



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

ТОМ 17 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. УРИЦКОГО »

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17

Том 17

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2024 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 17 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. УРИЦКОГО »

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17

Том 17



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина



Москва 2024 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-С	Содержание тома	2
2	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-УО	Условные обозначения	3
3	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-ЛС	Лист согласований	10
5	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	14
7	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17.ВДР	Ведомость дорожной разметки	17
8	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	18


Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

						ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата		Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		06.24			П		1
Пров.		Яйцев		06.24					



ЭКСПОНЕНТА

### Условные обозначения Схемы производства работ

- |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | - существующие тротуары;  |  | - существующая дорожная разметка;  |  | - существующий пониженный бортовой камень;            |
|  | - проектируемые тротуары;   |  | - проектируемая дорожная разметка;   |  | - проектируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - демонтируемые тротуары;   |  | - демонтируемая дорожная разметка;   |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - газоны;   |  | - пешеходные светофоры;  |  | - граница проезжей части;                             |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;  |  | - транспортные светофоры;  |  | - существующее барьерное ограждение;                  |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики;  |  | - проектируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум;  |  | - демонтируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - существующие опоры освещения;   |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                       |  | - существующее перильное ограждение;                  |
|  | - проектируемые опоры освещения;  |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - проектируемое перильное ограждение;                 |
|  | - демонтируемые опоры освещения;  |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - демонтируемое перильное ограждение;                 |
|  | - стойка дорожного знака существующая;                                  |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;                               |  | - парапетное ограждение;                              |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая;                                 |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - заборы;   |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая;                                 |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - трамвайные и железнодорожные пути;                  |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта;                              |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  |  | - подпорные стены;                                    |
|  | - существующий дорожный знак;   |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети;                              |
|  | - проектируемый дорожный знак;  |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков;  |
|  | - демонтируемый дорожный знак;  |  | - существующий камень бортовой;  |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта;                          |  | - проектируемый камень бортовой;   |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  | - демонтируемый камень бортовой;   |  |   |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  |  |  |   |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм. Кол.уч				Лист N док.			Подп.			Дата		
Разраб.				Яйцев						06.24		
Пров.				Яйцев						06.24		
Условные обозначения										Стадия	Лист	Листов
										П	1	1

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-УО

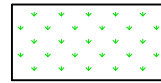
Условные обозначения



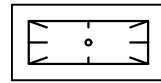
### Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



- существующие тротуары;



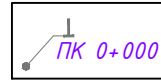
- газоны;



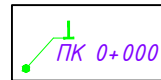
- существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



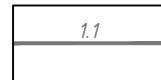
- стойка дорожного знака смежного проекта;



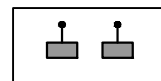
- проектируемый дорожный знак;



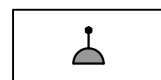
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



- пешеходные светофоры;



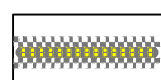
- транспортные светофоры;



- столбики;



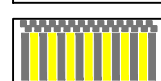
- шлагбаум;



- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



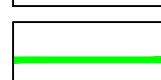
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



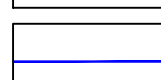
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



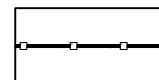
- существующий камень бортовой;



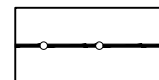
- существующий пониженный бортовой камень;



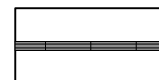
- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



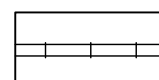
- существующее перильное ограждение;



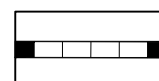
- парапетное ограждение;



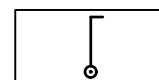
- заборы;



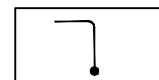
- трамвайные и железнодорожные пути;



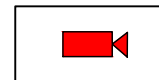
- подпорные стены;



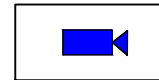
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.







### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-ПЗ

Лист

3

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	



- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.



Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-ПЗ

Лист

5




УТВЕРЖДАЮ

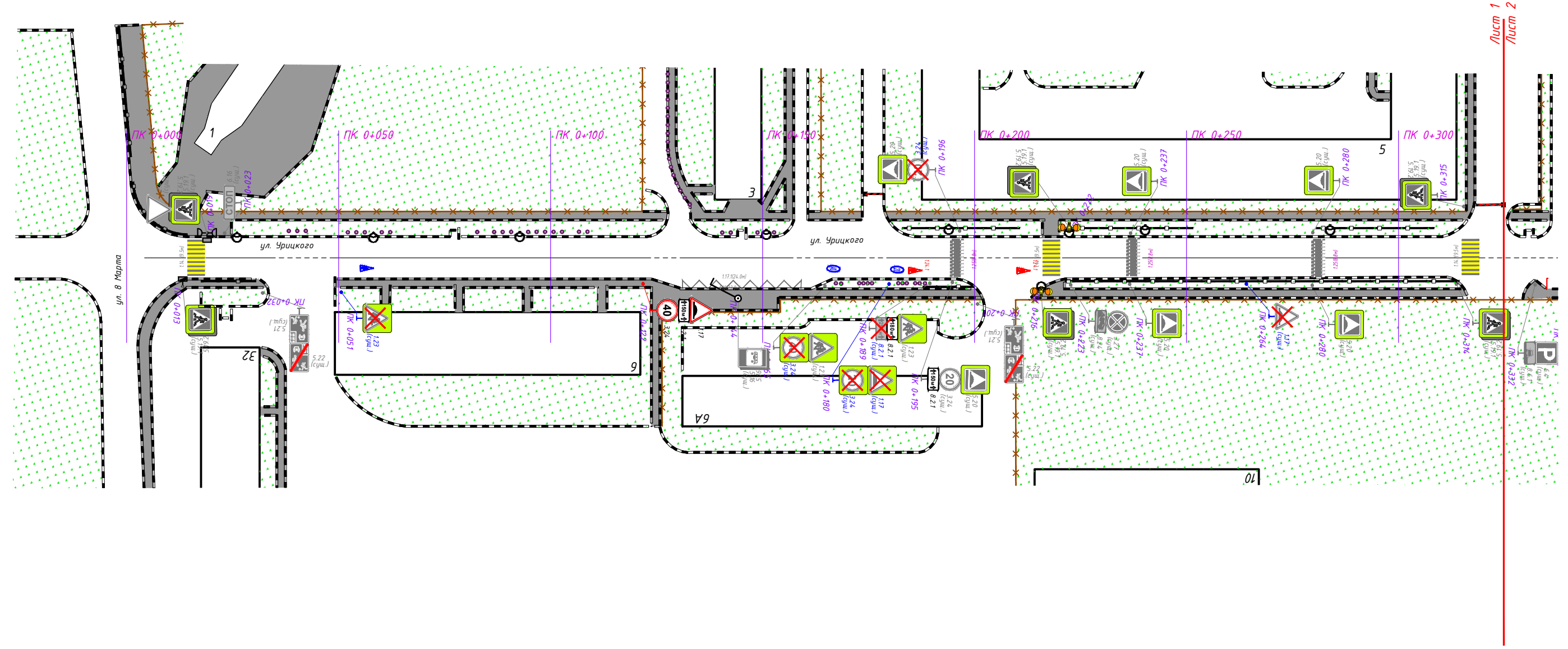
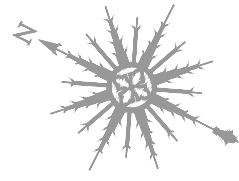
СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

Инв. No подл.		
Подп. и дата		
Взаим. инв. No.		

				<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-ЛС</b>			
<i>Изм. Кол.уч.</i>	<i>Лист N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>				
Разраб.	Яйцев		06.24				
Пров.	Яйцев		06.24				
				Лист согласований			
				<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>	
				П		1	
				 ЭКСПОНЕНТА			

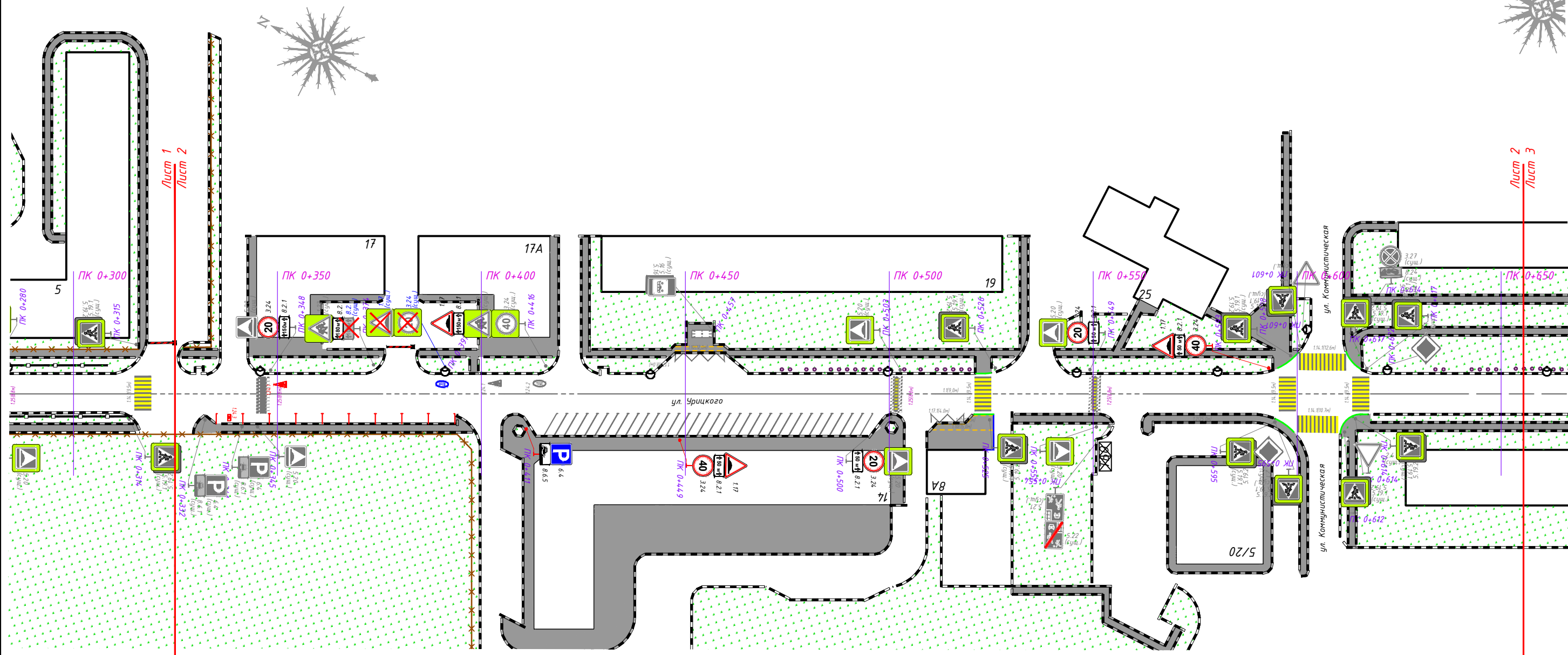


Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

1:1000

<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			04.24
Пров.		Яйцев			04.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Урицкого					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	1	3
 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>					





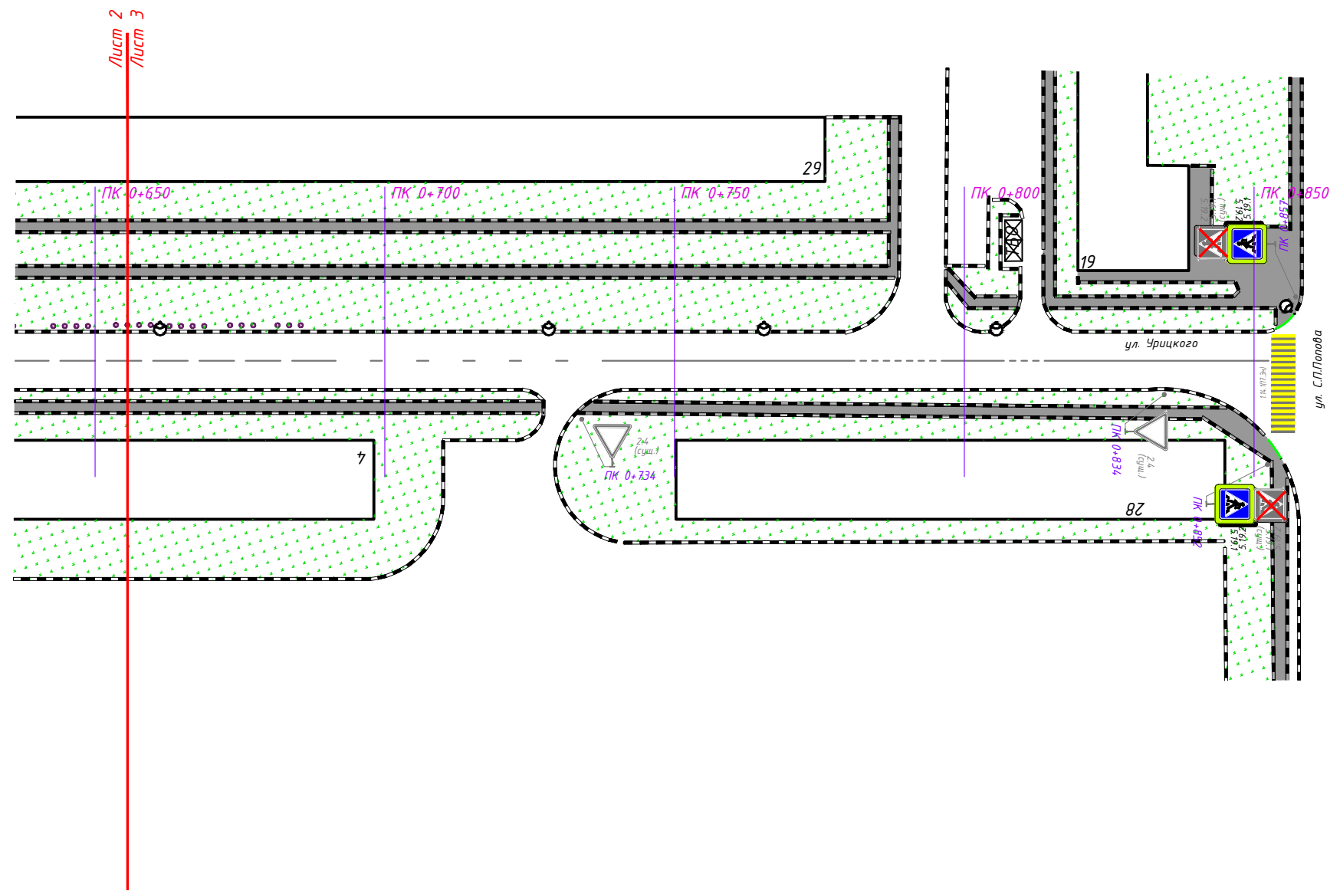
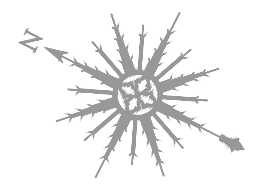
Согласовано:

Инв.Н.подл.
Взам.инв.Н
Подпись и дата

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-ПОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			04.24
Пров.		Яйцев			04.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Урицкого					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	2	3



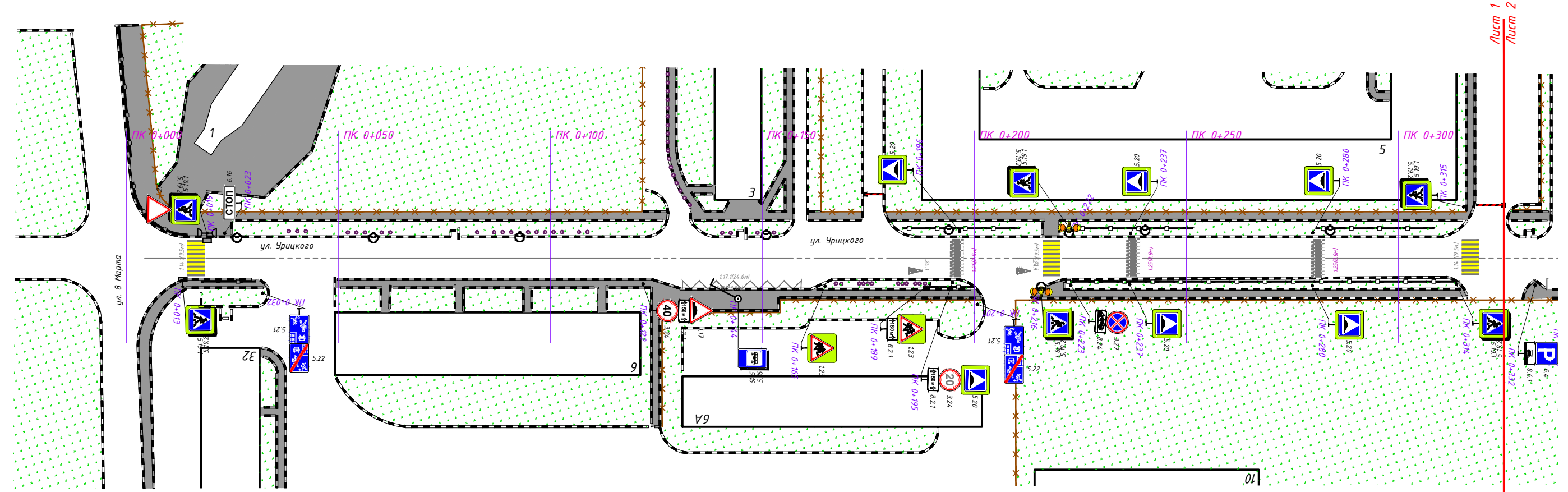
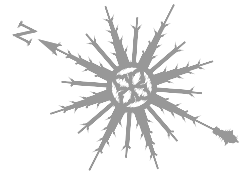


Согласовано:


Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

1:1000

<p align="center"><b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-ПОД</b></p> <p align="center">Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области</p>									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Урицкого	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			04.24		П	3	3
Пров.		Яйцев			04.24	Проектируемая схема организации дорожного движения			

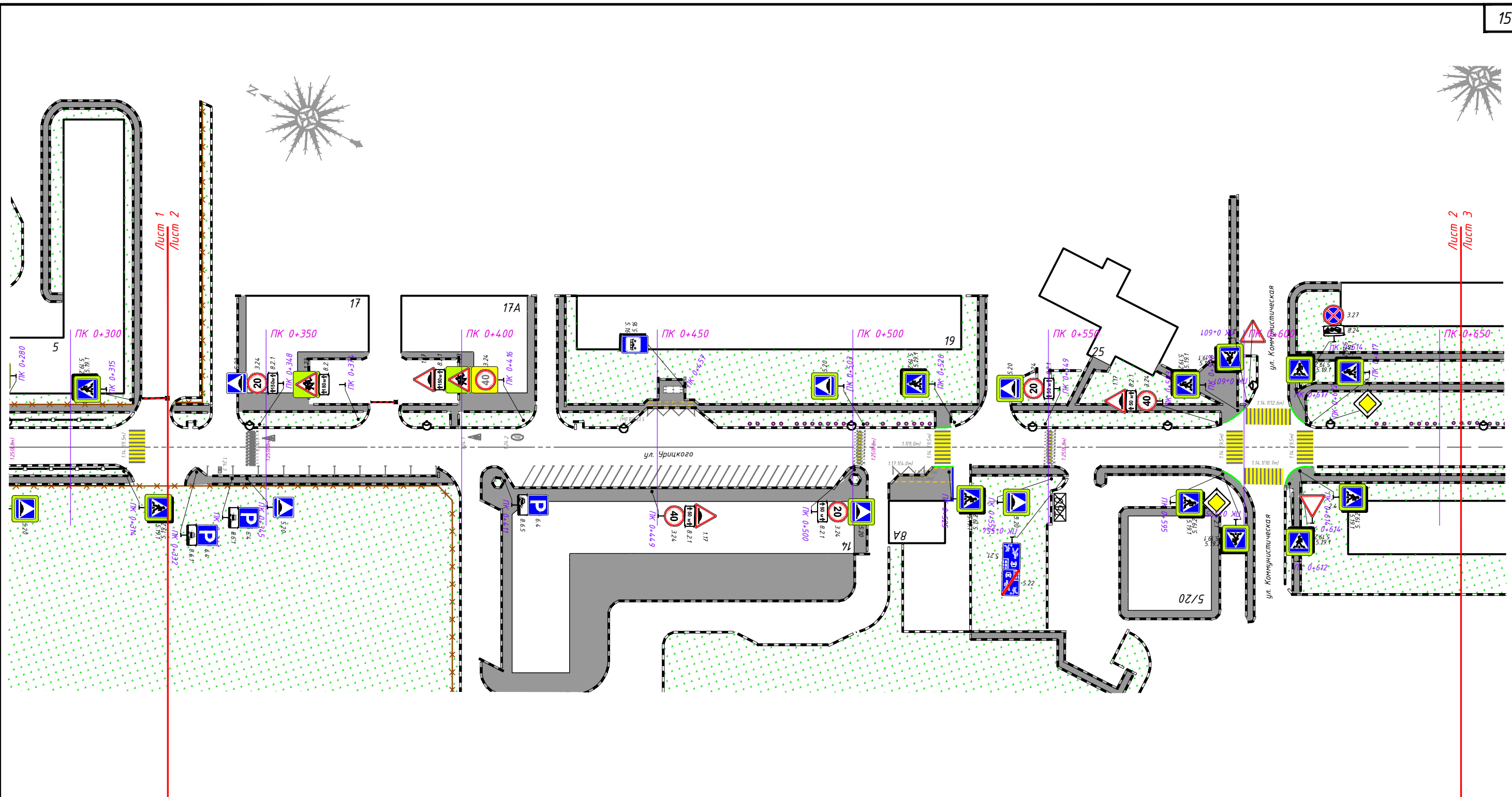


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н
-------------	----------------	------------

1:1000

<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			04.24
Пров.		Яйцев			04.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Урицкого					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	1	3	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



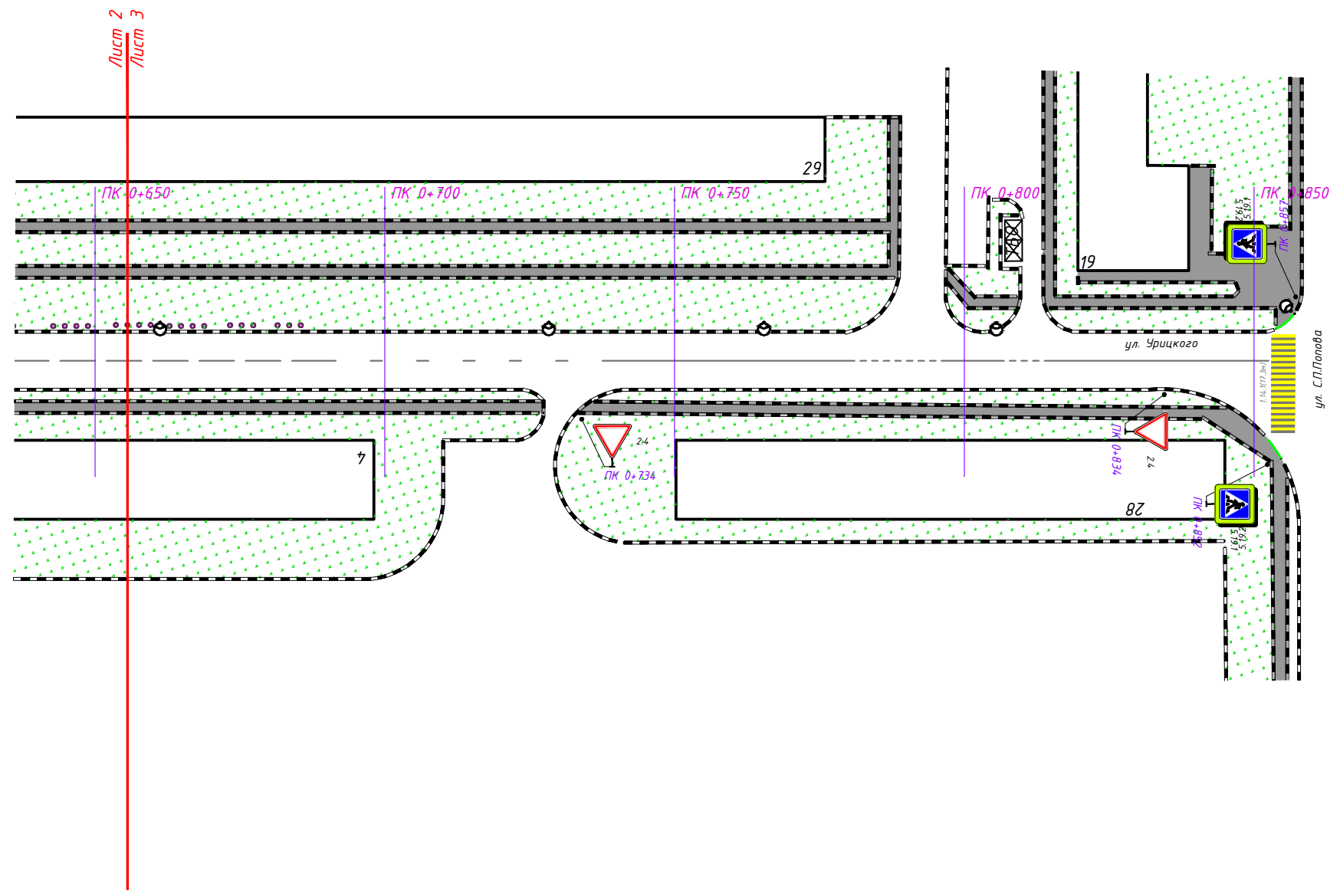
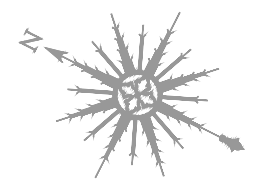
Согласовано:

Инв.Н.подл.
Взам.инв.Н
Подпись и дата

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				04.24
Пров.	Яйцев				04.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Урицкого				Стадия	Лист
				П	2
				Листов	3
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					





Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<p align="center"><b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17-СОД</b></p> <p align="center">Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области</p>									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Урицкого	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			04.24		П	3	3
Пров.		Яйцев			04.24	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 13	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
2	0 + 13	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
3	0 + 19	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
4	0 + 19	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
5	0 + 19	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
6	0 + 23	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 32	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 32	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 51	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
10	0 + 122	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 122	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 122	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 144	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
14	0 + 144	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
15	0 + 165	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
16	0 + 165	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 180	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
18	0 + 180	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
19	0 + 189	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
20	0 + 189	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 189	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 195	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 195	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 195	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 196	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
26	0 + 196	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 201	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 201	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 216	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
30	0 + 216	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
31	0 + 222	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
32	0 + 222	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
33	0 + 223	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
34	0 + 223	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 237	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 237	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 264	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
38	0 + 280	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 280	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 314	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 314	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 315	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 315	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 332	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 332	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 341	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 341	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 345	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 348	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 348	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 348	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 374	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
53	0 + 374	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
54	0 + 374	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 391	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Демонтаж	
56	0 + 391	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Демонтаж	
57	0 + 411	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
58	0 + 411	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
59	0 + 416	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 416	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 416	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
62	0 + 416	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
63	0 + 449	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	

Согласовано  
Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Изм.						ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17.ВТС					
Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия			Лист	Листов	
Разраб.	Яйцев		<i>Яйцев</i>	06.24		П			1	1	
Пров.	Яйцев		<i>Яйцев</i>	06.24		Ведомость дорожной разметки					



## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
64	0 + 449	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
65	0 + 449	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
66	0 + 457	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
67	0 + 457	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
68	0 + 500	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 500	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 500	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 503	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 525	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 525	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 526	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 526	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 549	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 549	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 549	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 551	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 554	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 554	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 593	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 593	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 593	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 595	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 595	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 595	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 595	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 595	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 598	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 598	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 601	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 601	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 601	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
95	0 + 612	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 612	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 614	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 614	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
99	0 + 614	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 614	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 614	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 617	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
103	0 + 617	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 617	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 617	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 622	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
107	0 + 734	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 834	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 852	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 852	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
111	0 + 852	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 852	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 857	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
114	0 + 857	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
115	0 + 857	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 857	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 1	0+000		0.031	дорожное	металл		соответствует
0 + 2	0+014		0.02	дорожное	металл		соответствует
0 + 14	0+003	0.021		дорожное	металл		соответствует
0 + 30	0+018	0.013		дорожное	металл		соответствует
0 + 183	0+211		0.028	дорожное	металл		соответствует
0 + 200	0+188	0.012		дорожное	металл		соответствует
0 + 221	0+314	0.094		дорожное	металл		соответствует
0 + 224	0+252		0.028	дорожное	металл		соответствует
0 + 281	0+308		0.028	дорожное	металл		соответствует

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17.ВТС

Лист

2

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 147			есть	есть	нет	нет	соответствует
	0 + 454		есть	есть	нет	нет	соответствует

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 17	наземный регулируемый	соответствует
2	0 + 218	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 317	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 522	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 597	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 606	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 606	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 615	наземный нерегулируемый	соответствует
9	0 + 854	наземный нерегулируемый	соответствует

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 13	П.1	соответствует
0 + 19	Т.1	соответствует
0 + 19	П.1	соответствует
0 + 19	Т.1	соответствует
0 + 216	Т.7 солн	соответствует
0 + 216	Т.7 солн	соответствует
0 + 222	Т.7 солн	соответствует
0 + 222	Т.7 солн	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 196	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
2	0 + 237	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
3	0 + 281	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
4	0 + 346	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
5	0 + 502	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
6	0 + 550	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17.ВТС

Лист

3

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	231,1	23,108
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	4	8,916
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м <sup>2</sup>	шт.	1	2,325
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	шт.	1	0,833

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>	<b>35,182</b>
Белая разметка:	35,182
- сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	23,108
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	12,074
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	351,820

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	1	2,229

1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м <sup>2</sup>	шт.	1	2,325

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>	<b>9,016</b>
Белая разметка:	9,016
- сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	9,016
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	90,160

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т17.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Ведомость дорожной разметки					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1