



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 11 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. МИХЕЛЬСОНА»**

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т11

Том 11

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 11 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. МИХЕЛЬСОНА»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т11

Том 11



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина

Москва 2024 г.

Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм. Кол.уч.				Лист N док.				Подп.				Дата			
Разраб.				Яйцев								06.24			
Пров.				Яйцев								06.24			
Условные обозначения												Стадия	Лист	Листов	
												П		1	

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т11-УО



3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т11-ПЗ

Лист

3

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

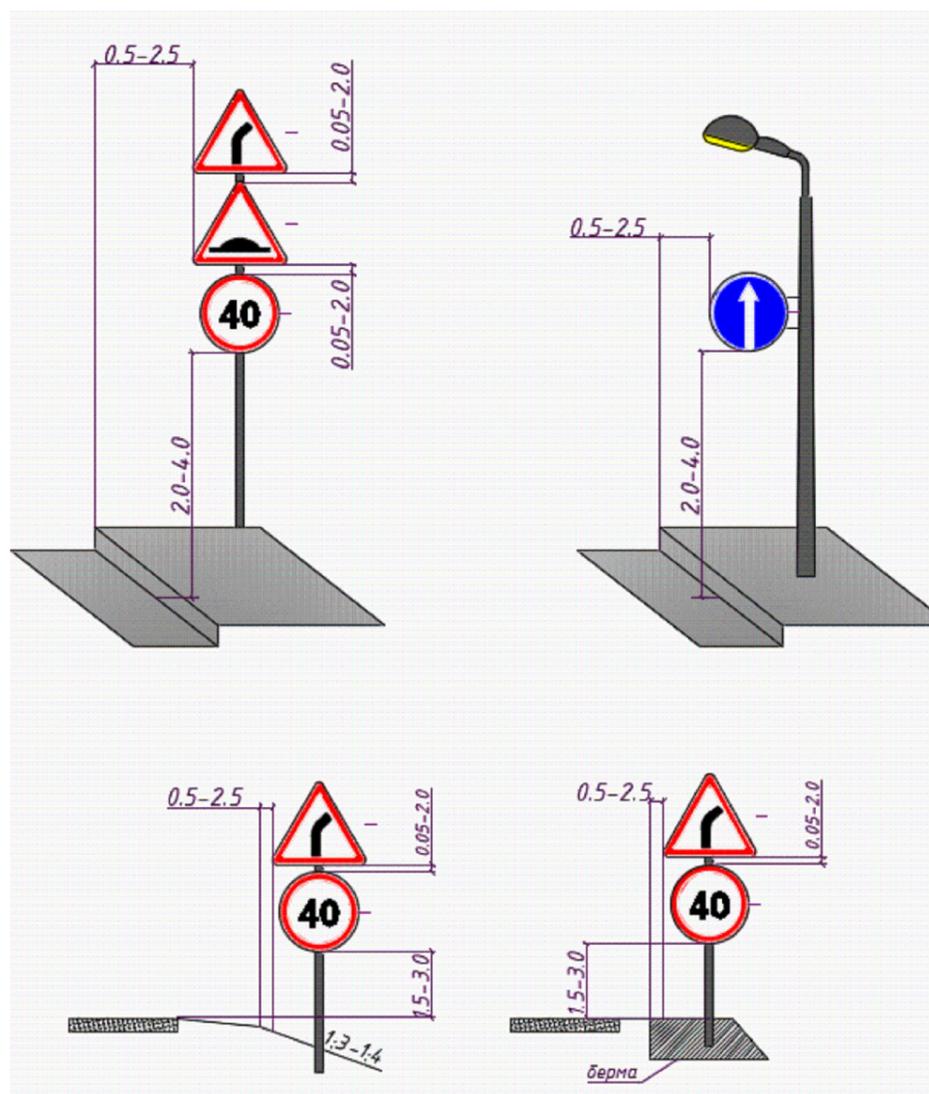


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т11-ПЗ

Лист

4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. инв.№.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взам.инв.№.

Подп. и дата

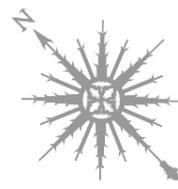
Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

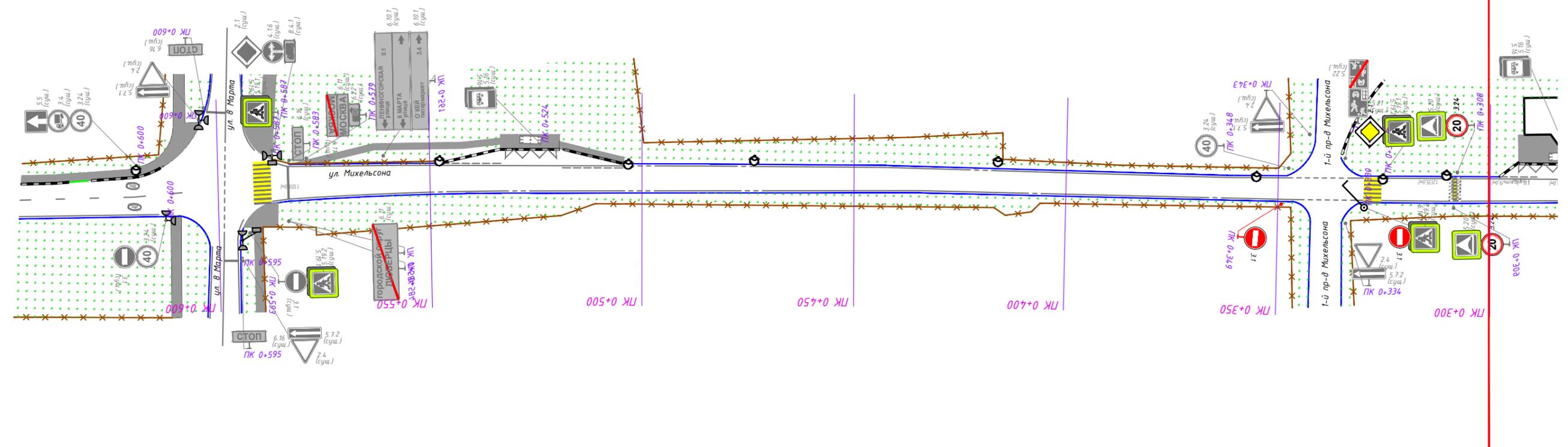
ЭКС-1806/224-ПОДД-Т11-ПЗ

Лист

5

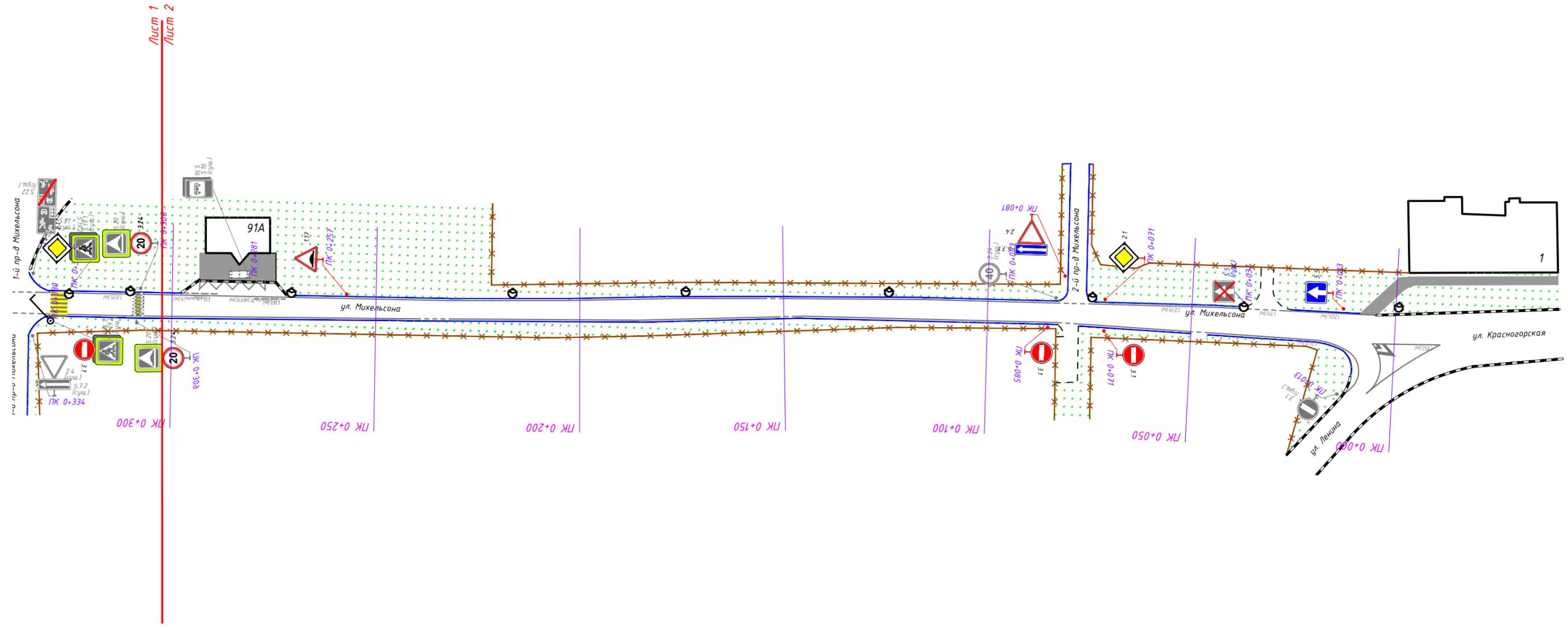
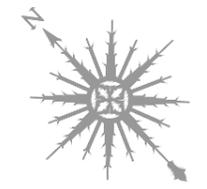


Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Подпись и дата
	Взам.инв.Н



1:1000

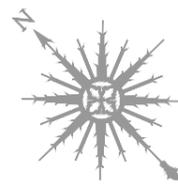
						ЭКС-1806/224-ПОДД-Т11-ПОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Михельсона	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			06.24		П	1	2
Пров.		Яйцев			06.24				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			



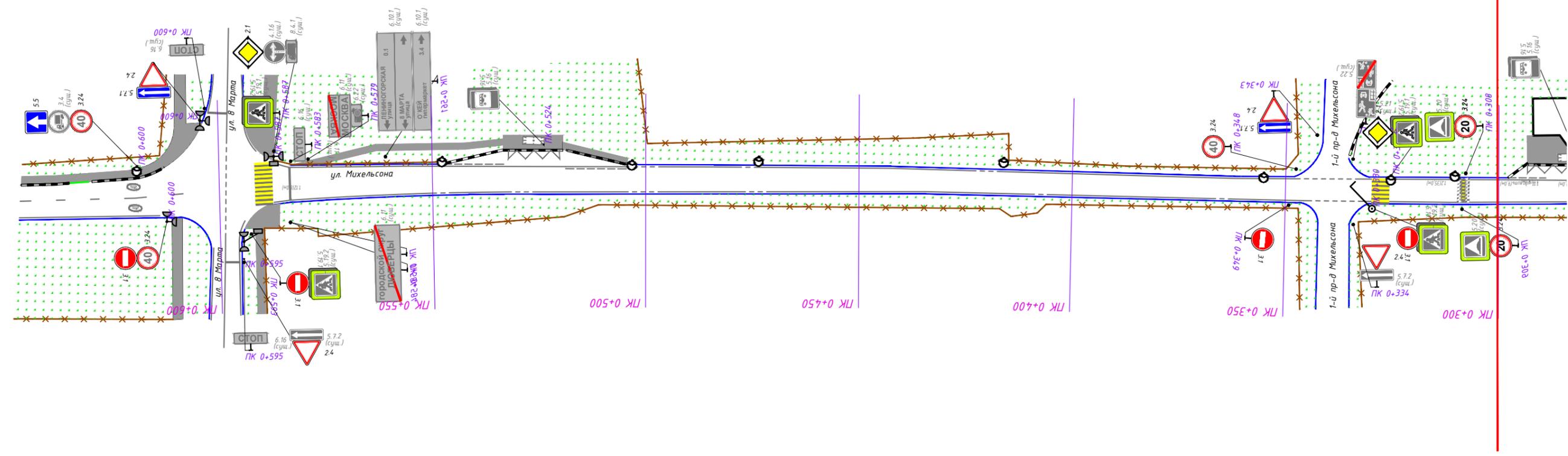
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т11-ПОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Михельсона					
			Стадия	Лист	Листов
			П	2	2
Проектируемая схема организации дорожного движения					



Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Подпись и дата
	Взам.инв.Н



Лист 1
Лист 2

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т11-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Михельсона					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 13	слева	3.1	Выезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 13	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 37	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	МГО	Демонтаж	
4	0 + 71	слева	3.1	Выезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 71	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 81	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 81	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 83	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 85	слева	3.1	Выезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 257	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 281	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
12	0 + 281	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
13	0 + 297	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
14	0 + 303	слева	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	
15	0 + 305	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
16	0 + 308	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 308	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 308	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 308	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 308	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 330	слева	3.1	Выезд запрещен	II	МГО	Требуется	
22	0 + 330	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
23	0 + 330	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
24	0 + 334	слева	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 334	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 334	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 334	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	МГО	Размещено	
28	0 + 343	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
29	0 + 343	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 348	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 349	слева	3.1	Выезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 524	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
33	0 + 524	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
34	0 + 552	справа	61010		II		Размещено	
35	0 + 560	справа	6101		II		Размещено	
36	0 + 561	слева	611Л		II		Размещено	
37	0 + 579	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 579	справа	611		II	Стойка	Размещено	
39	0 + 579	справа	611У		II	Стойка	Размещено	
40	0 + 583	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 587	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 587	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 587	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	СК	Размещено	
44	0 + 587	справа	4.1.6	Движение направо или налево	II	СК	Размещено	
45	0 + 587	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
46	0 + 593	слева	3.1	Выезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 593	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 593	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 595	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 595	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
51	0 + 595	слева	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
52	0 + 600	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 600	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
54	0 + 600	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	СК	Размещено	
55	0 + 600	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	СК	Размещено	
56	0 + 600	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
57	0 + 600	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
58	0 + 600	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	МГО	Размещено	

Сл. № 1
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т11.ВТС

	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1

Ведомость дорожной разметки



Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Тип-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
59	0 + 600	слева	3.1	Въезд запрещен	II	СК	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 284			есть	есть	есть	нет	соответствует
0 + 526			есть	есть	есть	нет	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 328	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 589	наземный регулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 587	T.1	соответствует
0 + 587	T.1	соответствует
0 + 587	P.1	соответствует
0 + 595	T.1	соответствует
0 + 595	T.1	соответствует
0 + 595	P.1	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 600	T.1	соответствует
0 + 600	T.1	соответствует
0 + 600	T.1	соответствует
0 + 600	T.1	соответствует
0 + 600	T.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 308	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т11.ВТС

Лист

2

