



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КАЛАРАШ»**

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5

Том 5

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КАЛАРАШ»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5

Том 5



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина

Москва 2024 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-С	Содержание тома	2
2	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-УО	Условные обозначения	3
3	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ЛС	Лист согласований	10
5	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	14
7	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5.ВДР	Ведомость дорожной разметки	17
8	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	18

Взам.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

				ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-С								
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	<table border="1"> <tr> <th>Стадия</th> <th>Лист</th> <th>Листов</th> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов										
П		1										
Разраб.	Яйцев			06.24								
Пров.	Яйцев			06.24								
					 ЭКСПОНЕНТА							


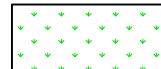
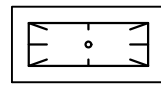

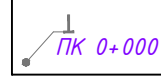
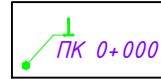


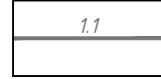
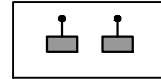
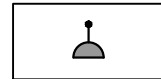

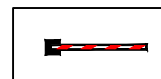
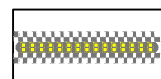
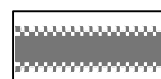


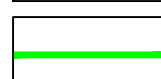
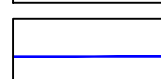
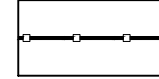
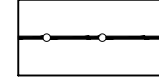


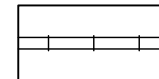
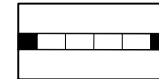
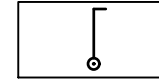
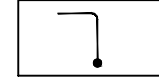
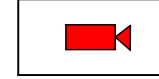
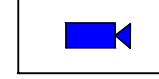
Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-УО									
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Яйцев		06.24						
Пров.	Яйцев		06.24						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							

Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

-  - существующие тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  1.1 - существующая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - консольные опоры для дорожных знаков;
-  - действующие камеры фотовидеофиксации;
-  - муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.	

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: контракт №84 от 20.05.2024

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Экспонента»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

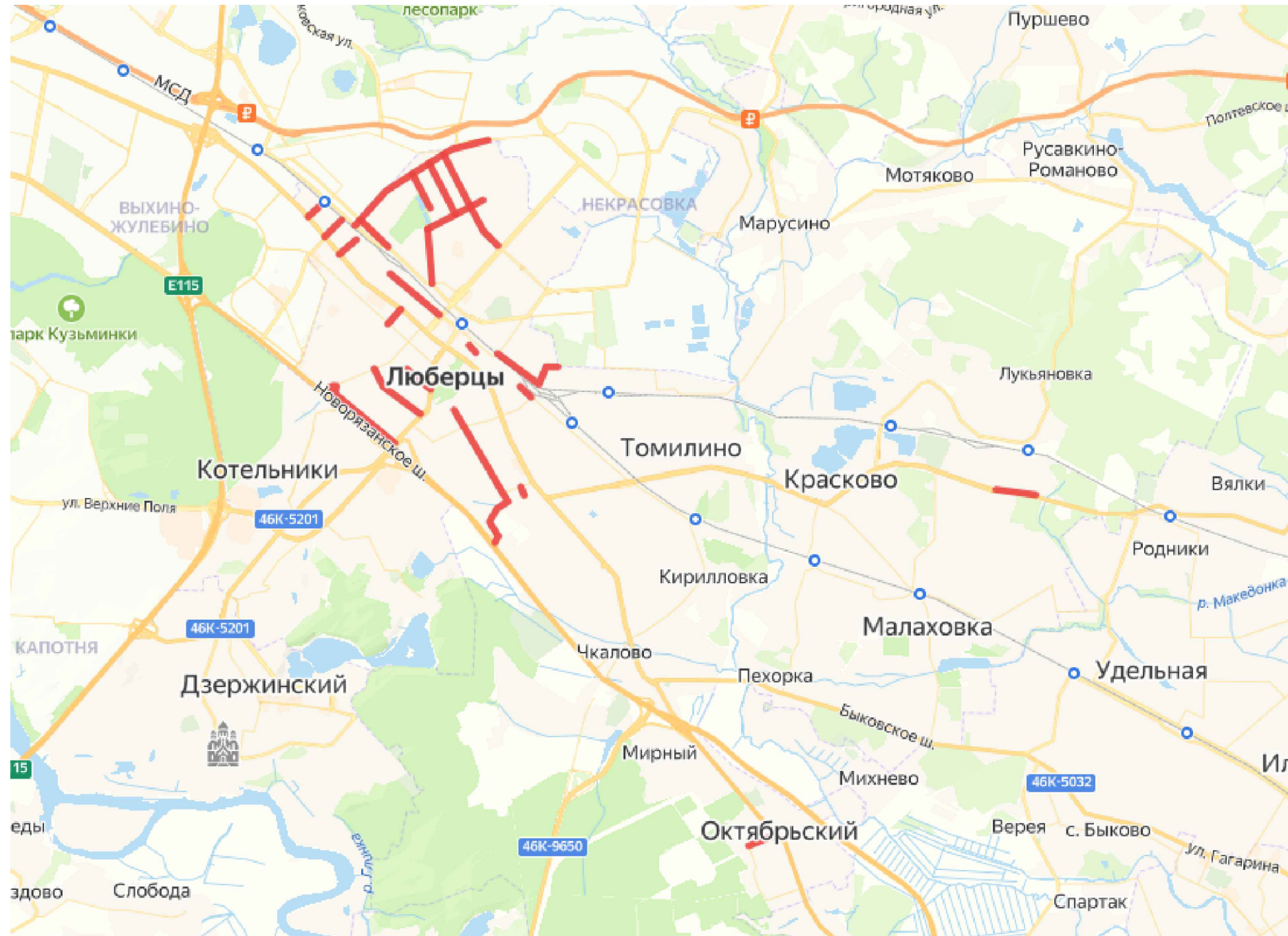
ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Инд. No подл.				
Подп. и дата				
Взам. инв. No.				

				ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Яйцев		<i>(подпись)</i>	06.24			
Пров.	Яйцев		<i>(подпись)</i>	06.24			
Пояснительная записка					Стадия	Лист	Листов
					П	1	5

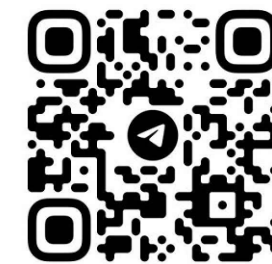


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Люберцы"

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ПЗ

Лист

3

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.



Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

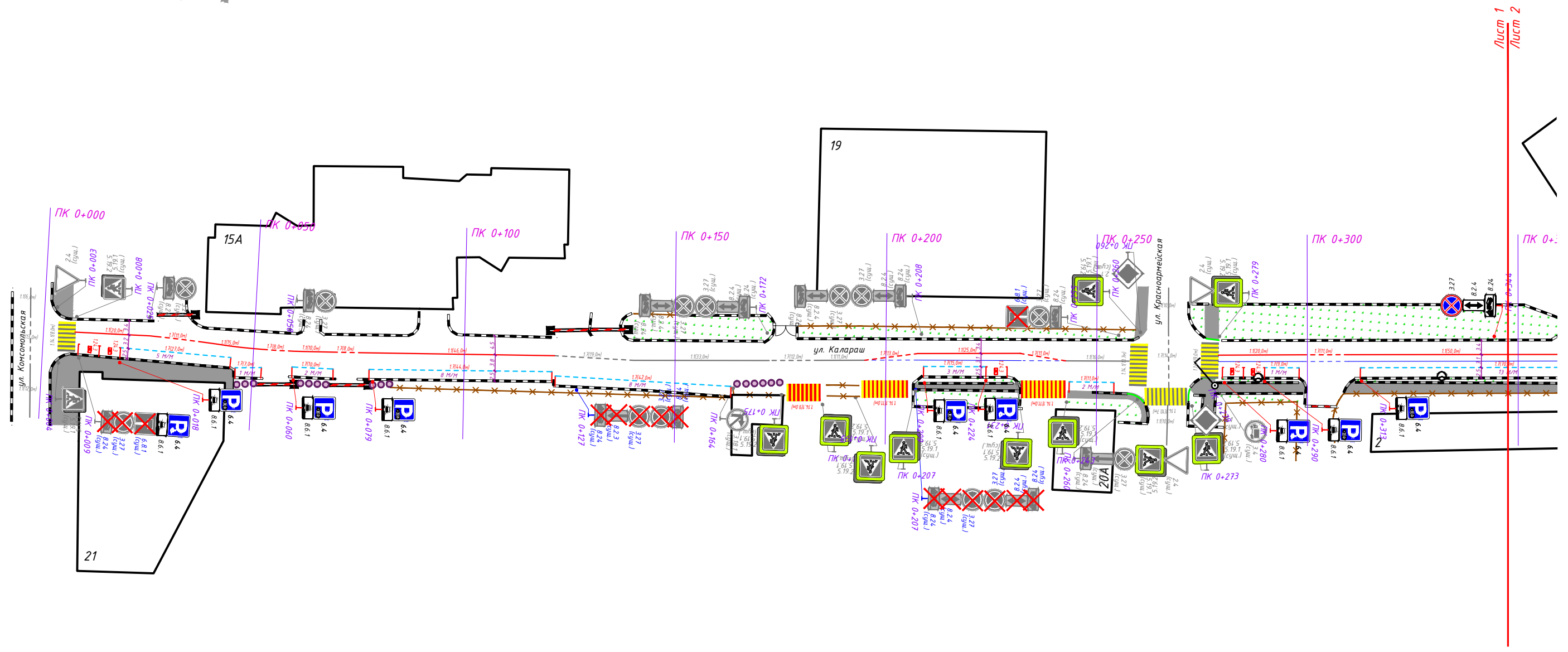
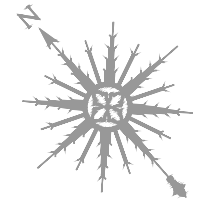
Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ПЗ

Лист

5

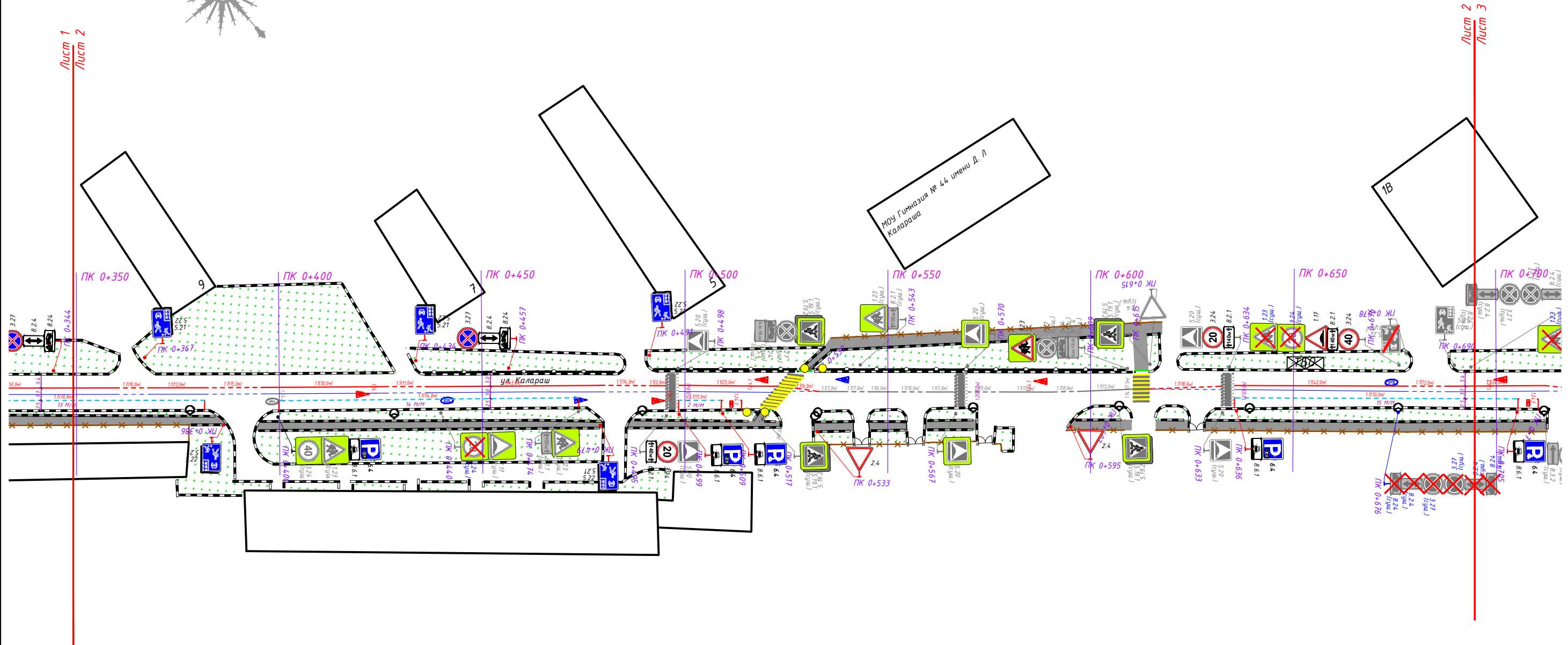
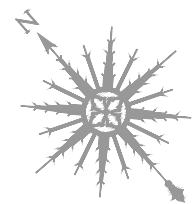


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ПОД				
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.		Яйцев		
Пров.		Яйцев		06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Калараш				
		Стадия	Лист	Листов
		П	1	3
Проектируемая схема организации дорожного движения				

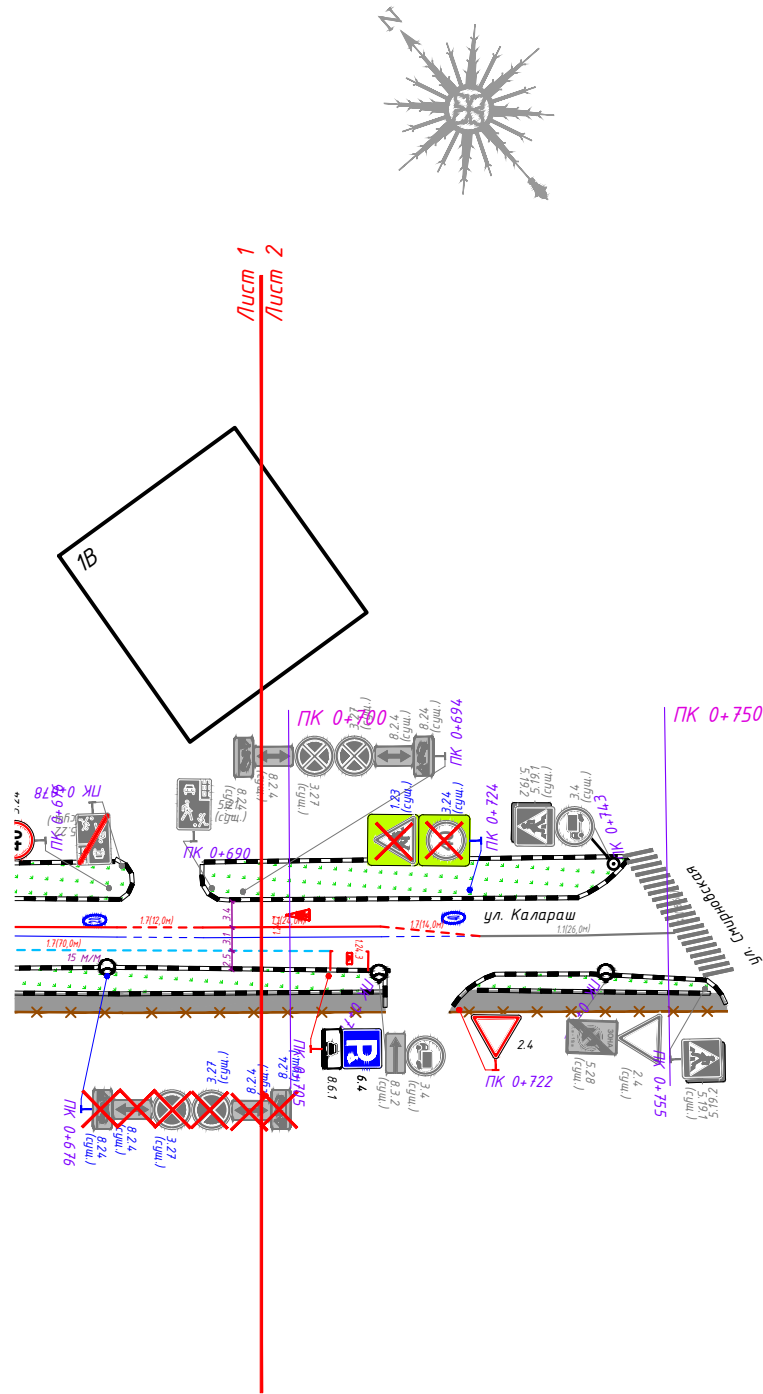


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ПОД				
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		06.24
Пров.		Яйцев		06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Калараш			Стадия	Лист
			П	2
Проектируемая схема организации дорожного движения			Листов	3

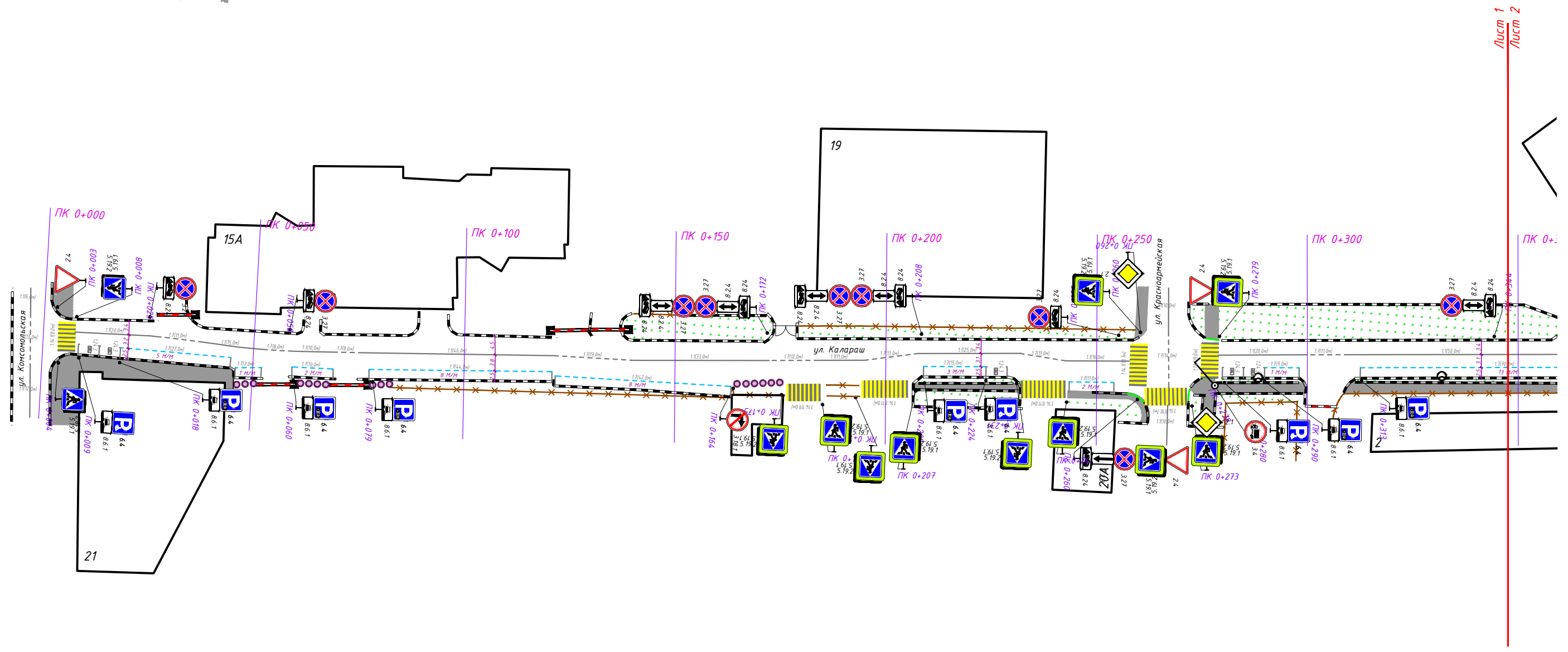
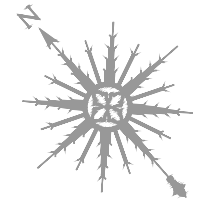


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ПОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Калараш					
Стадия			Лист	Листов	
П			3	3	
Проектируемая схема организации дорожного движения					



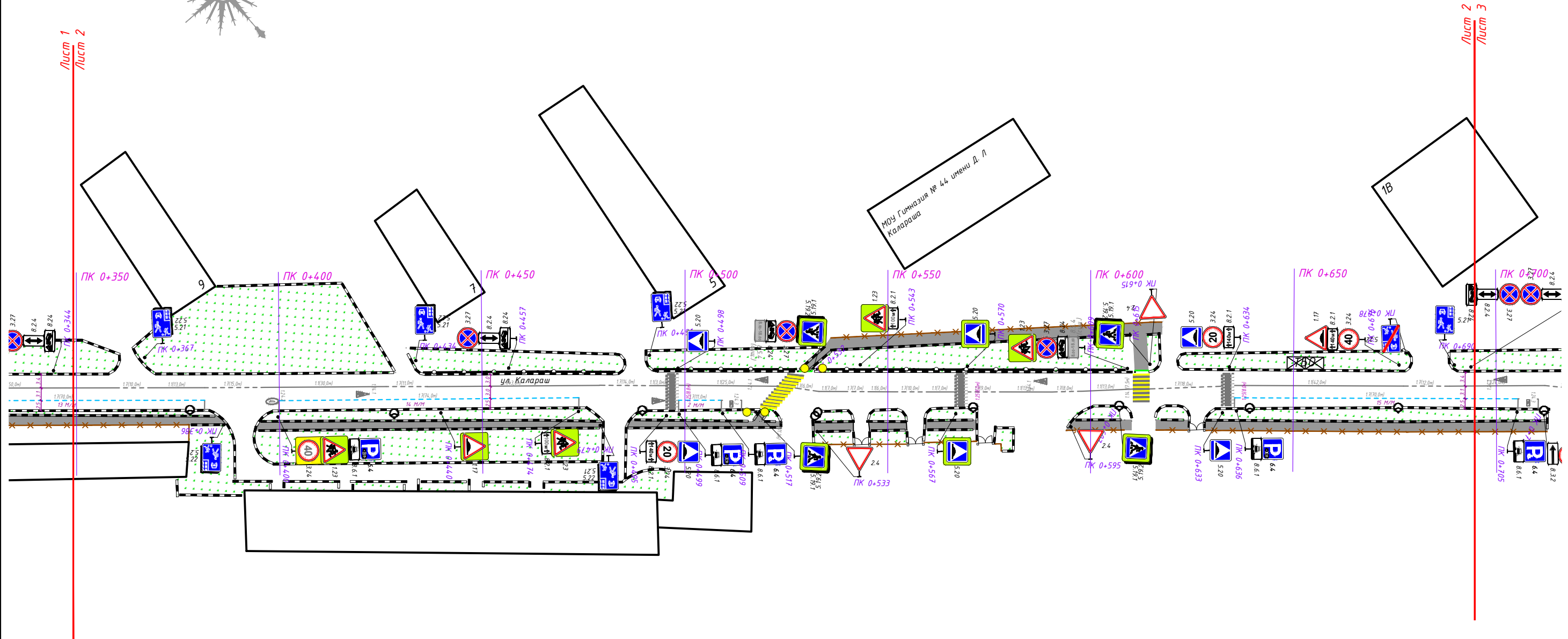
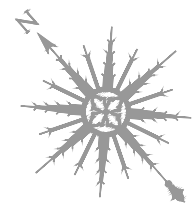
Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Калараш					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	3	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Лист 1
Лист 2

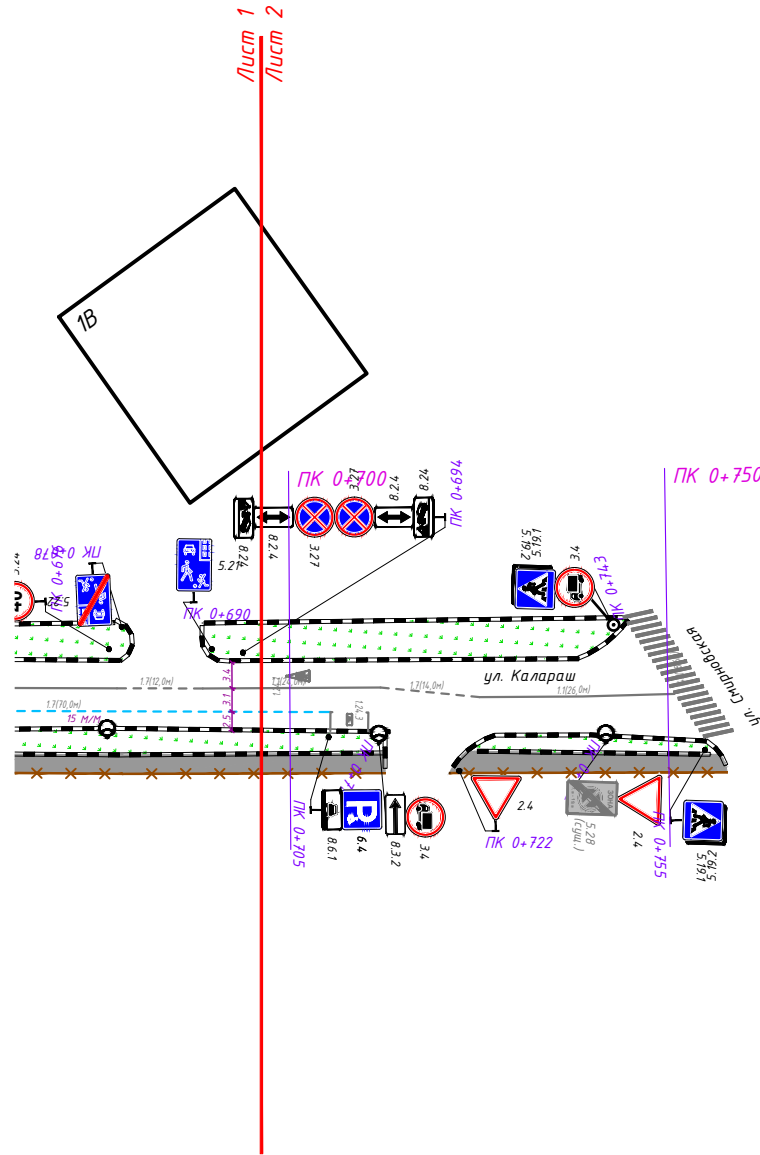
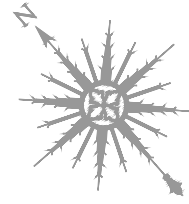


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<p align="center">ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-СОД</p> <p align="center">Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области</p>									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Калараш	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			06.24		П	2	3
Пров.		Яйцев			06.24				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации									




Согласовано:	

Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

1:1000

						ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-СОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Калараш	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яйцев				06.24		П	3	3
Пров.	Яйцев				06.24	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ЭКСПОНЕНТА	

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 3	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 4	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 4	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 8	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 8	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 9	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
7	0 + 9	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
8	0 + 9	справа	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Демонтаж	
9	0 + 9	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 9	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 18	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 18	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 25	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 25	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 58	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 58	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 60	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 60	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 79	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 79	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 127	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
22	0 + 127	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
23	0 + 127	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
24	0 + 127	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
25	0 + 127	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
26	0 + 164	справа	3.18.1	Поворот направо запрещен	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 172	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 172	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 172	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 172	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 172	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 172	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 175	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 175	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 185	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
36	0 + 185	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 193	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 193	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 207	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
40	0 + 207	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
41	0 + 207	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
42	0 + 207	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
43	0 + 207	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
44	0 + 207	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
45	0 + 207	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 207	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 208	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 208	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 208	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 208	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 208	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 208	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 209	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
54	0 + 209	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 224	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 224	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 231	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 231	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 243	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 243	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 255	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 255	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 255	слева	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Демонтаж	
64	0 + 260	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 260	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 260	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 260	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 260	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 260	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 260	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 260	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 260	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 273	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 273	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 273	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата


Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5.ВТС

	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1

Ведомость дорожной разметки



Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
76	0 + 278	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
77	0 + 279	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 279	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 279	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 280	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 280	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
82	0 + 290	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 290	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 313	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 313	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 344	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 344	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 344	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 367	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 367	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
91	0 + 386	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 386	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
93	0 + 400	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 400	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 400	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
96	0 + 400	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 434	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 434	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 440	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
100	0 + 440	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 457	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 457	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 457	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
104	0 + 474	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 474	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 479	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 479	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
108	0 + 491	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
109	0 + 491	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 495	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
111	0 + 495	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
112	0 + 495	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
113	0 + 495	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
114	0 + 495	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
115	0 + 498	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 509	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 509	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
118	0 + 517	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 517	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 532	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 532	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 532	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 532	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
124	0 + 532	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
125	0 + 533	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
126	0 + 543	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 543	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 567	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 570	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 595	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
131	0 + 607	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
132	0 + 607	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
133	0 + 609	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
134	0 + 609	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
135	0 + 609	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
136	0 + 609	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
137	0 + 615	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 615	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 615	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 633	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 634	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
142	0 + 634	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
143	0 + 634	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
144	0 + 636	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
145	0 + 636	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
146	0 + 661	слева	8.2.1	Зона действия	II		Требуется	
147	0 + 676	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
148	0 + 676	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
149	0 + 676	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м		Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
	Справа	Слева						
150	0 + 676	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
151	0 + 676	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
152	0 + 676	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
153	0 + 676	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
154	0 + 676	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
155	0 + 676	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
156	0 + 676	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
157	0 + 678	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
158	0 + 690	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 694	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 694	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 694	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
162	0 + 694	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 694	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
164	0 + 694	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 705	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
166	0 + 705	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
167	0 + 705	справа	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
168	0 + 705	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
169	0 + 722	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
170	0 + 724	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
171	0 + 724	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
172	0 + 742	справа	5.28	Конец зоны с ограничениями стоянки	II	МГО	Размещено	
173	0 + 742	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
174	0 + 743	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
175	0 + 743	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
176	0 + 743	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
177	0 + 755	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
178	0 + 755	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м	Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
	Начало	Конец				
0 + 436	0+483		0.047	пешеходное	металл	соответствует
0 + 528	0+492		0.035	пешеходное	металл	соответствует

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 609	0+532		0.076	пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 6	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 181	наземный нерегулируемый	требуется строительство
3	0 + 201	наземный нерегулируемый	требуется строительство
4	0 + 239	наземный нерегулируемый	требуется строительство
5	0 + 260	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 267	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 277	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 612	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 517	T.7	соответствует
0 + 517	T.7	соответствует
0 + 532	T.7	соответствует
0 + 532	T.7	соответствует

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5.ВТС

Лист

3

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 497	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
2	0 + 568	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0
3	0 + 634	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5.ВТС

Лист

4

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	360,2	36,023
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	77,5	7,750
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	540,7	27,033
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	120,0	48,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	116,0	46,400
	Количество переходов	шт.	3	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	5	11,145
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	7	5,831

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	182,182
Белая разметка:	135,782
-сплошная линия	36,023
- сплошные линии (обозначение парковок)	7,750
- прерывистая линия	27,033
- поперечная разметка	48,000
- элементы сложной конфигурации	16,976
Желтая разметка:	46,400
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	46,400
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	1821,822

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	270,6	27,056
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	132,6	6,629
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	2	4,458
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м²	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	1	2,325

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	44,930
Белая разметка:	44,930
-сплошная линия	27,056
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	6,629
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	11,245
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	449,299

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Ведомость дорожной разметки					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	1	1	