



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 15 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ЮБИЛЕЙНАЯ»**

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15

Том 15

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 15 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ЮБИЛЕЙНАЯ»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15

Том 15



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина

Москва 2024 г.

Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15-УО									
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Яйцев		06.24						
Пров.	Яйцев		06.24						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15-ПЗ

Лист

3

Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подл.	

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

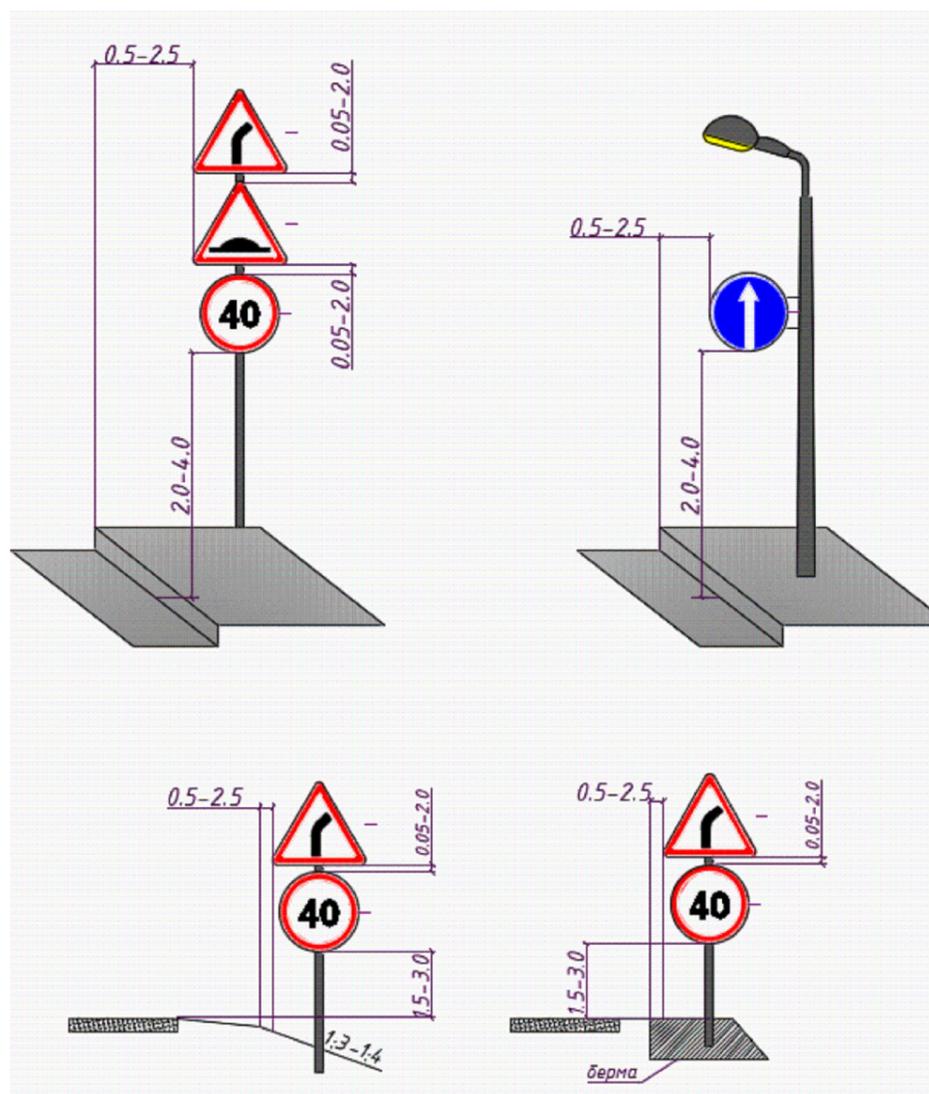


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15-ПЗ

Лист

5

УТВЕРЖДАЮ

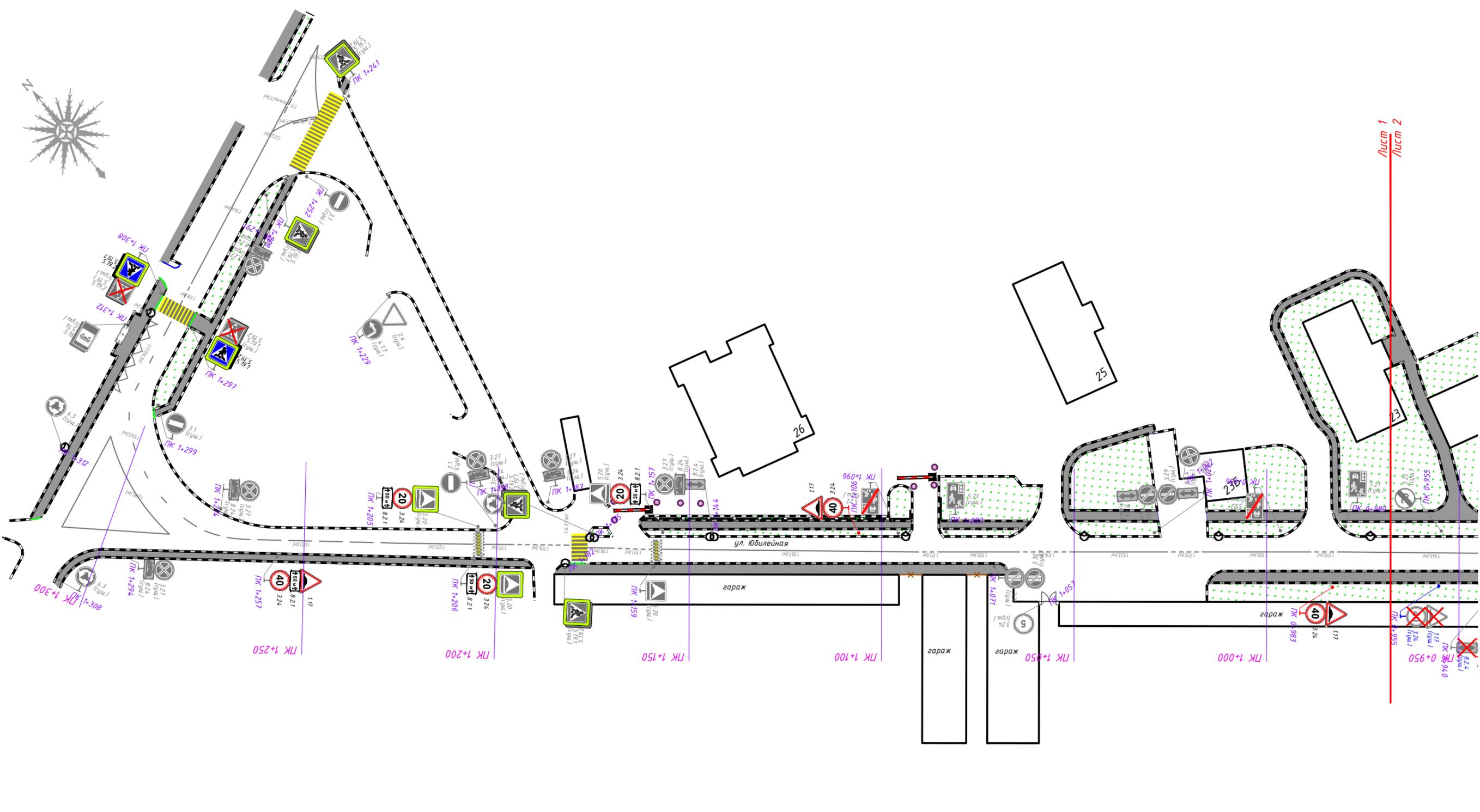
« ____ » _____ 2024г.

СОГЛАСОВАНО

« ____ » _____ 2024г.

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

						ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15-ЛС		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Лист согласований	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		06.24		П		1
Пров.		Яйцев		06.24				
						 ЭКСПОНЕНТА		



Согласовано:

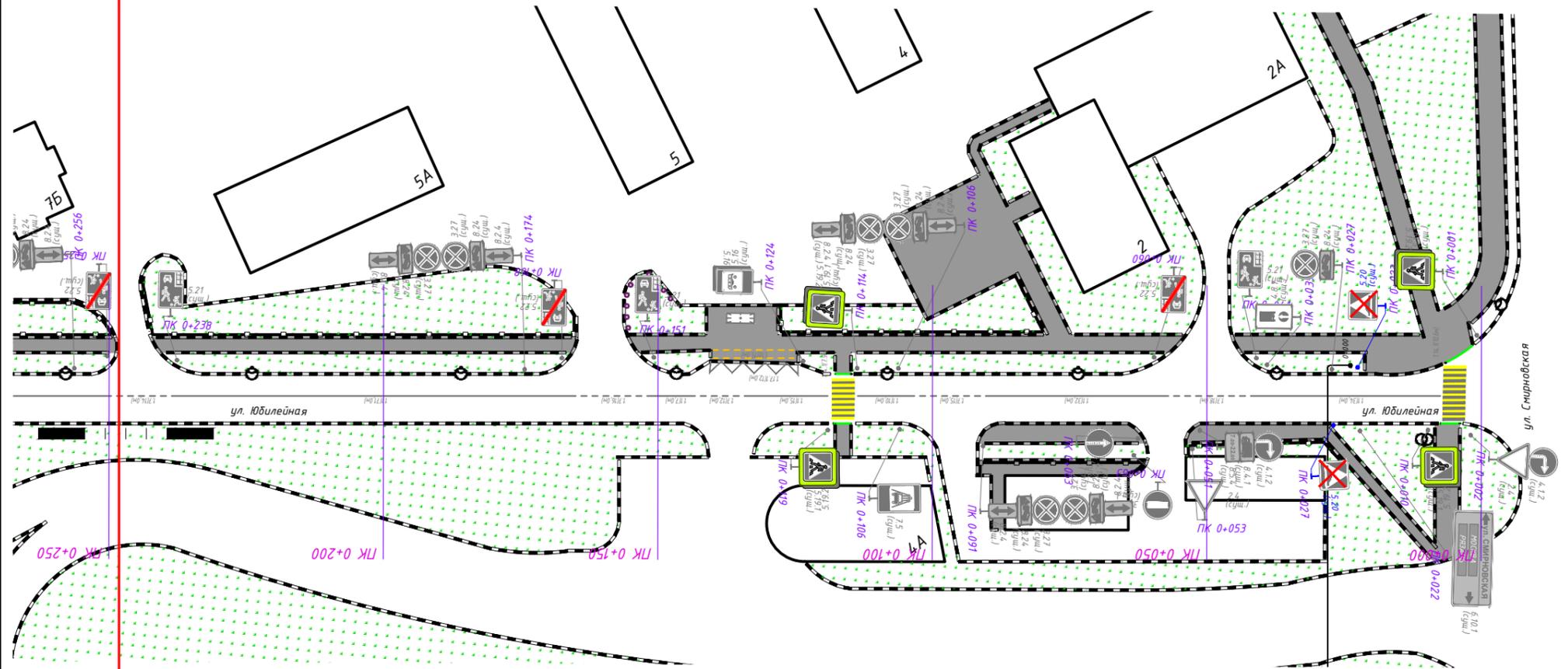
Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15-ПОД									
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Юбилейная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	06.24		П	1	4
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	06.24				
Проектируемая схема организации дорожного движения									



Лист 3
Лист 4

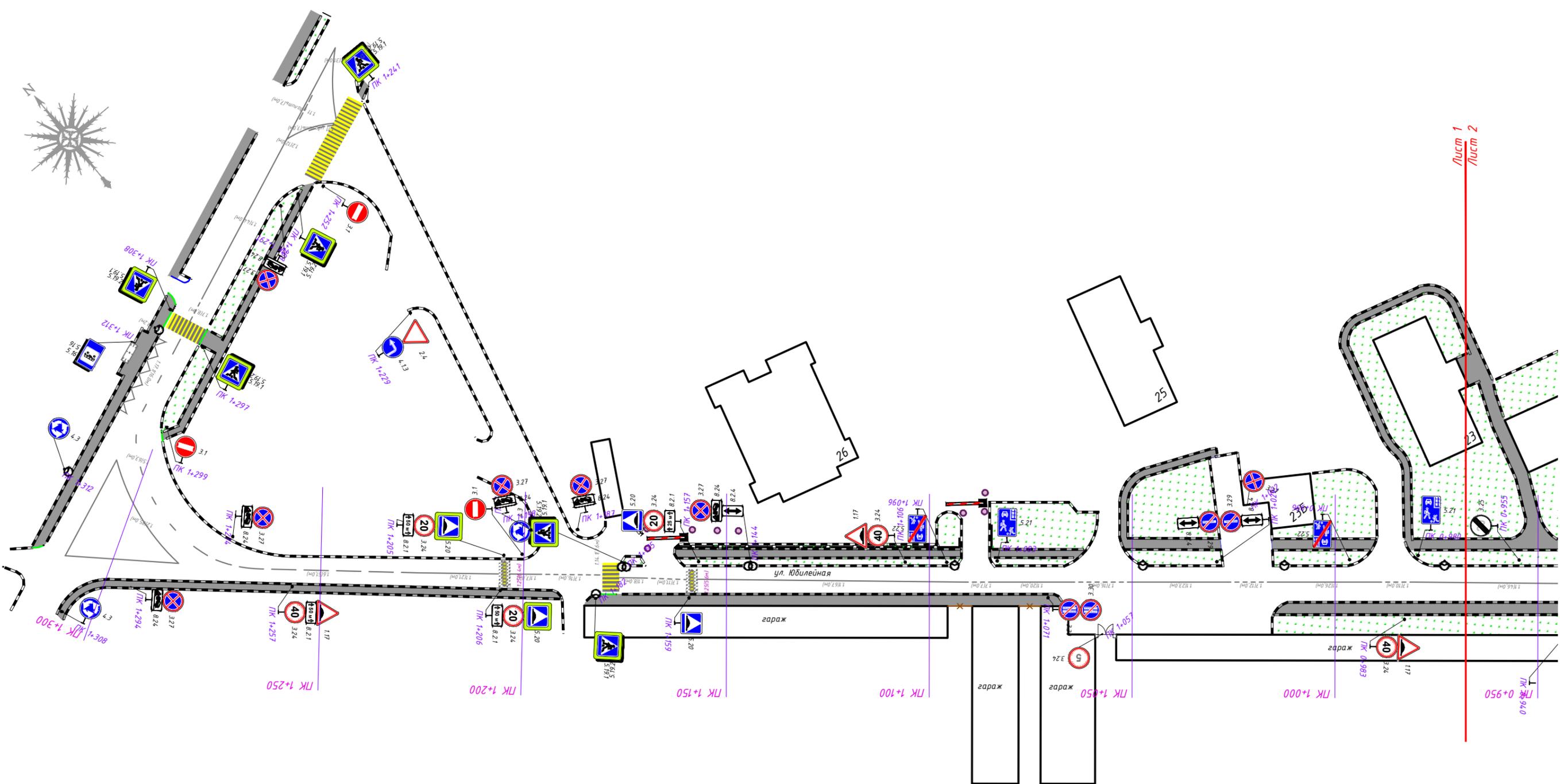


Согласовано:	

Инв. N подл.	
Подпись и дата	Взам. инв. N

1:1000

					ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15-ПОД				
					Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Юбилейная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			06.24		П	4	4
Пров.		Яйцев			06.24				
							Проектируемая схема организации дорожного движения		

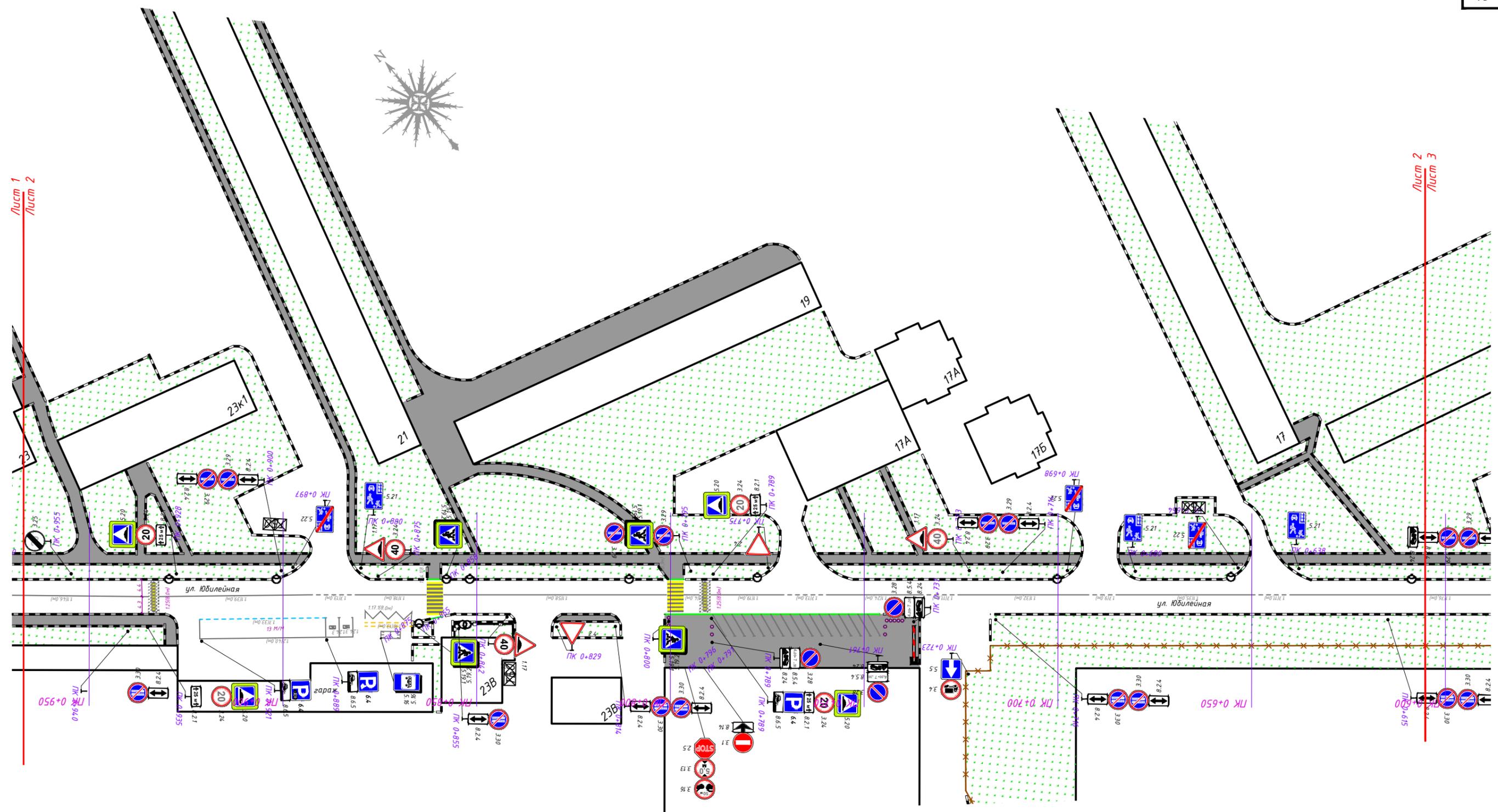
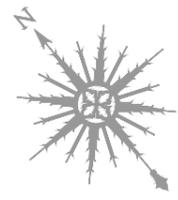


Согласовано:

Инв.Н.подл.
Подпись и дата
Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Юбилейная				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	4
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

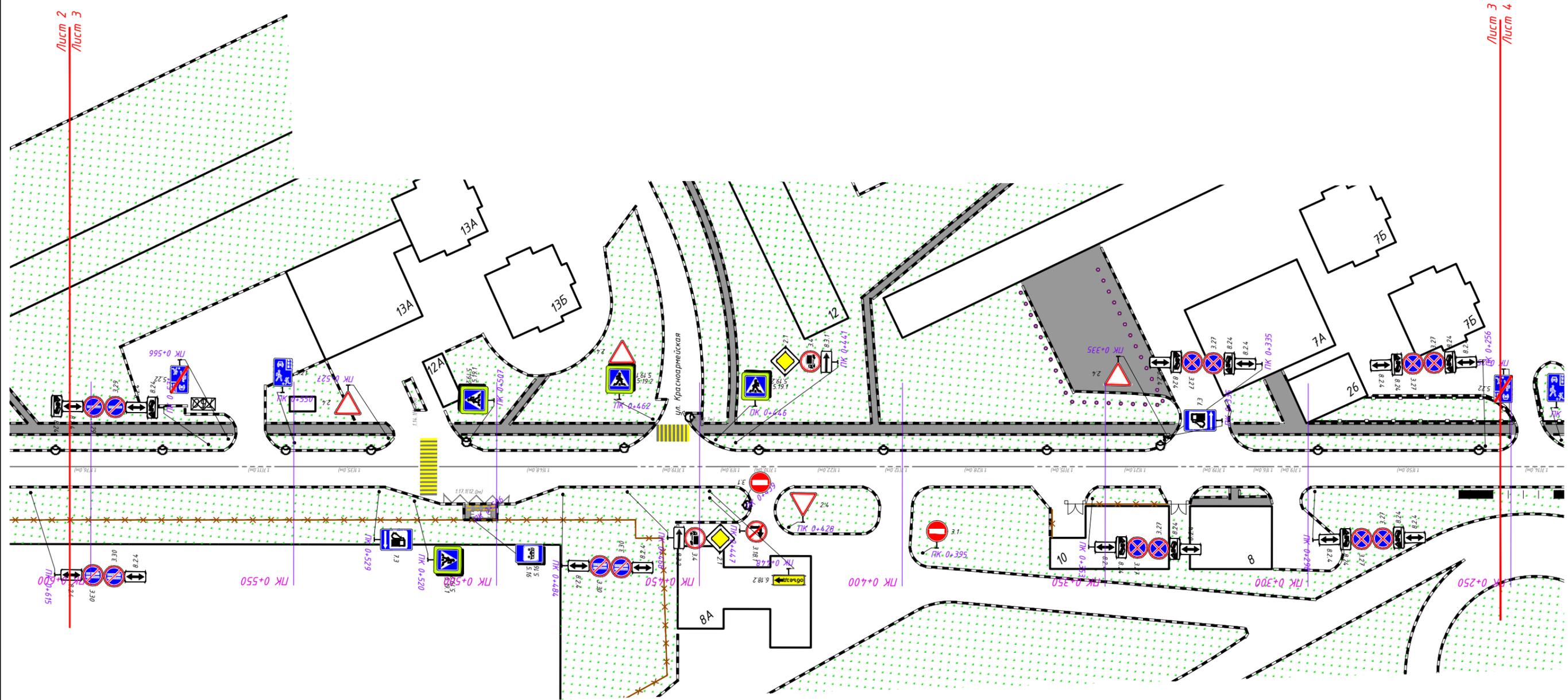


Согласовано:

Инв.Н.подл.
Подпись и дата
Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Юбилейная				Стадия	Лист
				П	2
				Листов	4
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



Лист 2
Лист 3

Лист 3
Лист 4

Согласовано:

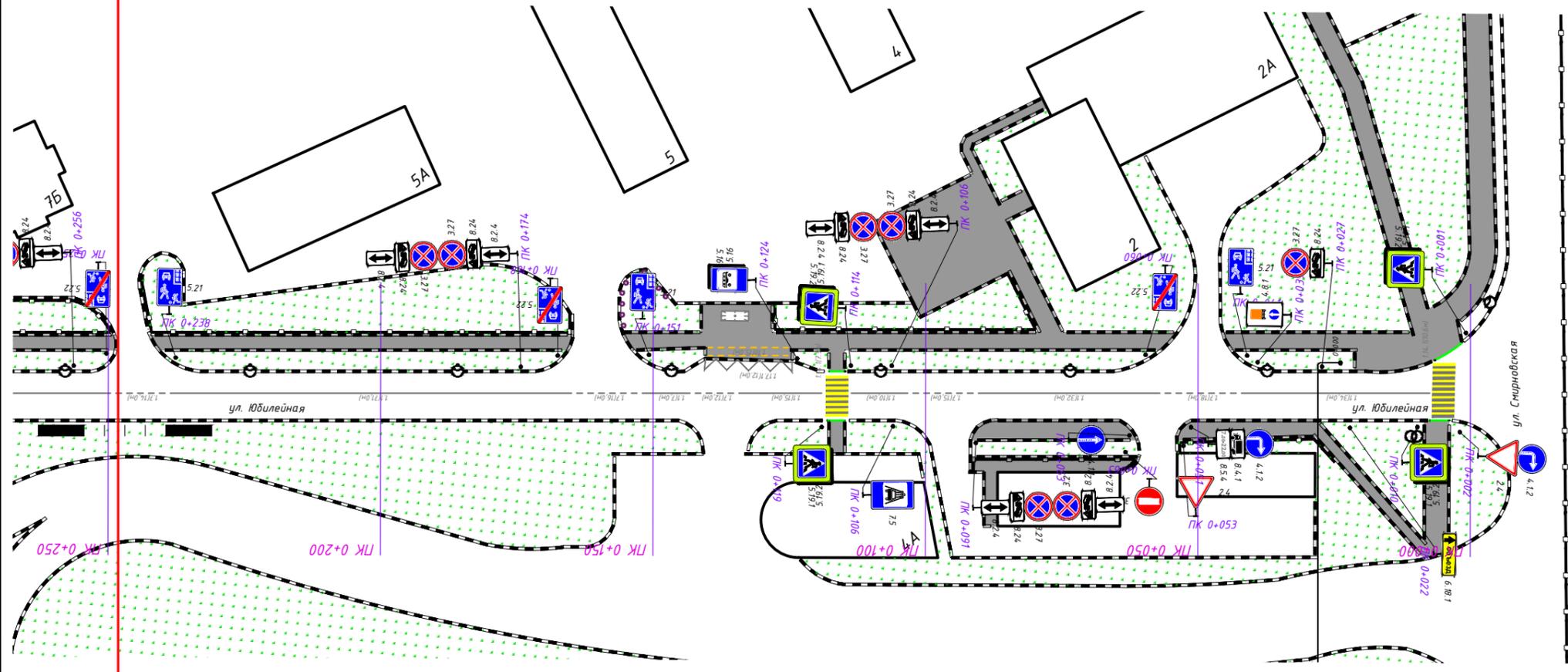
Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15-СОД				
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев			06.24
Пров.	Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Юбилейная				
Стадия	Лист	Листов		
П	3	4		
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				



Лист 3
Лист 4



Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Юбилейная					
Стадия			Лист	Листов	
П			4	4	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 1	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 1	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 2	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 2	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 10	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 10	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 22	слева	6.18.1	Направление объезда	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 23	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
9	0 + 27	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
10	0 + 27	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 27	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 39	справа	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 41	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 51	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 51	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 51	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 53	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 60	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 63	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 63	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 91	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 91	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 91	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 91	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 91	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 91	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 106	слева	7.5	Мойка автомобилей	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 106	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 106	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 106	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 106	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 106	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 106	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 114	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 114	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 119	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 119	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
38	0 + 124	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 124	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 151	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 168	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 174	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 174	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 174	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 174	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 174	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 174	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 238	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 250	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 256	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 256	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 256	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 256	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 256	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 256	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 298	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 298	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 298	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 298	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 298	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 298	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 335	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 335	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 335	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 335	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 335	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 335	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 335	справа	7.3	Автозаправочная станция	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 335	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 353	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 353	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 353	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 353	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 353	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 353	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 395	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15.ВТС		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Яйцев				06.24			
Пров.	Яйцев				06.24			
						Ведомость дорожной разметки		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
77	0 + 428	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 439	слева	3.1	Въезд запрещен	II	МГО	Размещено	
79	0 + 441	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 441	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 441	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 446	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 446	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 447	слева	3.18.1	Поворот направо запрещен	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 448	слева	6.18.2	Направление объезда	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 462	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 462	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 462	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 468	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 468	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 468	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 484	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 484	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 484	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 484	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 506	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
97	0 + 506	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
98	0 + 507	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 507	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
100	0 + 507	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
101	0 + 507	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
102	0 + 520	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 520	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
104	0 + 520	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
105	0 + 520	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
106	0 + 527	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 529	слева	7.3	Автозаправочная станция	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 550	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 566	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 571	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 571	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 571	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
113	0 + 571	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 571	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 571	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 615	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 615	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 615	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 615	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 638	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 654	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 680	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 698	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 714	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 714	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 714	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 714	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 716	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 716	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 716	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 716	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
132	0 + 723	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 723	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
134	0 + 723	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
135	0 + 723	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
136	0 + 737	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
137	0 + 737	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 737	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 761	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 761	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 761	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
142	0 + 775	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
143	0 + 779	справа	8.2.1	Зона действия	II		Требуется	
144	0 + 789	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
145	0 + 789	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
146	0 + 789	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
147	0 + 789	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
148	0 + 789	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
149	0 + 789	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
150	0 + 789	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 789	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
152	0 + 789	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
153	0 + 789	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 789	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 791	слева	8.14	Полоса движения	II	здание	Размещено	
156	0 + 791	слева	3.1	Въезд запрещен	II	здание	Размещено	
157	0 + 795	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
158	0 + 795	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 795	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 795	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 796	слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	здание	Размещено	
162	0 + 796	слева	3.13	Ограничение высоты	II	здание	Размещено	
163	0 + 796	слева	3.16	Ограничение минимальной дистанции	II	здание	Размещено	
164	0 + 800	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 800	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
166	0 + 814	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
167	0 + 814	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
168	0 + 814	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
169	0 + 814	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
170	0 + 829	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
171	0 + 842	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
172	0 + 842	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
173	0 + 855	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
174	0 + 855	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
175	0 + 855	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
176	0 + 855	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
177	0 + 858	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
178	0 + 858	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
179	0 + 865	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
180	0 + 865	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
181	0 + 875	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
182	0 + 875	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
183	0 + 875	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
184	0 + 875	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
185	0 + 880	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
186	0 + 889	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
187	0 + 889	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
188	0 + 897	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
189	0 + 900	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
190	0 + 900	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
191	0 + 900	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
192	0 + 900	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
193	0 + 921	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
194	0 + 921	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
195	0 + 928	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
196	0 + 928	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
197	0 + 928	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
198	0 + 935	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
199	0 + 935	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
200	0 + 935	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
201	0 + 935	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
202	0 + 940	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
203	0 + 940	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
204	0 + 940	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
205	0 + 940	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
206	0 + 955	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
207	0 + 955	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

3

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
208	0 + 955	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
209	0 + 980	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
210	0 + 983	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
211	0 + 983	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
212	0 + 996	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
213	1 + 22	справа	3.27	Остановка запрещена	II	здание	Размещено	
214	1 + 29	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
215	1 + 29	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
216	1 + 29	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
217	1 + 29	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
218	1 + 57	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	здание	Размещено	
219	1 + 71	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
220	1 + 71	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
221	1 + 83	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
222	1 + 96	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
223	1 + 106	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
224	1 + 106	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
225	1 + 144	справа	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Размещено	
226	1 + 144	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
227	1 + 144	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
228	1 + 157	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
229	1 + 157	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
230	1 + 157	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
231	1 + 159	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
232	1 + 175	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
233	1 + 175	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
234	1 + 175	справа	4.3	Круговое движение	II	МГО	Размещено	
235	1 + 182	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
236	1 + 182	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
237	1 + 187	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
238	1 + 187	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
239	1 + 198	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
240	1 + 198	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
241	1 + 200	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
242	1 + 205	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
243	1 + 205	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
244	1 + 205	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
245	1 + 206	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
246	1 + 206	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
247	1 + 206	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
248	1 + 229	справа	4.1.3	Движение налево	II	Стойка	Размещено	
249	1 + 229	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
250	1 + 241	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
251	1 + 241	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
252	1 + 252	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
253	1 + 257	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
254	1 + 257	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
255	1 + 257	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
256	1 + 274	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
257	1 + 274	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
258	1 + 288	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
259	1 + 288	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
260	1 + 291	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
261	1 + 291	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
262	1 + 294	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
263	1 + 294	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
264	1 + 297	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
265	1 + 297	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
266	1 + 297	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
267	1 + 297	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
268	1 + 299	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
269	1 + 308	слева	4.3	Круговое движение	II	Стойка	Размещено	
270	1 + 308	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
271	1 + 308	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
272	1 + 308	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
273	1 + 308	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
274	1 + 312	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
275	1 + 312	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
276	1 + 312	справа	4.3	Круговое движение	II	МГО	Размещено	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

4

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+000		0.16	дорожное	металл		соответствует
0 + 53	0+025		0.032	дорожное	металл		соответствует
0 + 91	0+064		0.036	дорожное	металл		соответствует
0 + 128	0+085	0.064		дорожное	металл		соответствует
0 + 165	0+244	0.091		дорожное	металл		соответствует
0 + 286	0+299	0.089		дорожное	металл		соответствует
0 + 856	0+841		0.022	дорожное	металл		соответствует
0 + 927	0+927		0.003	дорожное	металл		соответствует
1 + 85	1+085	0.006		дорожное	металл		соответствует
1 + 162	1+093	0.071		дорожное	металл		соответствует
1 + 175	1+171	0.007		дорожное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 135			есть	есть	нет	нет	соответствует
	0 + 504		есть	есть	нет	нет	соответствует
	0 + 872		есть	есть	нет	нет	соответствует
1 + 312			есть	есть	нет	нет	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 5	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
2	0 + 116	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 457	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 517	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 799	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 861	наземный нерегулируемый	соответствует
7	1 + 179	наземный нерегулируемый	соответствует
8	1 + 249	наземный нерегулируемый	соответствует
9	1 + 302	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 791	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-0.5
2	0 + 933	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-0.5
3	1 + 159	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5
4	1 + 205	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

5

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	20,0	2,000
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	32,5	1,625
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	2	1,666

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	5,291
Белая разметка:	5,291
-сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	2,000
- прерывистая линия	1,625
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	1,666
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	52,910

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т15.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист		Разраб.	
П		1		1	