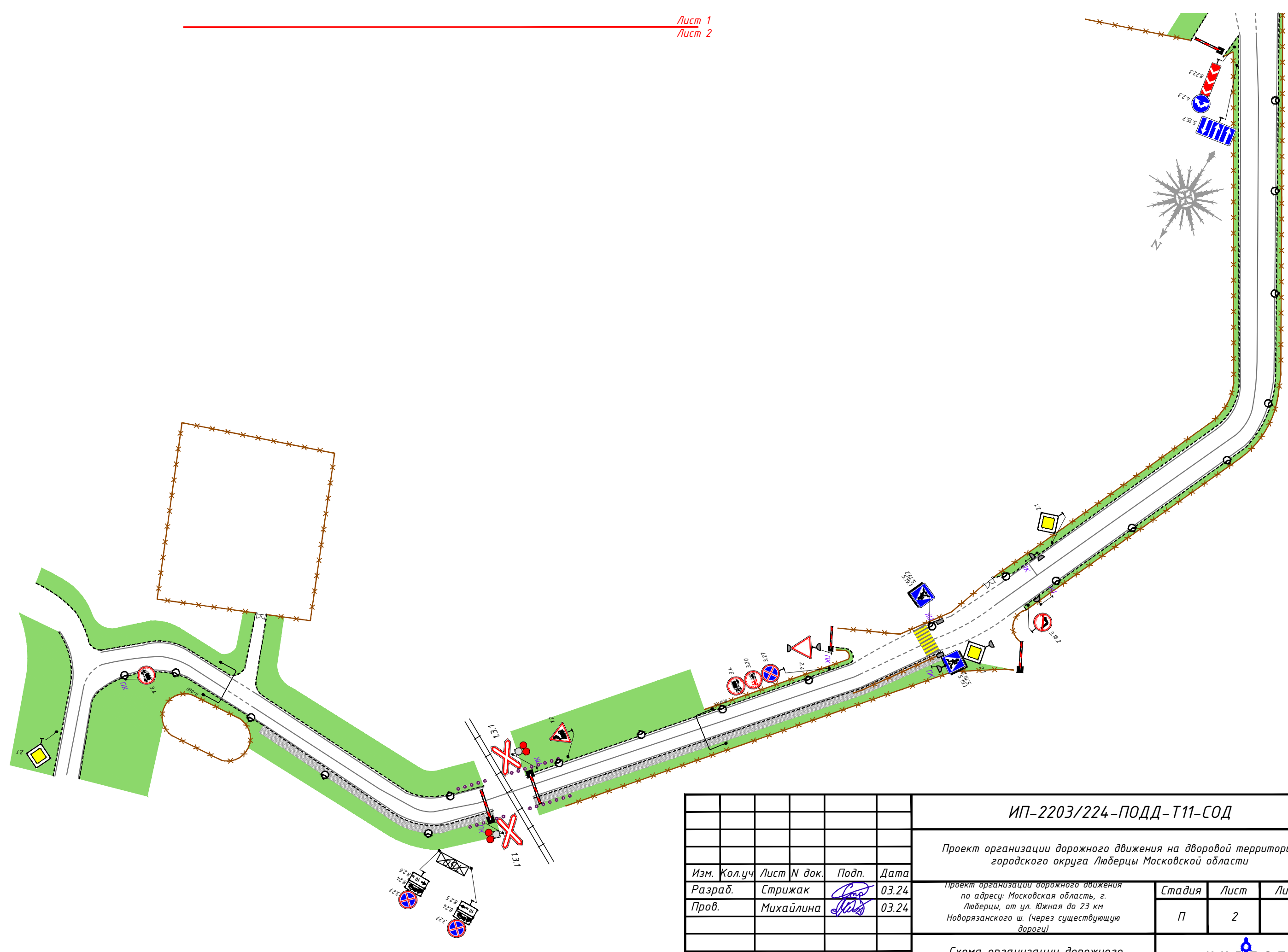


Лист 1
Лист 2

1:1000

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано	

					ИП-2203/224-ПОДД-Т11-СОД			
					Проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г. Люберцы, от ул. Южная до 23 км Новорязанского ш. (через существующую дорогу)	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак	<i>[Signature]</i>	03.24		П	1	2
Пров.		Михайлина	<i>[Signature]</i>	03.24				
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
					ИНВЕСТ ПРОЕКТ			



1:1000

Согласовано				
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №		

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	03.24
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	03.24

ИП-2203/224-ПОДД-Т11-СОД		
Проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области		
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г. Люберцы, от ул. Южная до 23 км Новорязанского ш. (через существующую дорогу)	Стадия	Лист
	П	2
Листов	2	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		
ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
3.27		$D = 700$	2	остановка запрещена
8.2.5		$H = 350$ $B = 700$	1	зона действия
8.2.6		$H = 350$ $B = 700$	1	зона действия
8.24		$H = 350$ $B = 700$	2	работает эвакуатор
ИТОГО:			6	



Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

ИП-2203/223-ПОДД-Т11.ВЗ

Изм. Кол.уч Лист N док. Подп. Дата

Разраб. Стрижак  03.24Пров. Михайлина  03.24

Стадия Лист Листов

П 1 1

Ведомость дорожных знаков



И Н В Е С Т
П Р О Е К Т

17

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
<i>Монтаж дорожных знаков на стойку</i>				
1	<i>Монтаж дорожных знаков на стойку</i>	<i>шт.</i>	<i>20</i>	
2	<i>Стойки d=76 мм, L=5 м</i>	<i>шт.</i>	<i>2</i>	
3	<i>Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм</i>	<i>шт.</i>	<i>40</i>	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-2203/224-ПОДД-Т11.СМР							
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки			Стадия	Лист	Листов		
Разраб.	Стрижак			<i>СМР</i>	03.24				П	1	1		
Пров.	Михайлина			<i>ММ</i>	03.24				ИНВЕСТ ПРОЕКТ				
Н. контр.													

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	455,2	45,523
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1498,4	149,840
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	300,0	15,001
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	128,0	51,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	124,0	49,600
	Количество переходов	шт.	3	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	92,0	36,800
	Количество ИДН	шт.	2	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **347,964**

Белая разметка: 298,364

-сплошная линия 195,363

- сплошные линии (обозначение парковок) 0,000

- прерывистая линия 15,001

- поперечная разметка 51,200

- элементы сложной конфигурации 36,800

Желтая разметка: 49,600

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 49,600

- сплошные линии ООТ 0,000

Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 3479,644

Пр и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объём определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-2203/224-ПОДД-Т11.ВДР

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>Смп</i>	03.24
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	03.24
Н. контр.					

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**