



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 20 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. НОВАЯ»**

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20

Том 20

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 20 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. НОВАЯ»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20

Том 20



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина




Москва 2024 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-С	Содержание тома	2
2	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-УО	Условные обозначения	3
3	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-ЛС	Лист согласований	10
5	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	13
7	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20.ВДР	Ведомость дорожной разметки	15
8	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	16

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

				ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-С				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
							П	
Разраб.		Яйцев		06.24				
Пров.		Яйцев		06.24				
								

Условные обозначения Схемы производства работ


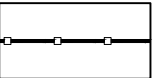
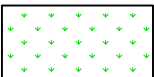
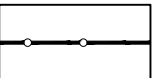
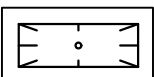
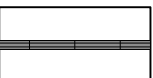
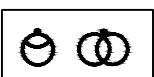

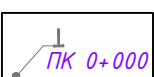
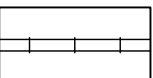
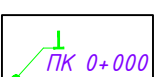
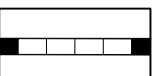

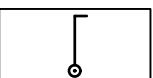

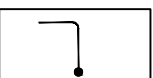
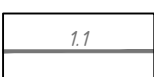
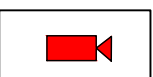
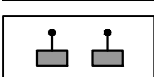
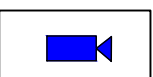
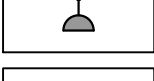


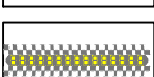

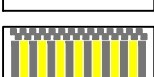

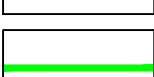
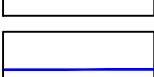
- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм. Кол.уч.				Лист N док.			Подп.			Дата		
Разраб.				Яйцев						06.24		
Пров.				Яйцев						06.24		
Условные обозначения										Стадия	Лист	Листов
										П	1	1



Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта;		- парапетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	- проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- муляжи камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- флагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бортовой;		
	- существующий пониженный бортовой камень;		
	- граница проезжей части;		

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

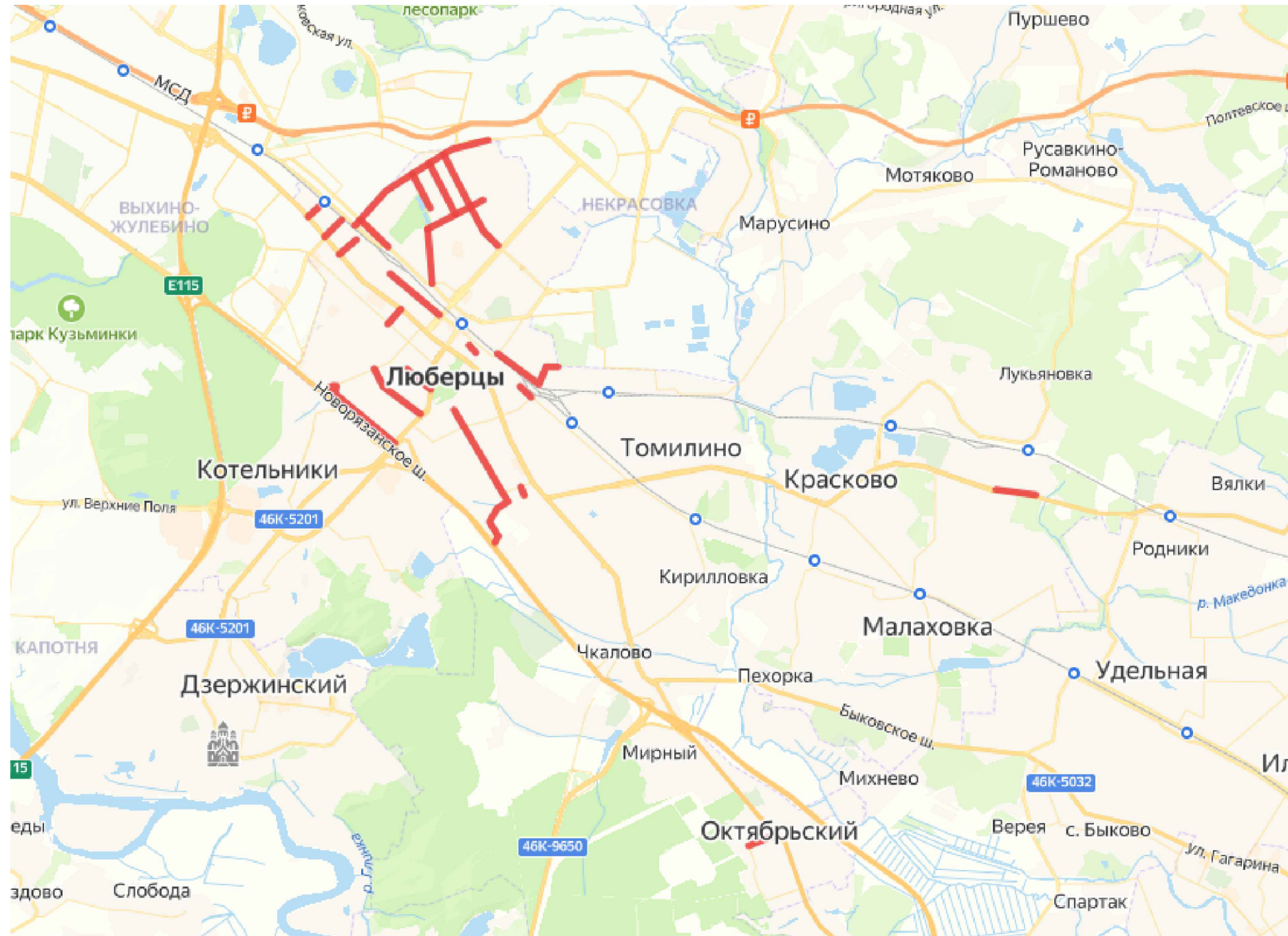
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-УО

Лист

2

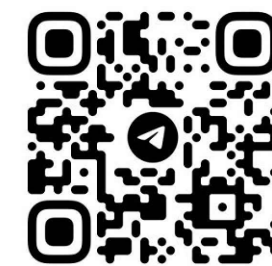


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Люберцы"

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №.

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-ПЗ

Лист

3

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.



Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

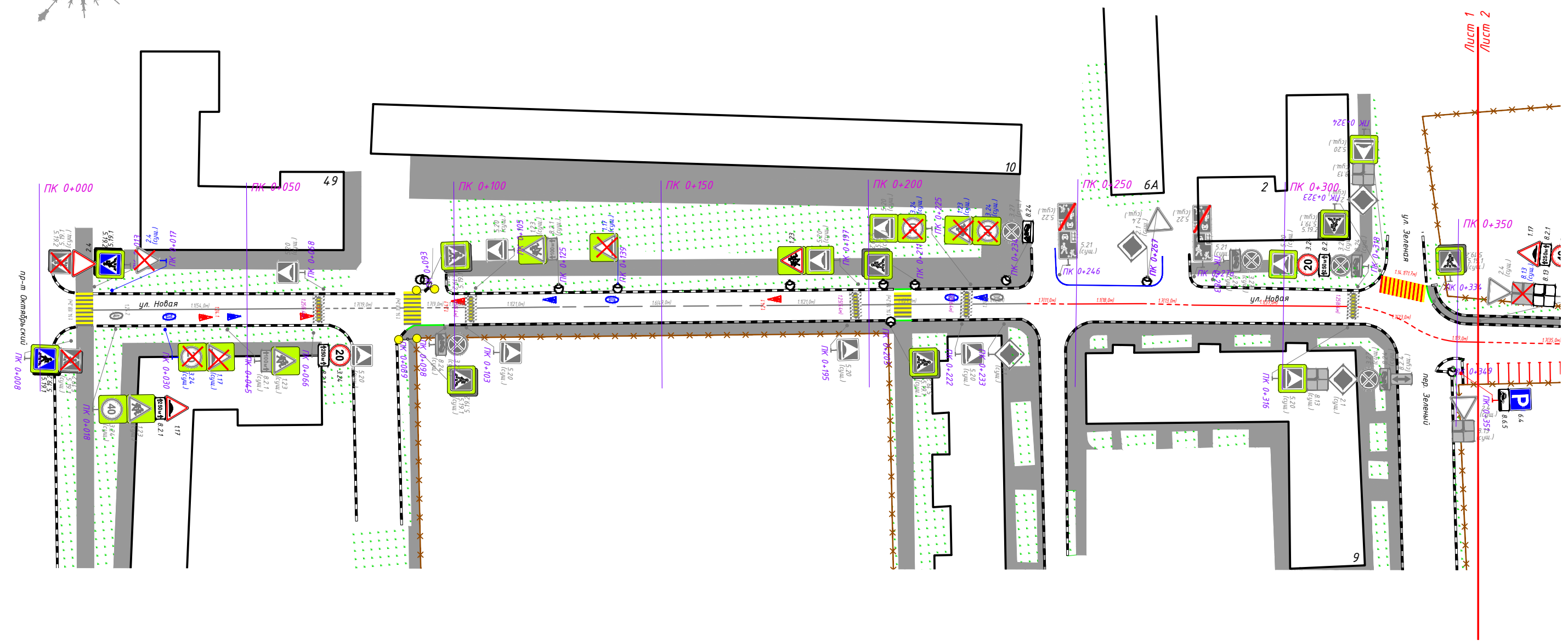
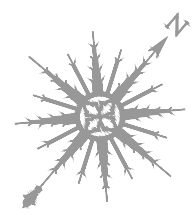
Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-ПЗ

Лист

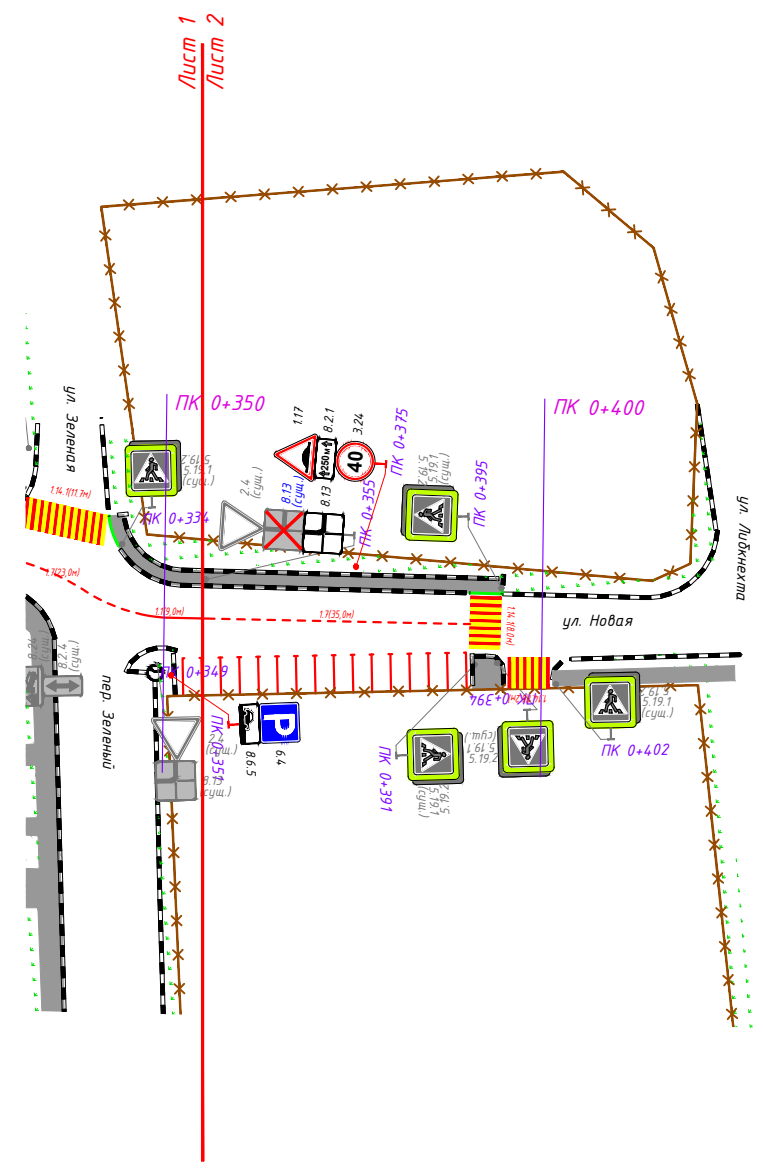
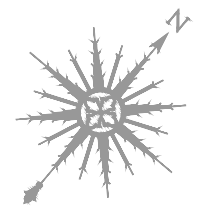
5



Согласовано:	
Инв. N подл.	Взам. инв. N
	Подпись и дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-ПОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проектируемая схема организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	2
 ЭКСПОНЕНТА					

Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., от г. Люберцы, ул. Новая

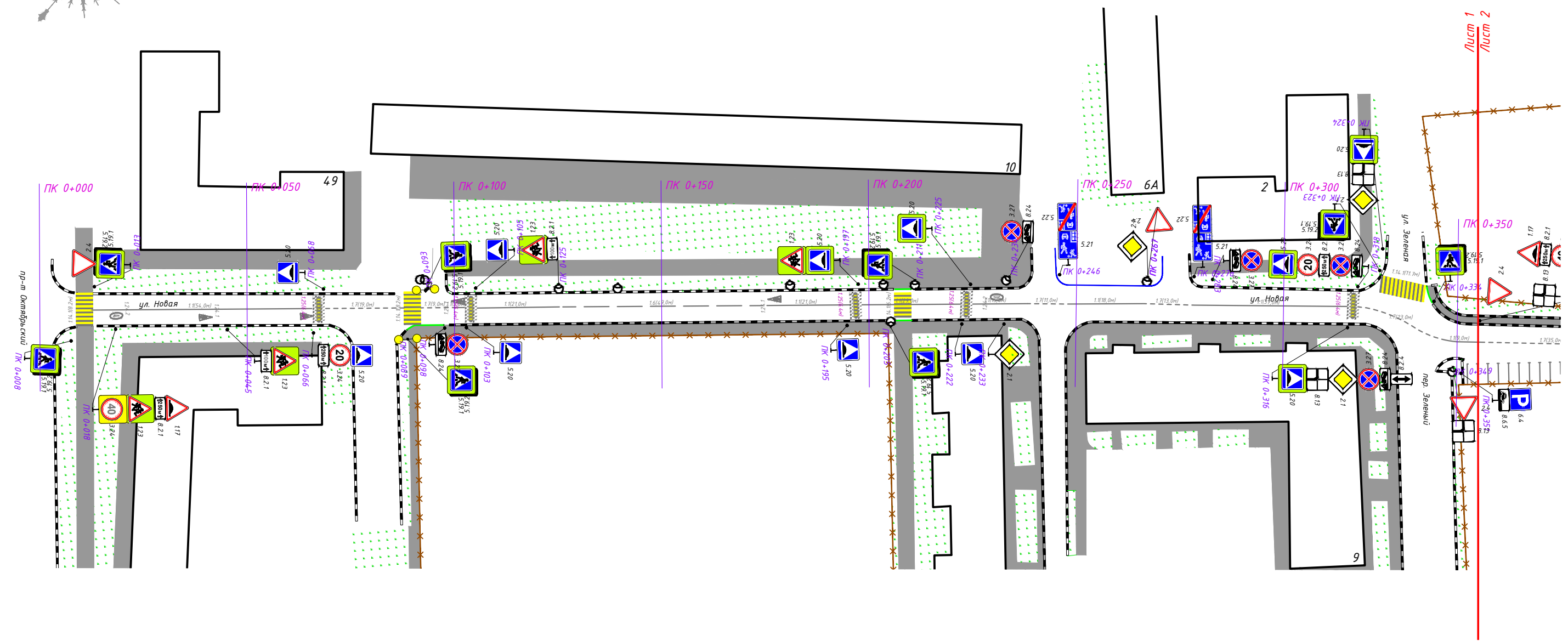
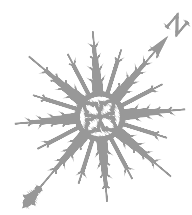


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-ПОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., от г. Люберцы, ул. Новая					
Стадия			Лист	Листов	
П			2	2	
Проектируемая схема организации дорожного движения					

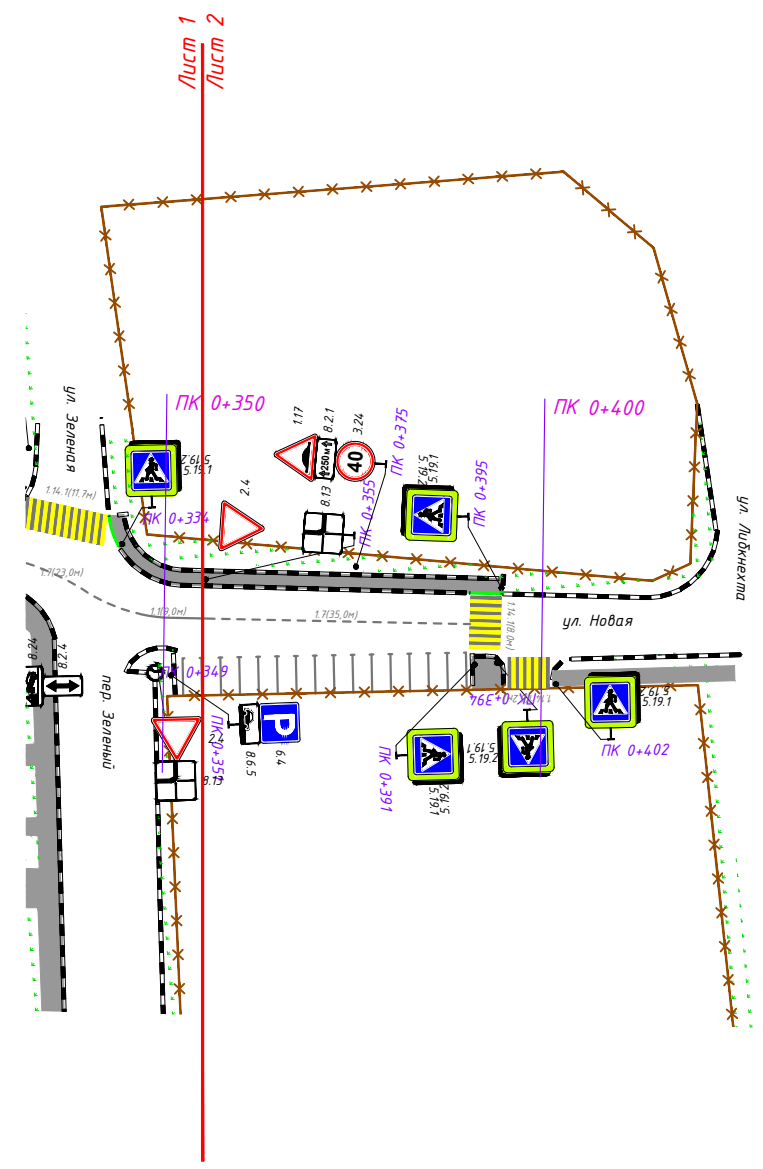
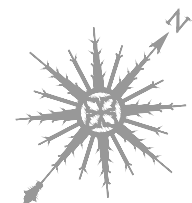


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-ПОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., от г. Люберцы, ул. Новая				Стадия	Лист
				П	1
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				Листов	2



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., от г. Люберцы, ул. Новая					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 8	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 8	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 8	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
4	0 + 8	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
5	0 + 13	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 13	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 13	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 13	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
9	0 + 13	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
10	0 + 17	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
11	0 + 18	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 18	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 18	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 18	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 30	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
16	0 + 30	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
17	0 + 45	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 45	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 66	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 66	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 66	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 68	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 89	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
24	0 + 89	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
25	0 + 93	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
26	0 + 93	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
27	0 + 98	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 98	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 103	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 105	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 125	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
32	0 + 125	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
33	0 + 139	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Демонтаж	
34	0 + 195	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
35	0 + 197	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 197	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
37	0 + 205	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
38	0 + 205	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
39	0 + 211	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
40	0 + 211	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
41	0 + 222	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 222	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 225	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
44	0 + 225	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 234	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
46	0 + 234	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
47	0 + 234	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Демонтаж	
48	0 + 234	слева	1.23	Дети	II	МГО	Демонтаж	
49	0 + 246	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 246	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 267	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
52	0 + 267	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
53	0 + 278	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 278	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 283	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 283	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 311	слева	8.2.1	Зона действия	II		Требуется	
58	0 + 316	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 316	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 316	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 316	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 316	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 316	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 318	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 318	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 318	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 318	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 323	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 323	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 324	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20.ВТС

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
72	0 + 324	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 334	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 334	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 349	справа	8.13	Направление главной дороги	II	МГО	Размещено	
76	0 + 349	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
77	0 + 351	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 351	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 355	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 355	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Демонтаж	
81	0 + 355	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 375	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 375	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 375	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 391	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 391	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 394	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 394	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 395	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 395	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 402	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 402	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 11	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 90	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 208	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 328	наземный нерегулируемый	требуется строительство
5	0 + 393	наземный нерегулируемый	требуется строительство
6	0 + 398	наземный нерегулируемый	требуется строительство

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 89	Т.7	соответствует
0 + 89	Т.7	соответствует
0 + 93	Т.7	соответствует
0 + 93	Т.7	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 67	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
2	0 + 104	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
3	0 + 197	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
4	0 + 224	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
5	0 + 317	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20.ВТС

Лист

2

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	63,3	6,331
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	80,0	8,000
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	79,6	3,982
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	96,0	38,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	92,0	36,800
	Количество переходов	шт.	3	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	4	8,916

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²		102,429
Белая разметка: 65,629		
- сплошная линия		6,331
- сплошные линии (обозначение парковок)		8,000
- прерывистая линия		3,982
- поперечная разметка		38,400
- элементы сложной конфигурации		8,916
Желтая разметка: 36,800		
- сплошные линии		0,000
- прерывистые линии		0,000
- поперечная разметка		36,800
- сплошные линии ООТ		0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 1024,293		

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	3	6,687
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	3	6,693

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²		13,380
Белая разметка: 13,380		
- сплошная линия		0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)		0,000
- прерывистая линия		0,000
- поперечная разметка		0,000
- элементы сложной конфигурации		13,380
Желтая разметка: 0,000		
- сплошные линии		0,000
- прерывистые линии		0,000
- поперечная разметка		0,000
- сплошные линии ООТ		0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 133,800		

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т20.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Ведомость дорожной разметки					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1