



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 7 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ПАРКОВАЯ»**

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7

Том 7

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 7 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ПАРКОВАЯ»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7

Том 7

Генеральный директор



Москва 2024 г.

Ю. В. Касаткина

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-С	Содержание тома	2
2	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-УО	Условные обозначения	3
3	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-ЛС	Лист согласований	10
5	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	12
7	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7.ВДР	Ведомость дорожной разметки	13
8	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	14

Взам.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

				ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-С				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		06.24		П		1
Пров.		Яйцев		06.24		 ЭКСПОНЕНТА		

Условные обозначения Схемы производства работ


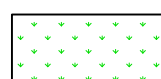
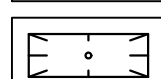
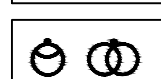
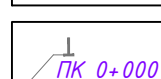
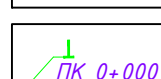


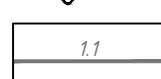
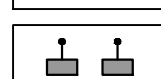




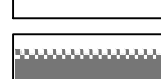
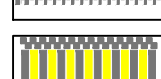
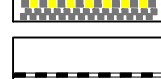
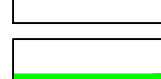
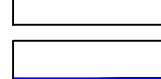
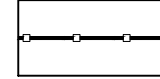
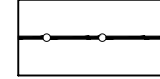


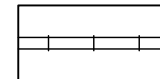
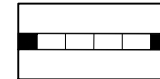
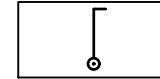
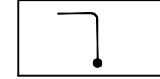
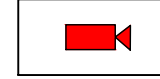
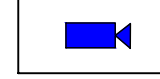
- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-УО									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Яйцев		06.24						
Пров.	Яйцев		06.24						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							

Условные обозначения

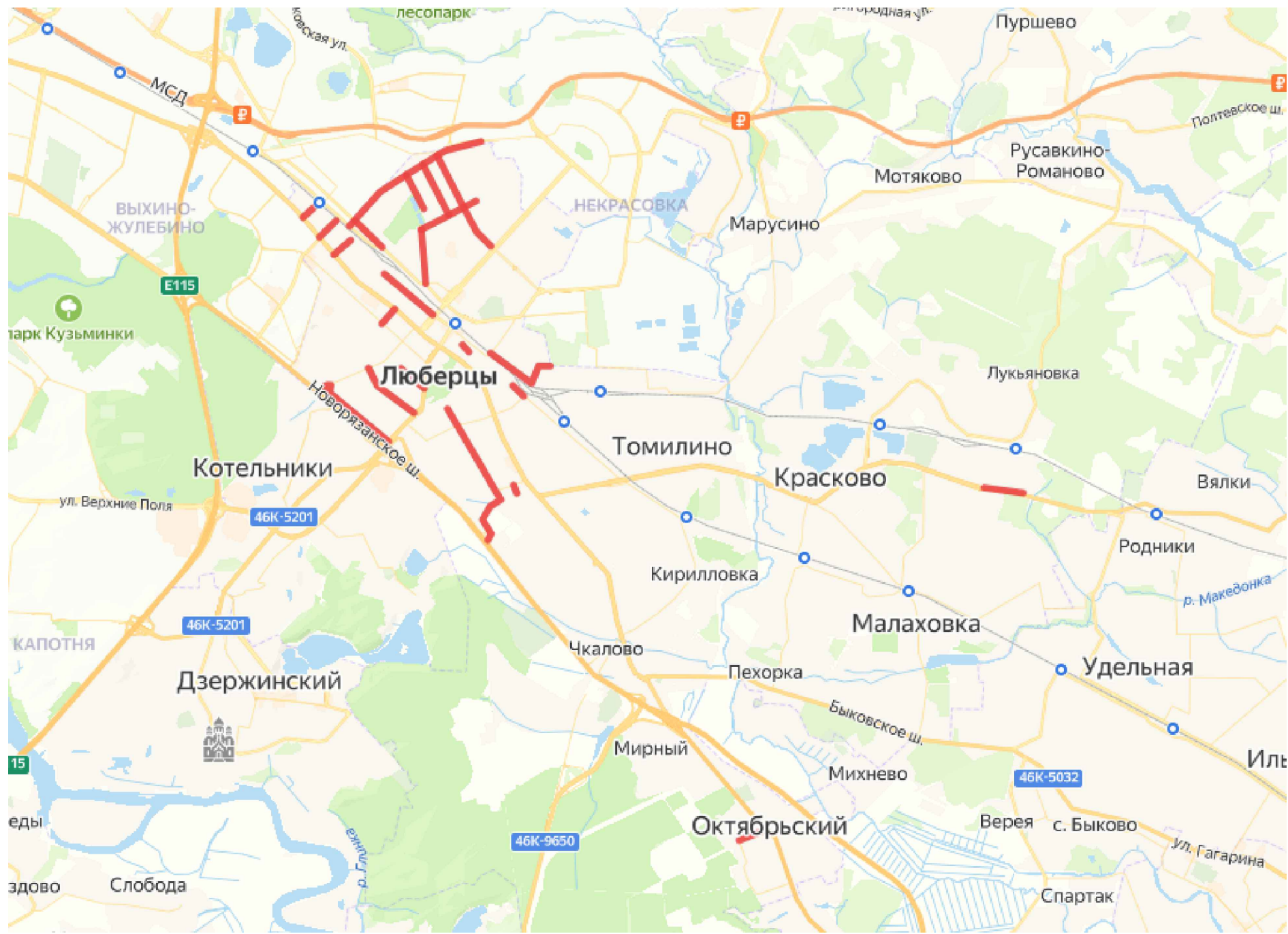
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

-  - существующие тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  - проектируемый дорожный знак;
-  - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  - существующая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - консольные опоры для дорожных знаков;
-  - действующие камеры фотовидеофиксации;
-  - муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-УО	Лист
							2

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Люберцы"

Инв.№ подл.			
Подп. и дата			
Взаим. инв. №.			

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взам.инв.№.	

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.



Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № по доп.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

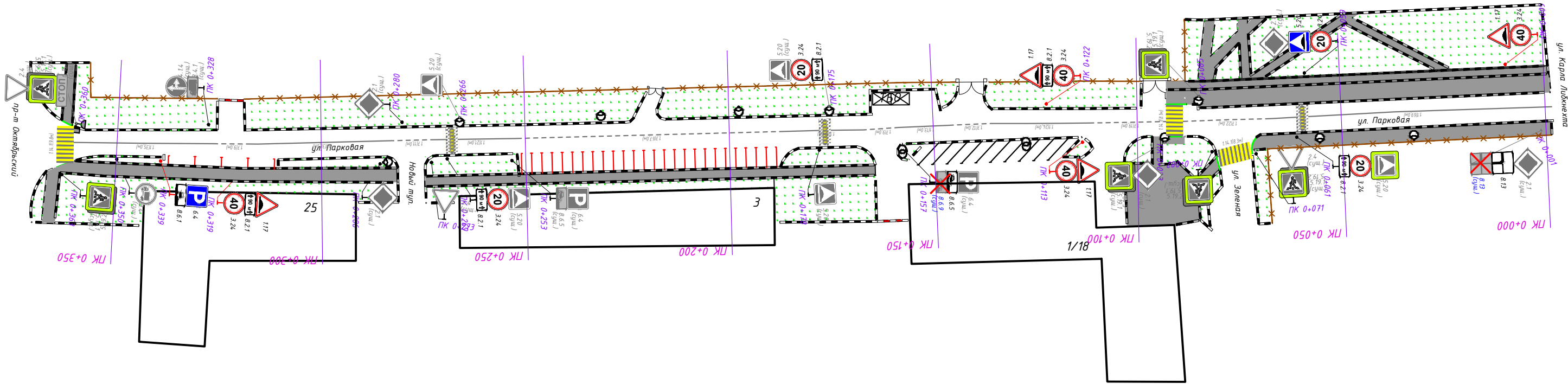
Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

5

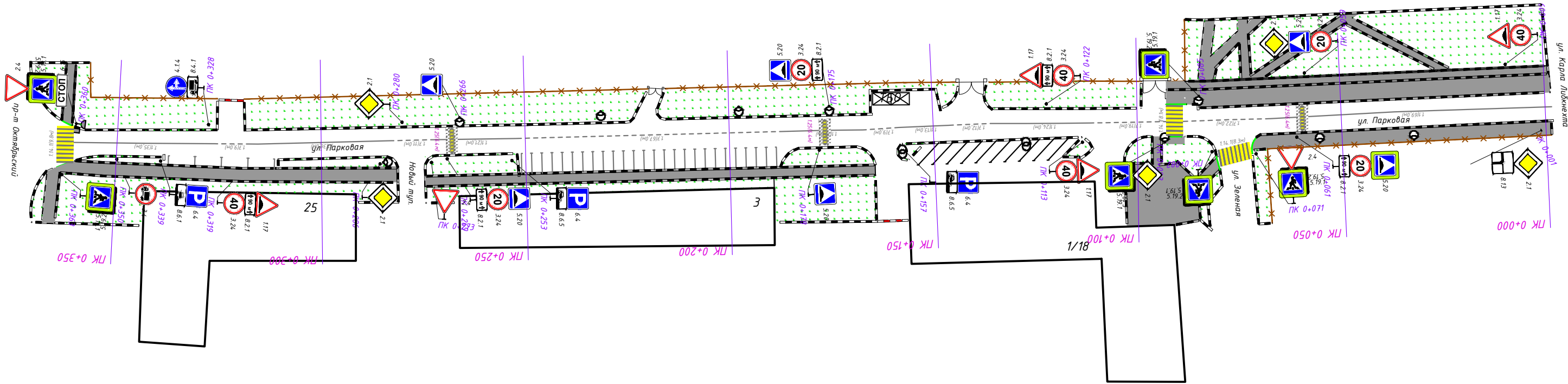


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-ПОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Парковая					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1



Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<p align="center">ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7-СОД</p> <p align="center">Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области</p>									
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Парковая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			06.24		П	1	1
Пров.		Яйцев			06.24	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			


Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 1	слева	8.13	Направление главной дороги	II	МГО	Демонтаж	
2	0 + 1	слева	8.13	Направление главной дороги	II	МГО	Требуется	
3	0 + 1	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
4	0 + 9	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 9	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 59	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 59	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 59	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 61	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 61	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 61	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 71	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 71	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 71	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 82	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 82	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 85	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
18	0 + 85	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
19	0 + 113	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 113	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 113	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 113	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 113	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 122	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 122	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 122	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 157	слева	8.6.9	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
28	0 + 157	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 157	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 175	справа	8.2.1	Зона действия	II	СК	Требуется	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
31	0 + 175	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	СК	Требуется	
32	0 + 175	справа	5.20	Искусственная неровность	II	СК	Размещено	
33	0 + 178	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 253	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 253	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 266	справа	5.20	Искусственная неровность	II	СК	Размещено	
37	0 + 269	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 269	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 269	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 273	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 280	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 286	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 319	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 319	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 319	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 328	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 328	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 339	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 339	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 350	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 360	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
52	0 + 360	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
53	0 + 360	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
54	0 + 360	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
55	0 + 363	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 363	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Сл. № 100/2024
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

						ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7.ВТС		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24			
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24			
						Ведомость дорожной разметки		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
								

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 76	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 91	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 363	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 360	Т.1	соответствует
0 + 360	П.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 59	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
2	0 + 177	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
3	0 + 268	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	142,5	14,250

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	14,250
Белая разметка:	14,250
- сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	14,250
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	0,000
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	142,500

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №		

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т7.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Ведомость дорожной разметки					
			Стадия	Лист	Разраб.
			П	1	1
 ЭКСПОНЕНТА					