



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 10 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. МИТРОФАНОВА»**

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10

Том 10

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 10 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. МИТРОФАНОВА»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10

Том 10



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина

Москва 2024 г.

Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10-УО									
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Яйцев		06.24						
Пров.	Яйцев		06.24						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10-ПЗ

Лист

3

Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подл.	

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

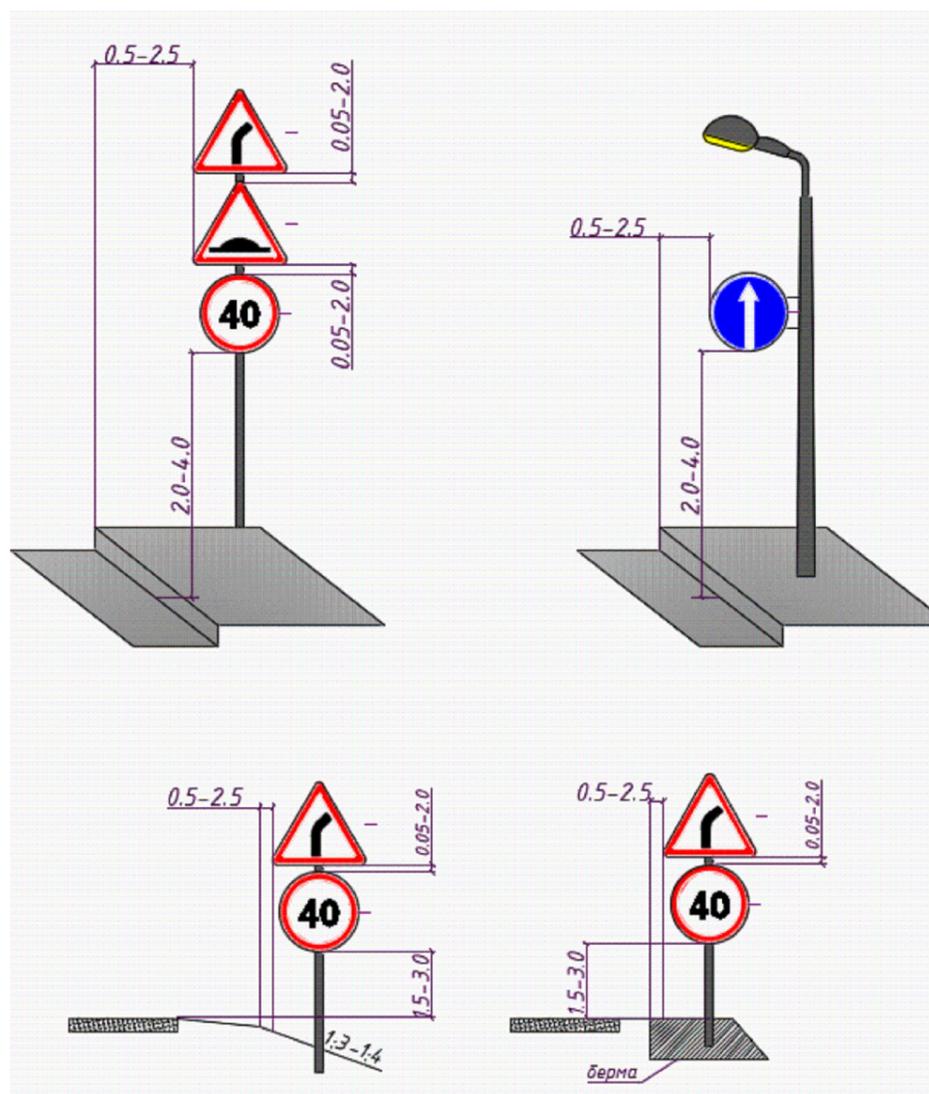


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

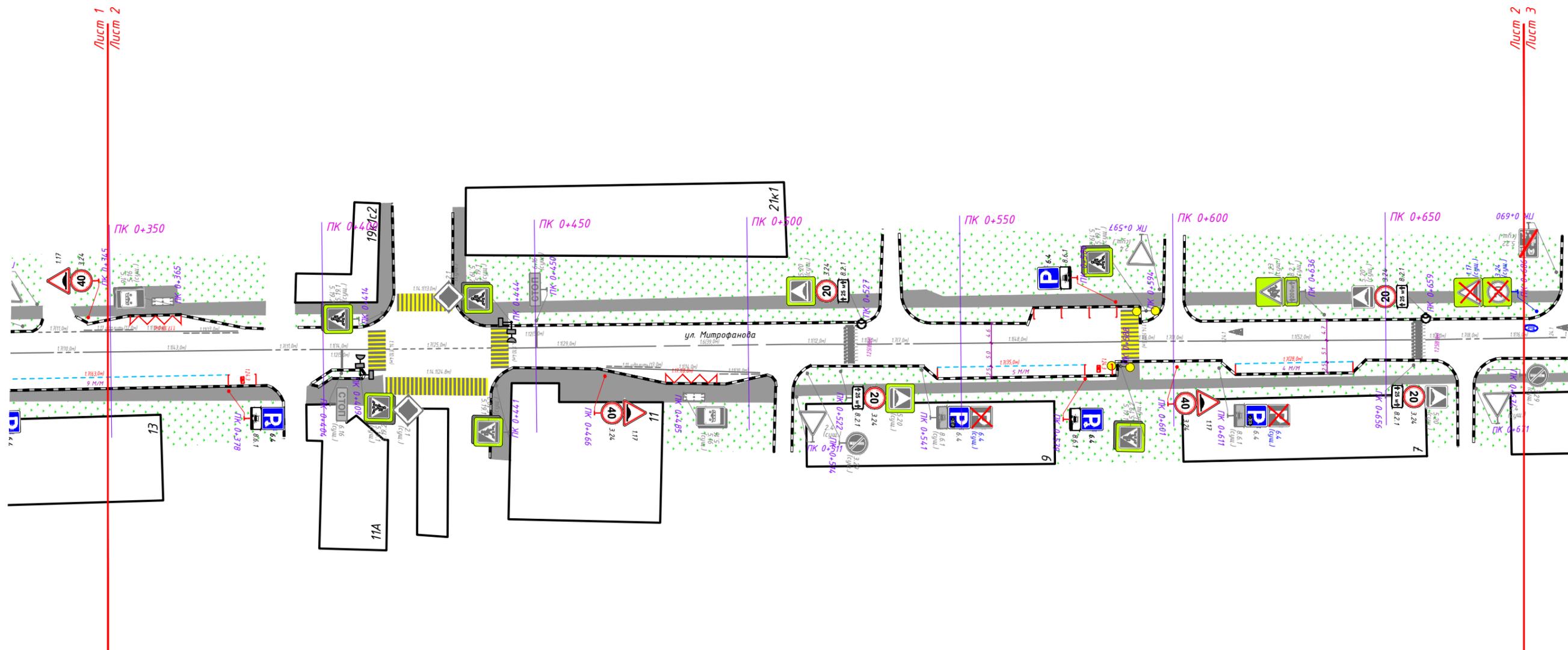
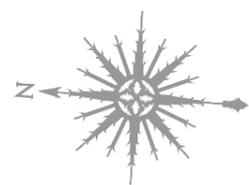
Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10-ПЗ

Лист

5



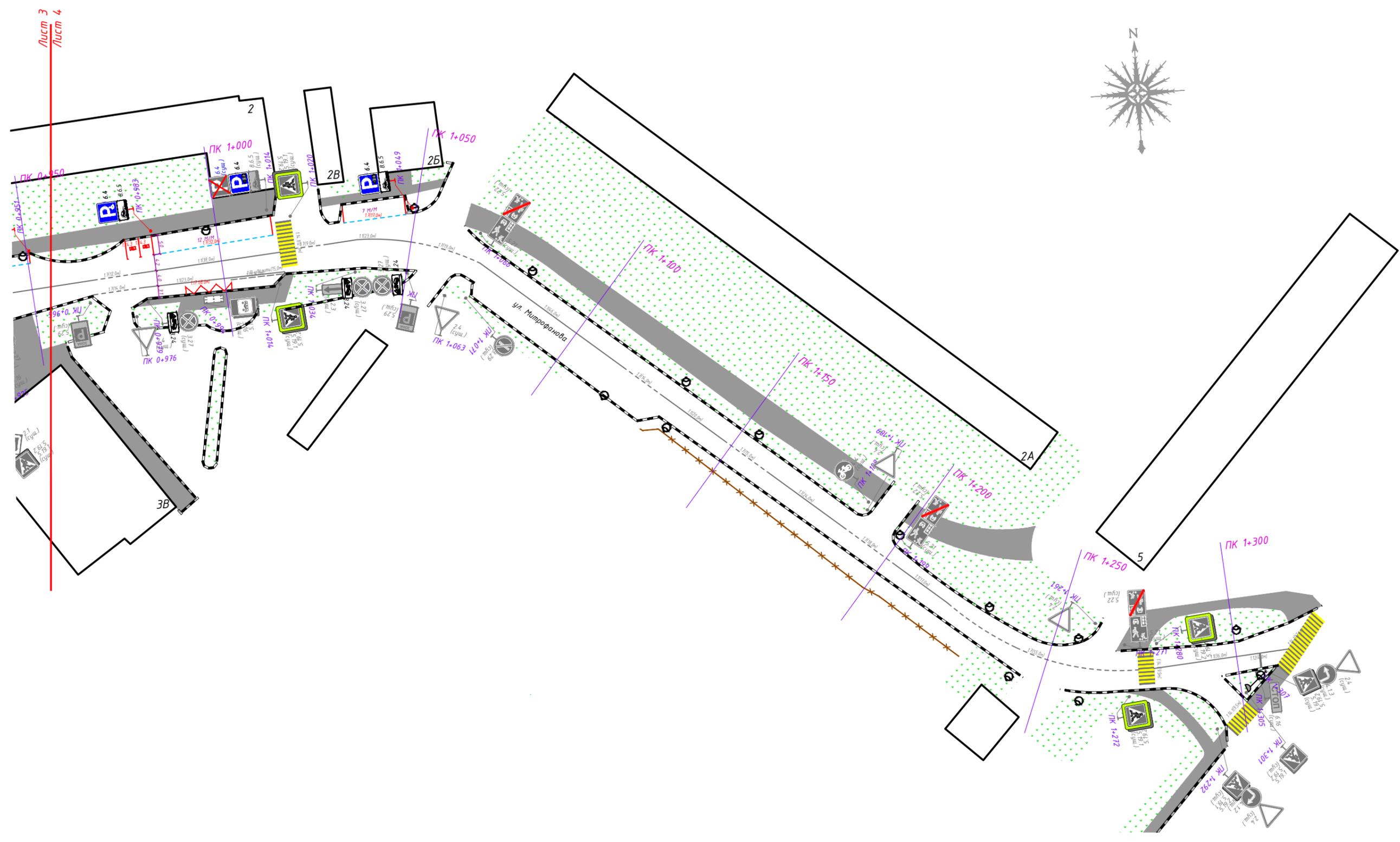
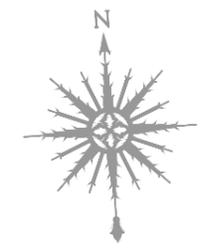
Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н

	Подпись и дата

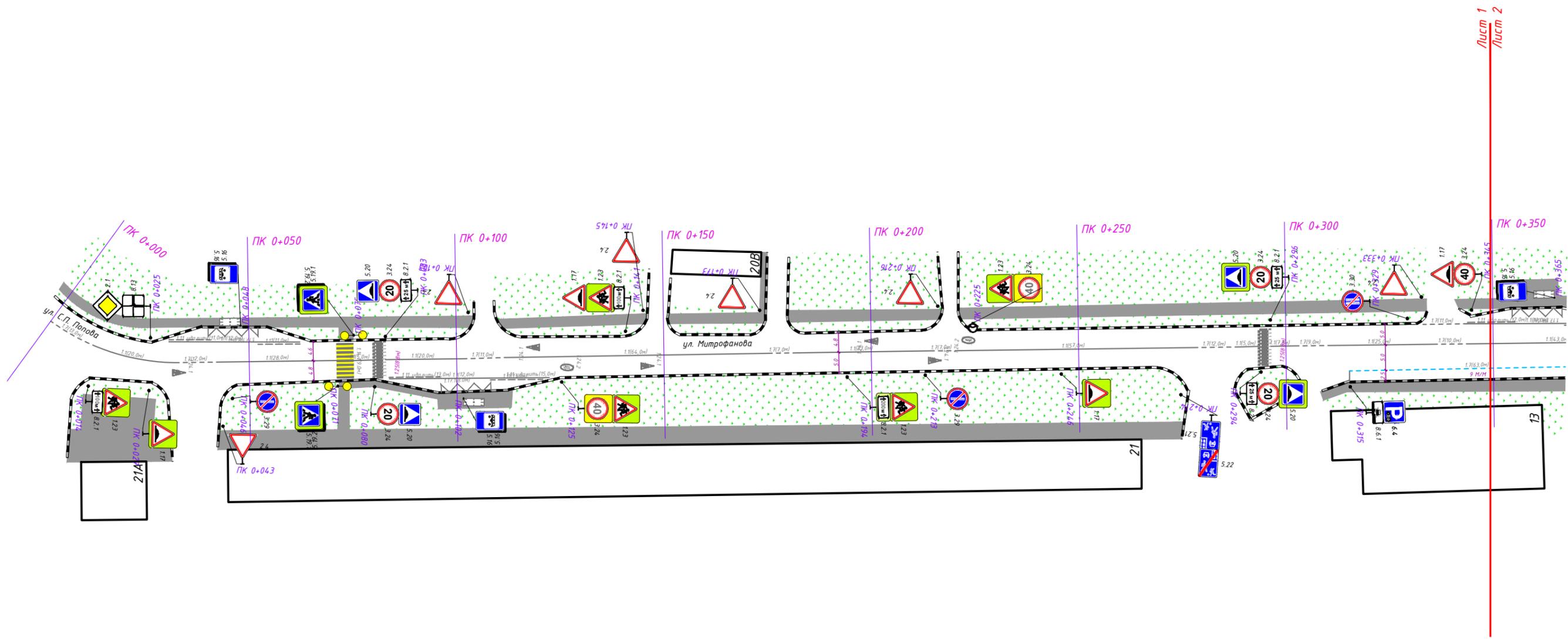
1:1000

<p align="center">ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10-ПОД</p> <p align="center">Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области</p>									
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Митрофанова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			04.24		П	2	4
Пров.		Яйцев			04.24				
Проектируемая схема организации дорожного движения									



Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10-ПОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			04.24
Пров.		Яйцев			04.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Митрофанова				Стадия	Лист
				П	4
Проектируемая схема организации дорожного движения				Листов	4

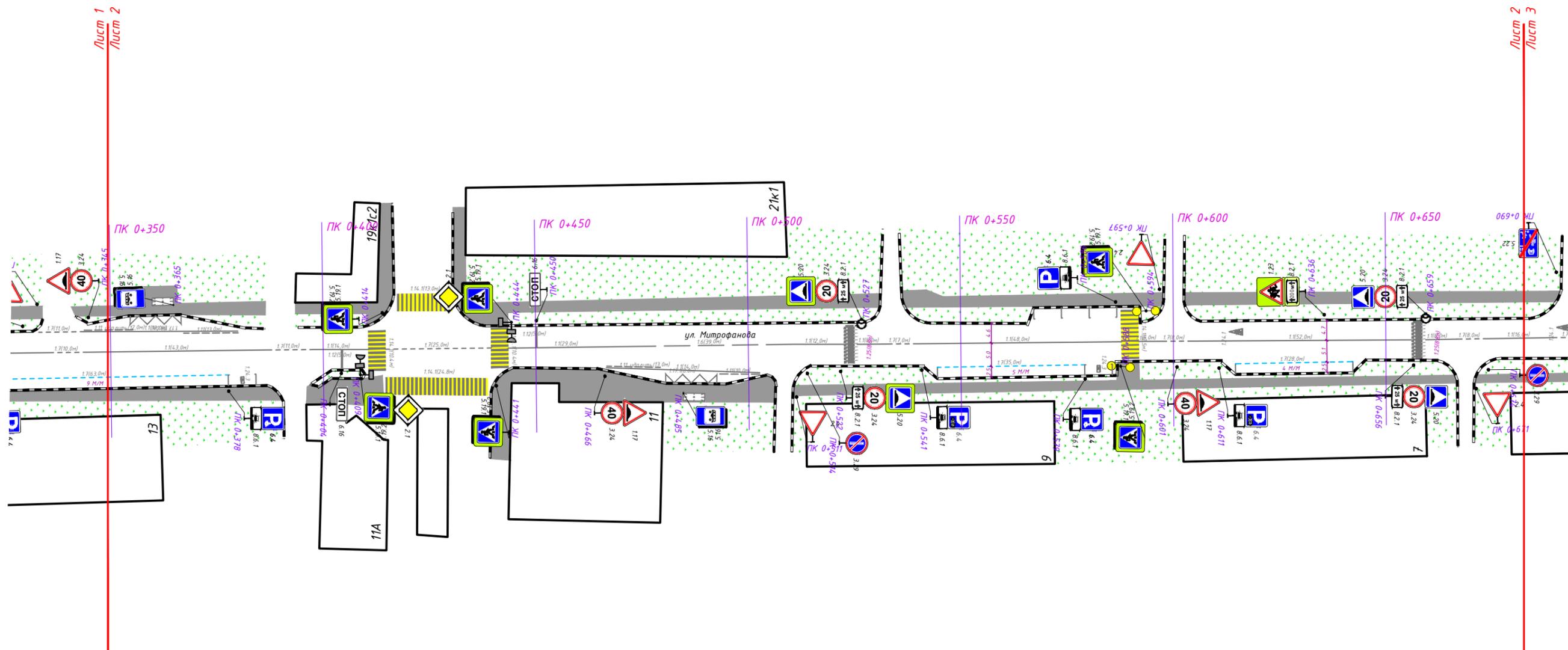
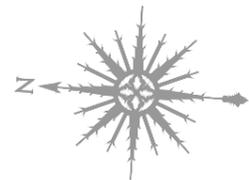


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			04.24
Пров.		Яйцев			04.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Митрофанова					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	4	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



Лист 1
Лист 2

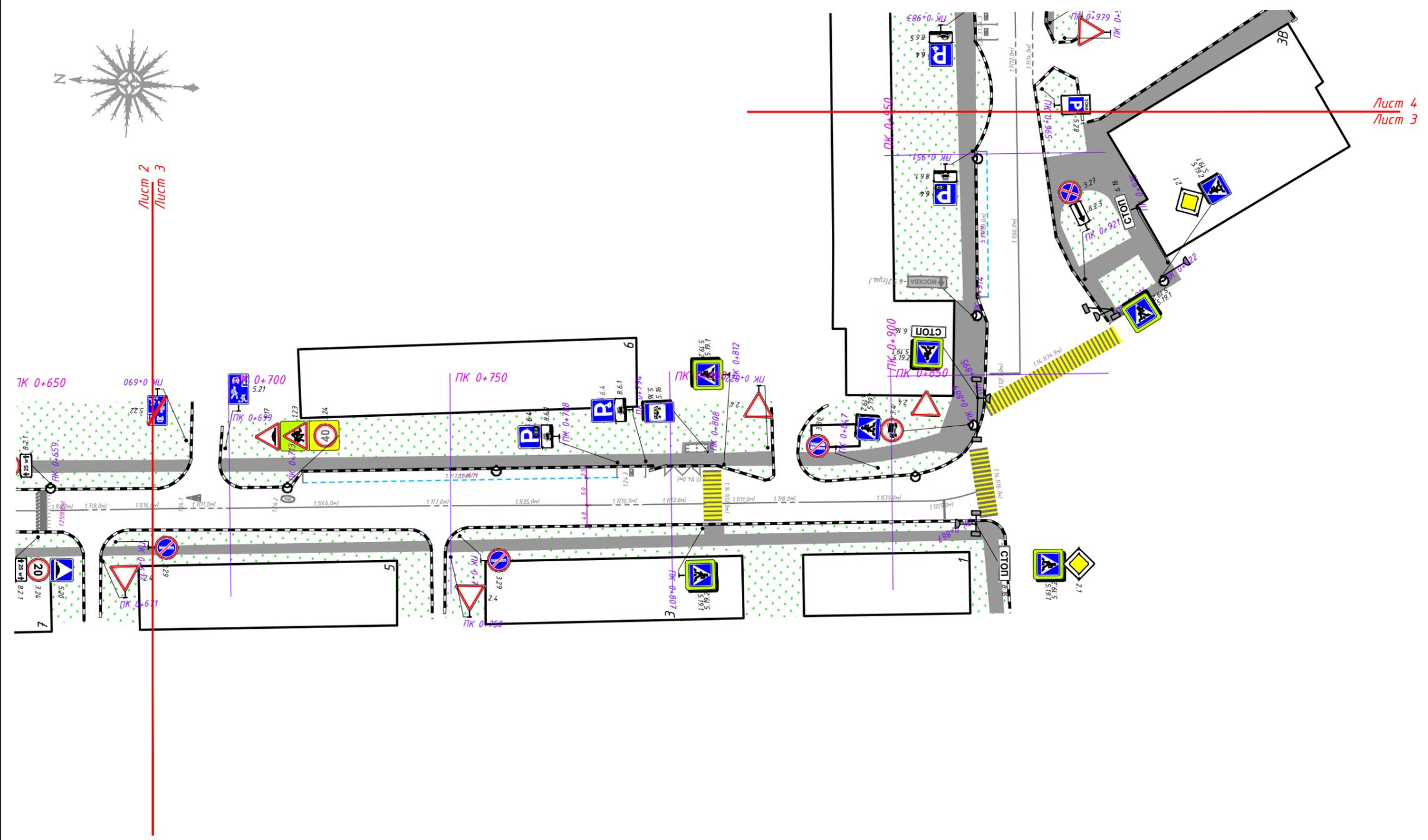
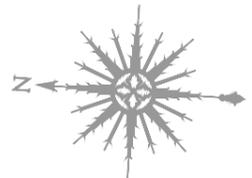
Лист 2
Лист 3

Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10-СОД				
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.		Яйцев		
Пров.		Яйцев		
			Дата	
			04.24	
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Митрофанова				
		Стадия	Лист	Листов
		П	2	4
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				



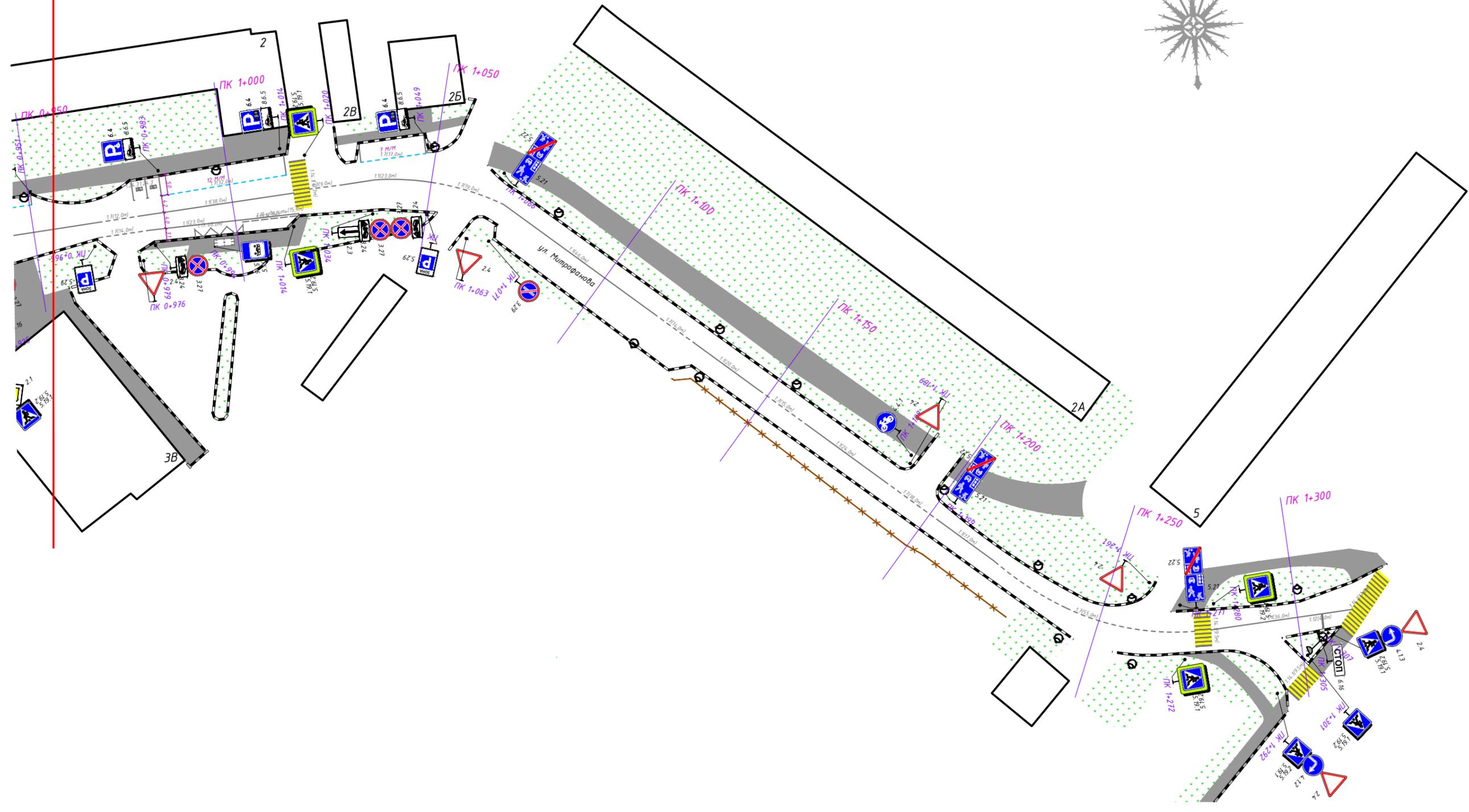
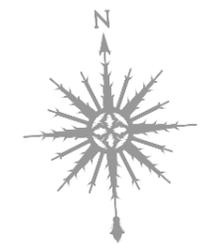
Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			04.24
Пров.		Яйцев			04.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Митрофанова					
Стадия			Лист	Листов	
П			3	4	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Лист 3
Лист 4



Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			04.24
Пров.		Яйцев			04.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Митрофанова					
Стадия			Лист	Листов	
П			4	4	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 14	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 14	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 25	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 25	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 27	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
6	0 + 33	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Размещено	
7	0 + 43	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 46	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 48	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
10	0 + 48	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
11	0 + 71	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
12	0 + 71	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
13	0 + 75	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
14	0 + 75	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
15	0 + 80	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 80	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 83	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 83	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 83	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 102	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
21	0 + 102	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
22	0 + 103	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 113	слева	1.17	Искусственная неровность	II		Демонтаж	
24	0 + 116	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
25	0 + 125	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 138	справа	1.23	Дети	II		Размещено	
27	0 + 141	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
28	0 + 141	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 141	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 145	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 173	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 194	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 205	справа	1.23	Дети	II		Размещено	
34	0 + 213	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 216	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 225	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	здание	Размещено	
37	0 + 234	слева	1.23	Дети	II		Размещено	
38	0 + 245	справа	1		II		Демонтаж	
39	0 + 246	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
40	0 + 258	справа	8.2.1	Зона действия	II		Демонтаж	
41	0 + 261	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Размещено	
42	0 + 274	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 274	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 294	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 294	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 294	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 296	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 296	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 296	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 315	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 315	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 329	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 333	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 345	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 345	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 365	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	

Сл. № _____
 Взам. инв. № _____
 Подп. и дата _____
 Инв. № подл. _____

						ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10.ВТС		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24			
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24			
						Ведомость дорожной разметки		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
								

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
57	0 + 365	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
58	0 + 378	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
59	0 + 378	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 404	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 409	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
62	0 + 409	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
63	0 + 409	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
64	0 + 414	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 414	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 441	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 441	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 444	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
69	0 + 444	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
70	0 + 444	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
71	0 + 450	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 466	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
73	0 + 466	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
74	0 + 485	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
75	0 + 485	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
76	0 + 511	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 514	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 522	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 522	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 522	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 527	слева	8.2.1	Зона действия	II	здание	Требуется	
82	0 + 527	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	здание	Требуется	
83	0 + 527	слева	5.20	Искусственная неровность	II	здание	Размещено	
84	0 + 541	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 552	справа	6.4	Парковка	II		Демонтаж	
86	0 + 579	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 579	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 586	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
89	0 + 586	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 588	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
91	0 + 588	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
92	0 + 594	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
93	0 + 594	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
94	0 + 597	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 601	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
96	0 + 601	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 611	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 622	справа	6.4	Парковка	II		Демонтаж	
99	0 + 626	слева	1.23	Дети	II		Размещено	
100	0 + 636	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 656	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 656	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 656	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 659	слева	8.2.1	Зона действия	II	здание	Требуется	
105	0 + 659	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	здание	Требуется	
106	0 + 659	слева	5.20	Искусственная неровность	II	здание	Размещено	
107	0 + 671	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 673	слева	1.17	Искусственная неровность	II		Демонтаж	
109	0 + 674	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 686	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
111	0 + 690	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 699	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 711	слева	1.17	Искусственная неровность	II		Требуется	
114	0 + 713	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	здание	Размещено	
115	0 + 718	слева	1.23	Дети	II		Размещено	
116	0 + 750	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 752	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 782	слева	6.4	Парковка	II		Демонтаж	
119	0 + 788	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
120	0 + 788	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
121	0 + 794	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
122	0 + 807	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
123	0 + 807	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
124	0 + 807	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
125	0 + 807	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
126	0 + 808	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
127	0 + 808	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
128	0 + 812	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
129	0 + 812	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
130	0 + 812	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
131	0 + 812	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
132	0 + 822	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 847	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
134	0 + 848	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
135	0 + 848	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II		Размещено	
136	0 + 867	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
137	0 + 867	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
138	0 + 867	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
139	0 + 867	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
140	0 + 867	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
141	0 + 867	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
142	0 + 889	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
143	0 + 895	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
144	0 + 895	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
145	0 + 895	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
146	0 + 895	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
147	0 + 895	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
148	0 + 895	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
149	0 + 914	слева	692		II	МГО	Размещено	
150	0 + 914	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
151	0 + 914	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
152	0 + 914	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
153	0 + 914	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
154	0 + 921	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 921	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
156	0 + 922	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
157	0 + 922	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
158	0 + 922	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
159	0 + 925	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 951	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
161	0 + 951	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
162	0 + 965	справа	5.29	Зона регулируемой стоянки	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 976	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
164	0 + 979	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
165	0 + 979	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
166	0 + 983	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
167	0 + 983	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 994	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
169	0 + 994	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
170	1 + 14	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
171	1 + 14	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
172	1 + 14	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
173	1 + 14	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
174	1 + 14	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
175	1 + 20	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
176	1 + 20	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
177	1 + 34	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
178	1 + 34	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
179	1 + 34	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
180	1 + 34	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
181	1 + 34	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
182	1 + 49	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
183	1 + 49	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
184	1 + 50	справа	5.29	Зона регулируемой стоянки	II	Стойка	Размещено	
185	1 + 63	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
186	1 + 66	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
187	1 + 66	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
188	1 + 71	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
189	1 + 188	слева	4.4.1	Велосипедная дорожка или полоса	II	Стойка	Размещено	
190	1 + 189	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
191	1 + 199	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
192	1 + 199	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
193	1 + 261	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
194	1 + 271	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
195	1 + 271	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
196	1 + 272	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
197	1 + 272	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
198	1 + 280	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10.ВТС

Лист

3

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
199	1 + 280	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
200	1 + 292	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
201	1 + 292	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
202	1 + 292	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
203	1 + 292	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
204	1 + 301	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
205	1 + 301	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
206	1 + 305	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
207	1 + 307	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
208	1 + 307	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
209	1 + 307	справа	4.1.3	Движение налево	II	СК	Размещено	
210	1 + 307	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 73	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 412	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 441	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
4	0 + 590	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 809	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 871	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 900	наземный нерегулируемый	соответствует
8	1 + 17	наземный нерегулируемый	соответствует
9	1 + 276	наземный нерегулируемый	соответствует
10	1 + 299	наземный нерегулируемый	соответствует
11	1 + 318	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 71	T.7	соответствует
0 + 71	T.7	соответствует
0 + 75	T.7	соответствует
0 + 75	T.7	соответствует
0 + 409	T.1	соответствует
0 + 409	П.1	требуется строительство
0 + 409	П.1	требуется строительство
0 + 444	T.1	соответствует
0 + 444	П.1	требуется строительство
0 + 444	П.1	требуется строительство
0 + 588	T.7	соответствует
0 + 588	T.7	соответствует
0 + 594	T.7	соответствует
0 + 594	T.7	соответствует
0 + 867	T.1	соответствует
0 + 867	П.1	требуется строительство
0 + 867	П.1	требуется строительство
0 + 895	T.1	соответствует
0 + 895	П.1	требуется строительство
0 + 895	П.1	требуется строительство
0 + 914	T.1	соответствует
0 + 914	П.1	требуется строительство
0 + 914	П.1	соответствует
0 + 922	T.1	соответствует
1 + 307	T.1	соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10.ВТС

Лист

4

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 81	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
2	0 + 295	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
3	0 + 524	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
4	0 + 658	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10.ВТС

Лист

5

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	72,5	7,250
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	276,5	13,827
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	68,0	6,800
	Количество остановок	шт.	6	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	3	6,687
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	5	4,165

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				38,729
Белая разметка:				
-сплошная линия				0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				7,250
- прерывистая линия				13,827
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				10,852
Желтая разметка:				
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии ООТ				6,800
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				387,288

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	3	6,693

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				6,693
Белая разметка:				
-сплошная линия				0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				0,000
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				6,693
Желтая разметка:				
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				66,930

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Создано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т10.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Ведомость дорожной разметки					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1