

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
«О внесении изменений в Постановление администрации городского
округа Люберцы от 26.11.2021 № 4023-ПА «Об утверждении перечня и
стоимости услуг по присоединению (примыканию) объектов дорожного
сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного
значения, находящимся в муниципальной собственности городского
округа Люберцы»»

(наименование проекта муниципального нормативного правового акта)

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик проекта муниципального нормативного правового акта: Управление дорожного хозяйства и развития дорожной инфраструктуры.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект Постановления «О внесении изменений в Постановление администрации городского округа Люберцы от 26.11.2021 № 4023-ПА «Об утверждении перечня и стоимости услуг по присоединению (примыканию) объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в муниципальной собственности городского округа Люберцы».

1.3. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: Утверждение перечня и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа Люберцы на 2025-2027 г.

1.4. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 1 января 2025 г.

1.5. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:
Ф.И.О.: Токарева Юлия Николаевна
Должность: Руководитель службы развития дорожной инфраструктуры управления дорожного хозяйства и развития дорожной инфраструктуры администрации городского округа Люберцы Московской области
Тел.: 8 495 503-30-45

Адрес электронной почты: admluberdor@yandex.ru

1.6. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта: Низкая

1.7. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект Постановления устанавливает новый тариф и стоимость оказания услуг по присоединению (примыканию) объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в муниципальной собственности городского округа Люберцы в связи с

изменением уровня индекса потребительских цен и заработной платы сотрудника, оказывающего данную услугу.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В соответствии с п. 8 ч. 1 ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления относится установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

2.2. Негативные эффекты, связанные с существованием проблемы: Примыкание объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа Люберцы согласно тарифу. Недополучение неналоговых доходов в бюджет на развитие дорожно-транспортного комплекса.

2.3. Анализ опыта решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях, субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: Аналогичные постановления утверждены в городском округе Котельники Московской области (Постановление от 30.05.2024 № 479-ПГ "Об утверждении перечня и стоимости услуг по присоединению (примыканию) объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимися в муниципальной собственности городского округа Котельники Московской области, а также порядка расчета стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа Котельники Московской области»), Дзержинском городском округе Московской области (Постановление от 08.11.2023 № 726-ПА «Об утверждении перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения «Городского округа Дзержинский Московской области» и тарифов на их оказание»), Чеховской городском округе Московской области (Постановление от 27.02.2018 № 0397/15-01 «Об утверждении перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения в границах городского округа Чехов» и др.

2.4. Источники данных: Консультант плюс

2.5. Иная информация о проблеме: Отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.

3.1. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта: Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Проект постановления Правительства Московской области «Об утверждении стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, на 2025 год»

3.2. Описание целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.4. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Приведение нормативно правовой базы по оказанию муниципальной услуги «Выдача согласия на строительство, реконструкцию в границах полосы отвода и придорожной полосы и на присоединение (примыкание) к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области» в соответствии с действующим законодательством	Непосредственно после принятия нормативно-правового акта	-
Обеспечение поступления внебюджетных денежных средств в дорожный фонд городского округа Люберцы от оказания данной услуги до 150000 руб.	ежегодно	ежегодно

Индикативные показатели предлагаемого правового регулирования в количественном и качественном выражении

3.5. Описание целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Ед. измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Обеспечение поступления не налоговых доходов в бюджет городского округа Люберцы от оказания данной услуги до 150000 руб.	Количество заявок на выдачу согласия на присоединение (примыкание) к автомобильной дороге объекта дорожного сервиса, содержащего обязательные технические требования и условия	штук	2025 год-10 штук 2026 год-15 штук 2027 год-15 штук
	Стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области	руб.	2025 год-50000-70000 руб. 2026 год-70000-150000 руб. 2027 год-70000-150000 руб.

4. Сравнение предлагаемого способа правового регулирования с иными способами решения проблемы

4.1. Описание предлагаемого способа правового регулирования

Проект Постановления «О внесении изменений в Постановление администрации городского округа Люберцы от 26.11.2021 № 4023-ПА «Об

утверждении перечня и стоимости услуг по присоединению (примыканию) объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в муниципальной собственности городского округа Люберцы» устанавливает:

1. Перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области.

2. Тарифы на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области.

3. Порядок расчета стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области.

4. Типовую форму договора о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения городского округа Люберцы Московской области.

4.2. Описание иных способов решения проблемы (если иные способы отсутствуют, указать): Иные способы отсутствуют.

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Соблюдение законности.

5. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования

5.1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая отраслевые (функциональные) органы администрации городского округа, интересы которые будут затронуты предлагаемым правовым регулированием	5.2. Оценка количества участников группы	5.3. Источники данных
Индивидуальные предприниматели	3	Анализ данных управления дорожного хозяйства и дорожной инфраструктуры администрации городского округа Люберцы. Заявки от юридических лиц
Юридические лица	5	
Физические лица	2	

6. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования*

6.1 Наименование функции (полномочия, обязанности, права)	6.2 Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	6.3 предполагаемый порядок реализации	6.4 Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	6.5 Оценка изменения потребностей в других ресурсах (при наличии)
--	---	--	--	--

Изменение функций органов местного самоуправления не предусмотрено

*если предлагаемое правовое регулирование не приведет к изменению функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, указать

7. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета городского округа Люберцы, связанных с введением предлагаемого правового регулирования.

7.1. Наименование функции (полномочия, обязанности, права) (в соответствии с пунктом 6.1)	7.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа Люберцы Московской области	7.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. руб.
Новые функции не предполагаются	плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения	2025 год-50000-70000 руб. 2026 год-70000-150000 руб. 2027 год-70000-150000 руб.
Итого единовременные расходы за период		
Итого периодические расходы за период		
Итого возможные доходы за период 2024 год-50000-70000 руб., 2025 год-70000-150000 руб., 2026 год-70000-150000 руб.		

7.4. Иные сведения о расходах и возможных доходах бюджета городского округа Люберцы: отсутствуют.

8. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

8.1 Группы потенциальных адресатов	8.2 Новые обязанности и ограничения,	8.3 Описание расходов и возможных	8.4 Количественная оценка, млн. руб.
---------------------------------------	---	--------------------------------------	---

предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 5.1 сводного отчета)	изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	
Юридические лица	Новые функции не		_____
Физические лица	предполагаются		

8.5 Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: анализ не проводился.

8.6 Источники данных: отсутствуют

9. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого правового регулирования

9.1. Виды рисков	9.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	9.3. Методы контроля рисков	9.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
(Риски)	Отсутствуют		

9.5 Источники данных: отсутствуют

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: январь 2025 г.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет
Срок переходного периода 0 дней с момента принятия проекта

муниципального нормативного правового акта.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: переходный период не требуется.

11. Иные сведения, которые, по мнению органа-разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого способа правового регулирования.

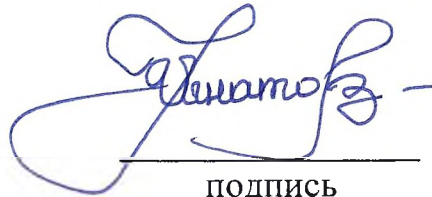
11.1 Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.

11.2. Источники данных: отсутствуют.

Начальник управления дорожного хозяйства
и развития дорожной инфраструктуры городского округа Люберцы,
разработавшего проект акта)

И.А.Игнатов

Ф. И. О.



подпись

дата