



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 9 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ЛЬВА ТОЛСТОГО»**

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9

Том 9

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 9 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ЛЬВА ТОЛСТОГО»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9

Том 9



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина

Москва 2024 г.

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.
-------------	--------------	-------------

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

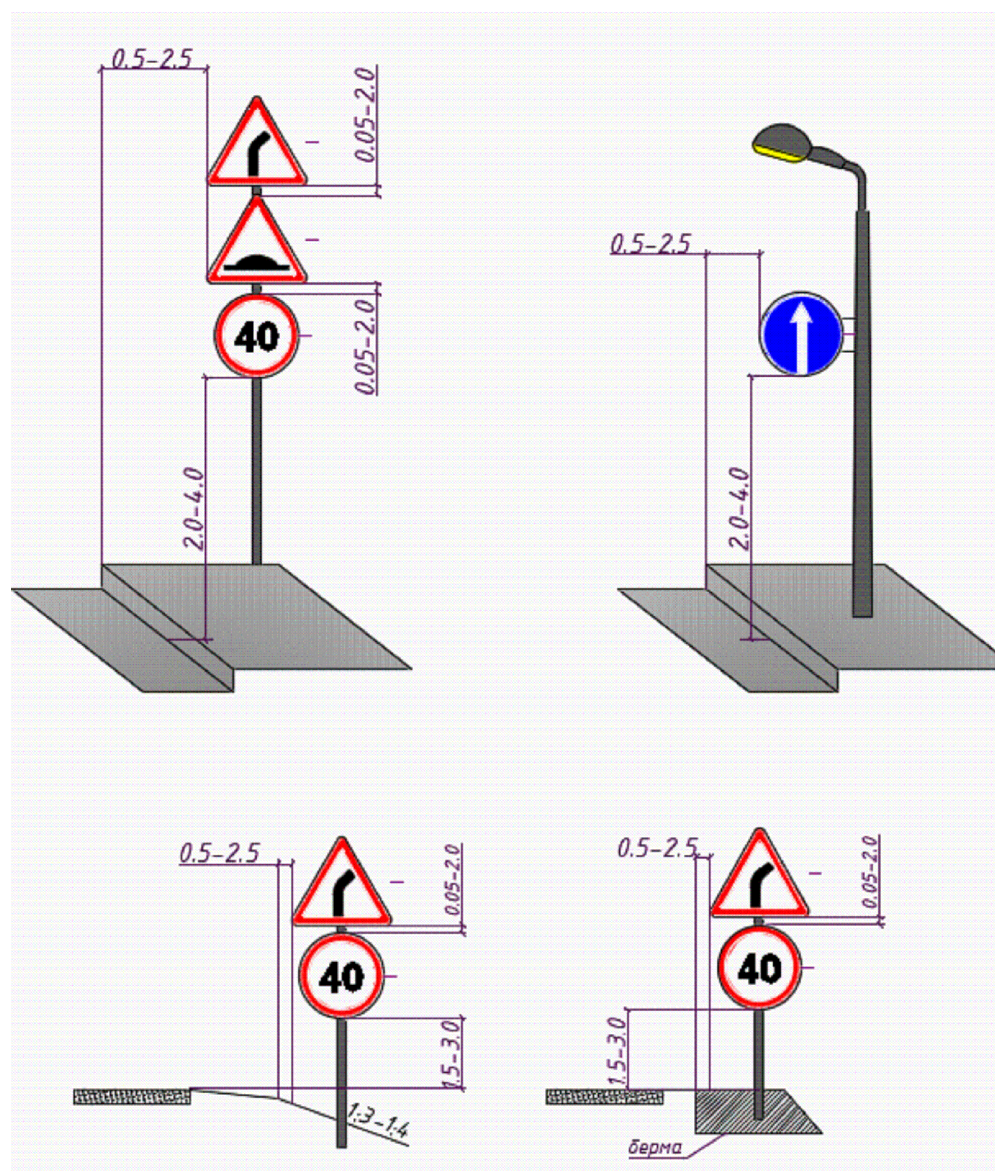


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9-ПЗ

Лист

5



УТВЕРЖДАЮ

« ____ » _____ 2024г.

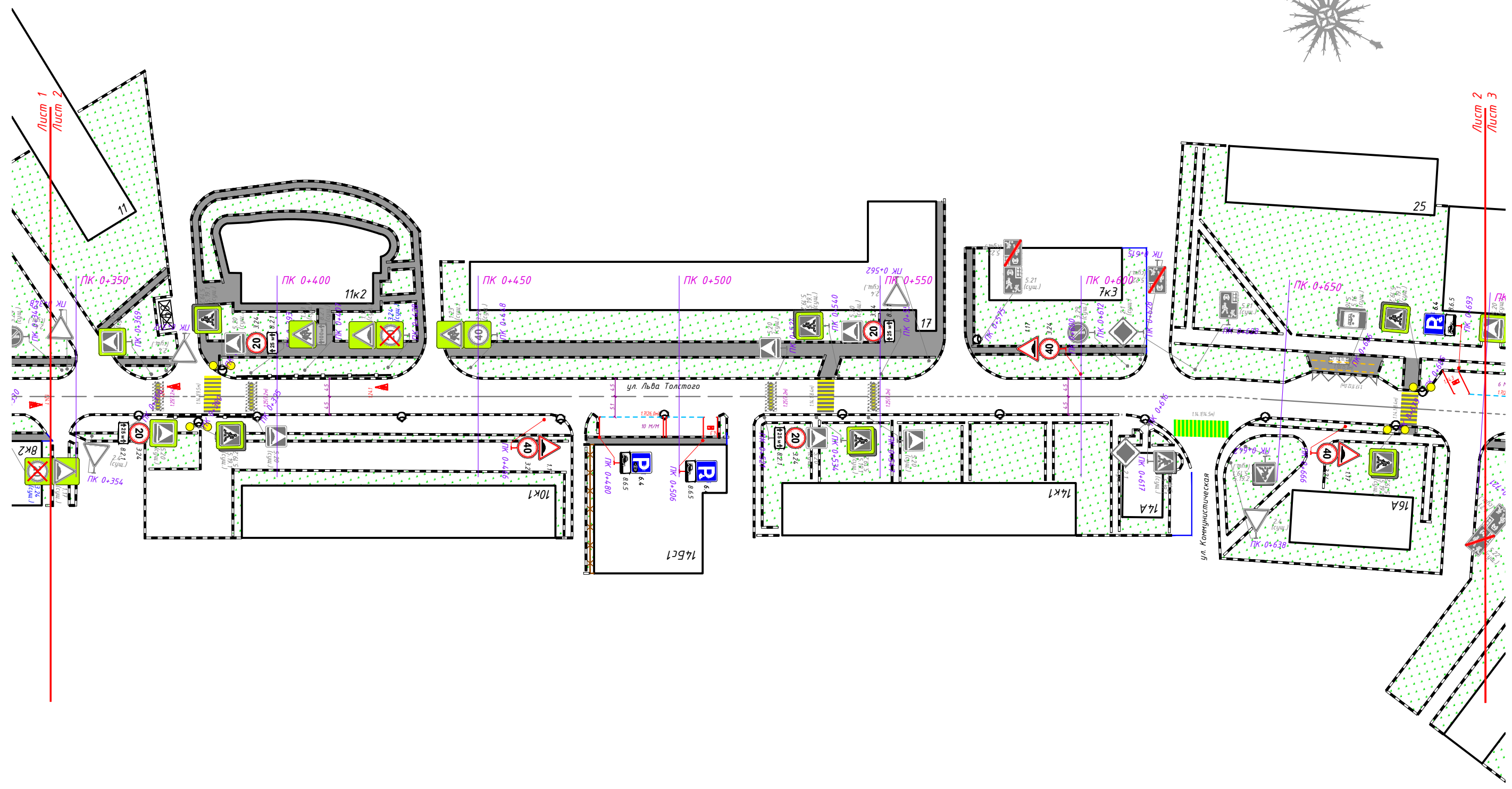
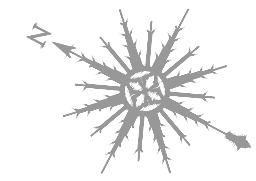
СОГЛАСОВАНО

« ____ » _____ 2024г.

Взаим. инв. №.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9-ЛС			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подр.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		06.24		Лист согласований	П		1
Пров.		Яйцев		06.24					



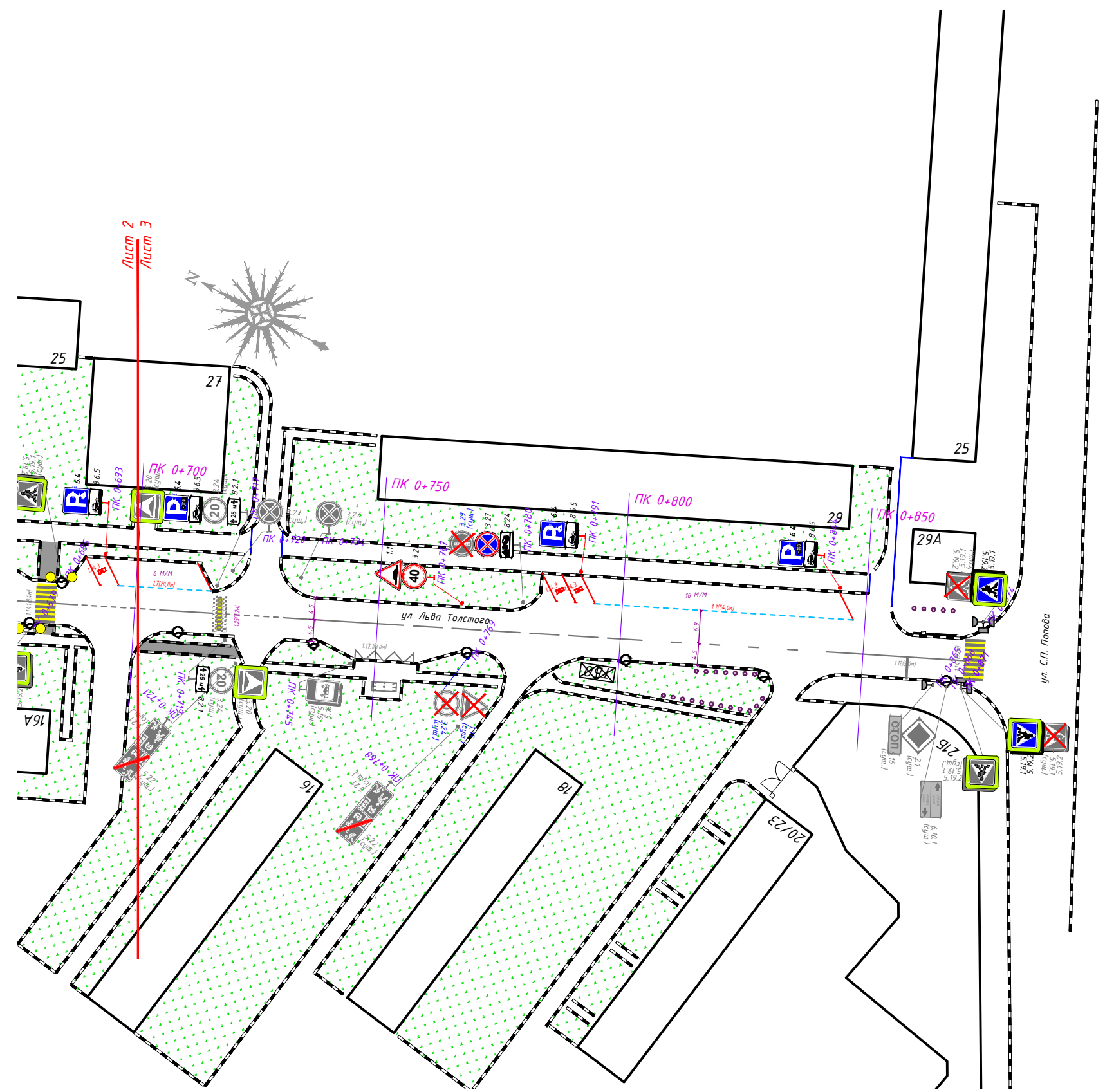


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9-ПОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Льва Толстого					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	2	3
 ЭСПОНЕНТА Формат А3					



Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000


Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		06.24
Пров.		Яйцев		06.24

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9-ПОД

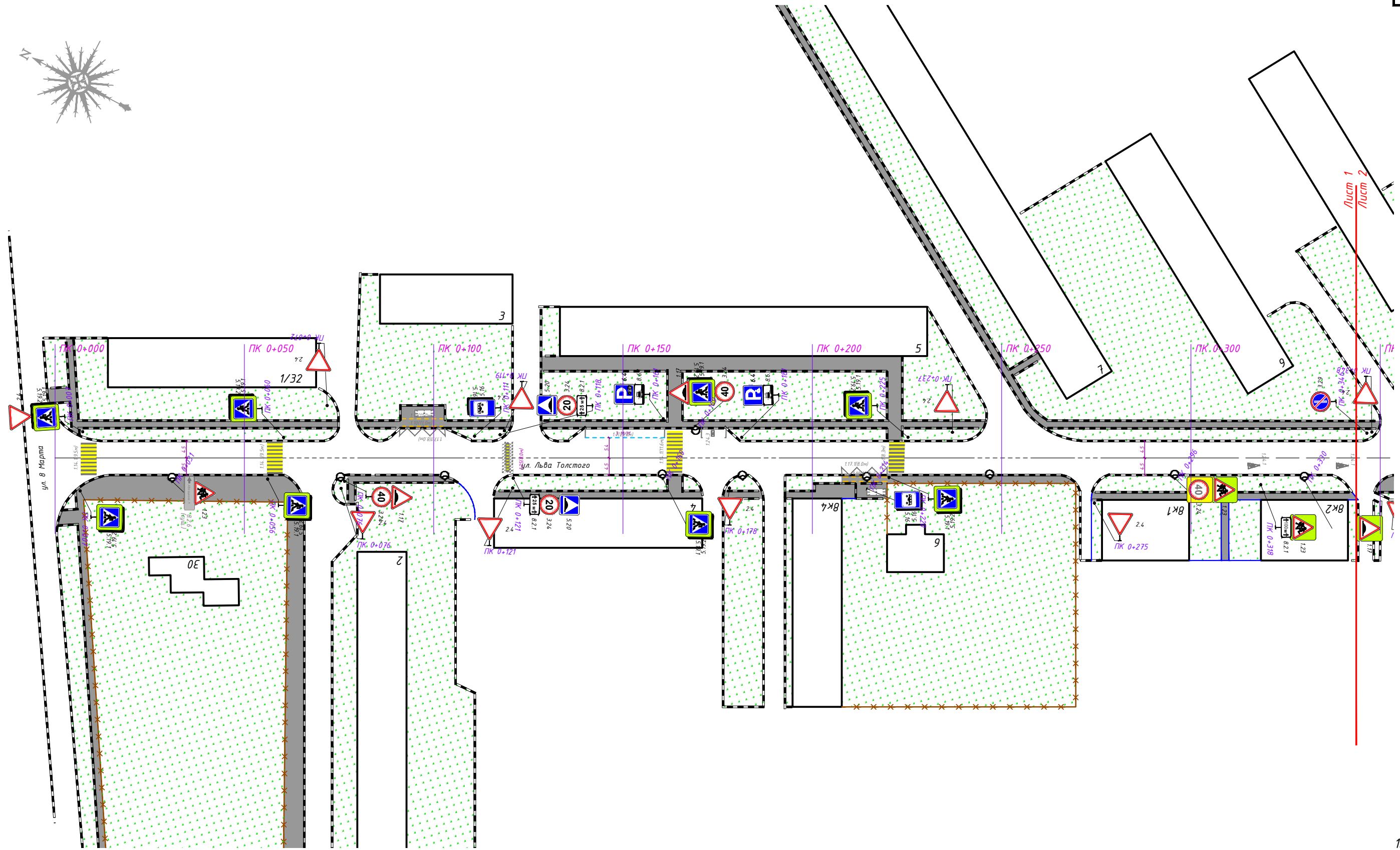
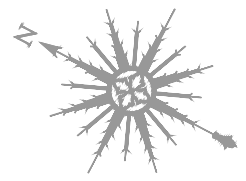
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Льва Толстого	Стадия	Лист	Листов
	П	3	3

Проектируемая схема организации дорожного движения




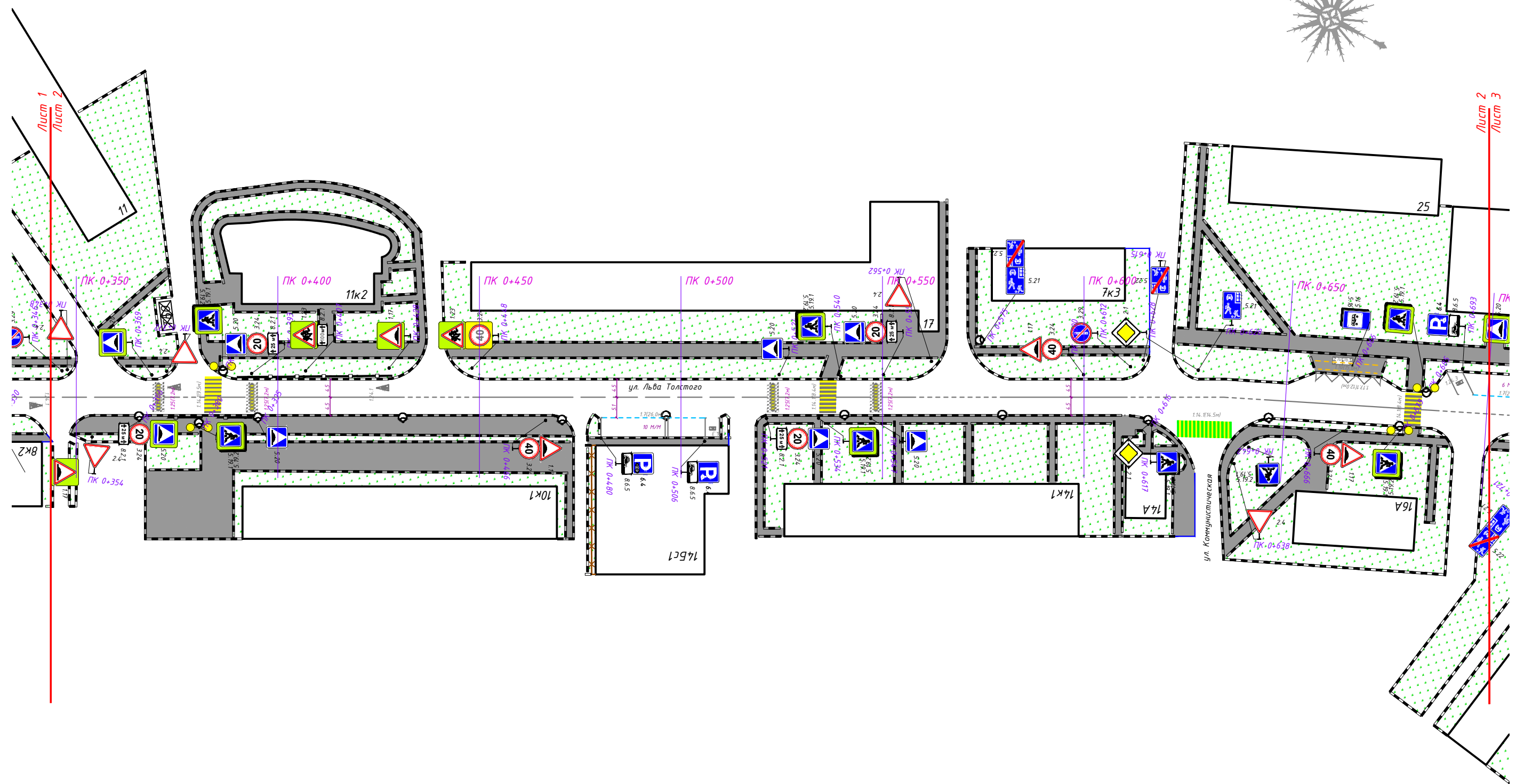
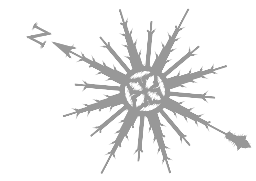
ЭКСПОНЕНТА
Формат А3



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Льва Толстого					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	3	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 ЭКСПОНЕНТА Формат А3					



Согласовано:

Взам.инв.№

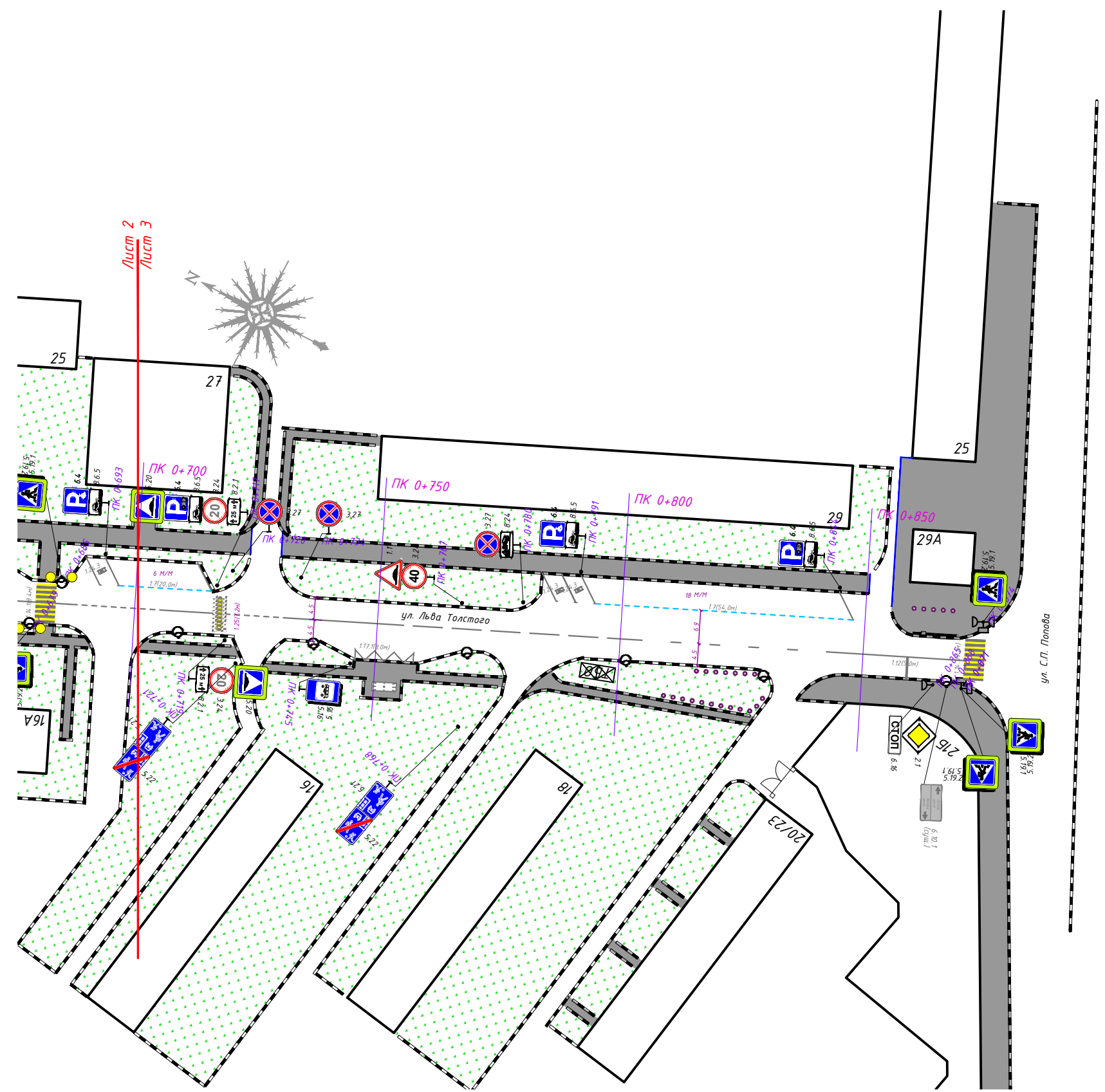
Подпись и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24

ЭС-1806/224-ПОДД-Т9-СОД				
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Льва Толстого		Стадия	Лист	Листов
		П	2	3
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				
		Формат А3		

1:1000




Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев	<i>[Signature]</i>	06.24
Пров.		Яйцев	<i>[Signature]</i>	06.24

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9-СОД			
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Льва Толстого	Стадия	Лист	Листов
	П	3	3
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ЭКСПОНЕНТА Формат А3	


Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 7	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 7	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 7	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 7	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 7	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 31	справа	8.2.6	Зона действия	II	МГО	Размещено	
7	0 + 31	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
8	0 + 56	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 56	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 60	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 60	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 72	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 76	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 76	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 76	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 111	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 111	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 118	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 118	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 118	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 119	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 121	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 121	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 121	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 121	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 160	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
27	0 + 160	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
28	0 + 161	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 161	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 169	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
31	0 + 169	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
32	0 + 169	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
33	0 + 169	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
34	0 + 178	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 181	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 181	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
37	0 + 214	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
38	0 + 214	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
39	0 + 220	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 220	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 225	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 225	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 237	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 275	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 296	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
46	0 + 296	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
47	0 + 318	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 318	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 330	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Демонтаж	
50	0 + 330	справа	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
51	0 + 346	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 348	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 354	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 366	справа	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	
55	0 + 366	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
56	0 + 366	справа	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
57	0 + 369	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 372	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 380	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
60	0 + 380	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
61	0 + 386	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
62	0 + 386	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
63	0 + 393	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
64	0 + 393	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	

Создано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9.ВТС		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24			
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24			
						Ведомость дорожной разметки		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
								

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
65	0 + 393	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 395	справа	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
67	0 + 407	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 407	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 428	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
70	0 + 428	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 448	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 448	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 466	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
74	0 + 466	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 480	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 480	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 506	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 506	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 521	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 521	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 521	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 524	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 534	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 534	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 540	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 540	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 547	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 550	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 550	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 550	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 562	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 575	слева	5.21	Жилая зона	II	СК	Размещено	
93	0 + 575	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	СК	Размещено	
94	0 + 600	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 600	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
96	0 + 612	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 615	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
98	0 + 616	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
99	0 + 617	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 617	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 628	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 628	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 638	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 642	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 642	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 666	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 666	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
108	0 + 666	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
109	0 + 666	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
110	0 + 679	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
111	0 + 679	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
112	0 + 685	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
113	0 + 685	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
114	0 + 693	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
115	0 + 693	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 717	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 717	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 717	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
119	0 + 717	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
120	0 + 717	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 719	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
122	0 + 719	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 719	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 720	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 721	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 721	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 734	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 745	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 745	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 767	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м		Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
	Начало	Конец						
131	0 + 767	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
132	0 + 768	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 768	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
134	0 + 769	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Демонтаж	
135	0 + 769	справа	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Демонтаж	
136	0 + 780	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
137	0 + 780	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
138	0 + 780	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
139	0 + 791	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
140	0 + 791	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
141	0 + 844	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
142	0 + 844	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
143	0 + 865	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
144	0 + 865	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
145	0 + 868	справа	8.2.5	Зона действия	II	МГО	Размещено	
146	0 + 871	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
147	0 + 871	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
148	0 + 871	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
149	0 + 871	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
150	0 + 871	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
151	0 + 871	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
152	0 + 874	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
153	0 + 874	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
154	0 + 874	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
155	0 + 874	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 373	0+381	0.009		дорожное	металл		соответствует
0 + 385	0+394	0.009		дорожное	металл		соответствует
0 + 428	0+390		0.038	дорожное	металл		соответствует

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 860	0+869		0.009	дорожное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 97		есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 217			нет	нет	есть	есть	соответствует
	0 + 664		есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 752			нет	нет	есть	есть	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 9	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 58	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 164	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 222	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 384	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 537	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 682	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 873	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 380	Т.7	соответствует
0 + 380	Т.7	соответствует
0 + 386	Т.7	соответствует
0 + 386	Т.7	соответствует
0 + 679	Т.7	соответствует
0 + 679	Т.7	соответствует
0 + 685	Т.7	соответствует

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9.ВТС

Лист

3

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 685	Т.7	соответствует
0 + 865	Т.1	соответствует
0 + 871	П.1	соответствует
0 + 871	П.1	соответствует
0 + 874	П.1	соответствует
0 + 874	Т.1	соответствует
0 + 874	Т.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 120	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-0.5
2	0 + 370	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
3	0 + 394	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
4	0 + 523	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
5	0 + 548	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
6	0 + 718	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9.ВТС

Лист

4

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	80,1	8,008
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	119,0	5,949
1.10	Прерывистая линия шириной 10 см (желтого цвета), длина штриха - 1м, расстояние между штрихами - 1 м	п.м	74,3	3,717
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	4	8,916
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	5	4,165

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **30,756**

Белая разметка: 27,038

- сплошная линия 0,000

- сплошные линии (обозначение парковок) 8,008

- прерывистая линия 5,949

- поперечная разметка 0,000

- элементы сложной конфигурации 13,081

Желтая разметка: 3,717

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 3,717

- поперечная разметка 0,000

- сплошные линии ООТ 0,000

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 307,555

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т9.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист		Разраб.	
П		1		1	