



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 4 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ВЛАСОВА»**

**ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4**

**Том 4**

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2024 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 4 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ВЛАСОВА»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4

Том 4






Генеральный директор

Ю. В. Касаткина


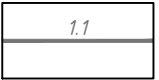
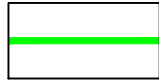


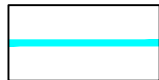

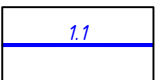
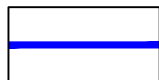
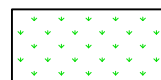
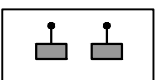
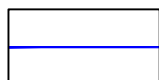
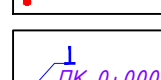
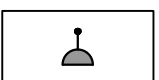
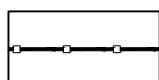


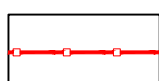


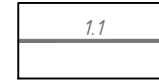

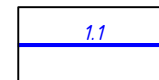
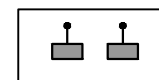
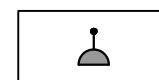



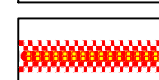
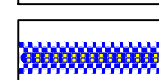



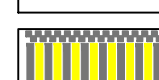
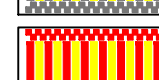
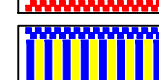



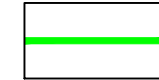
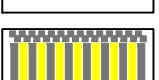
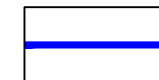
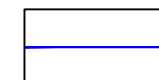
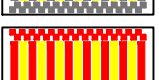
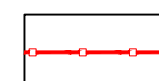
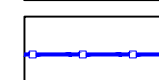
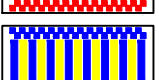




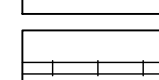

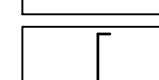

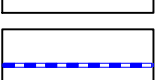
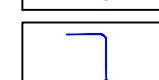
Москва 2024 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-С	Содержание тома	2
2	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-УО	Условные обозначения	3
3	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-ЛС	Лист согласований	10
5	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	12
7	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4.ВДР	Ведомость дорожной разметки	13
8	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	14

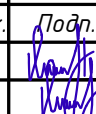
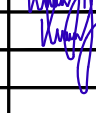


Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

				ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-С			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яйцев		06.24		П		1
Пров.	Яйцев		06.24				
							

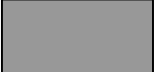
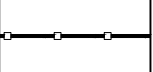

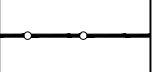
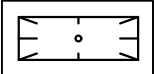

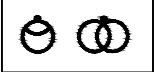

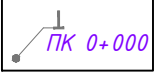
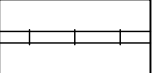
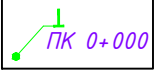
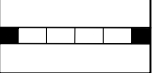

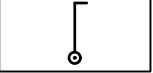

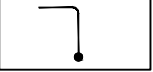

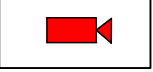
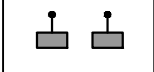
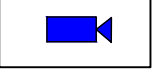
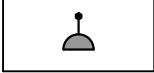


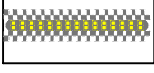

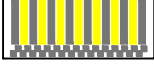



### Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака существующая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака проектируемая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака демонтируемая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;
-  1.1 - существующая дорожная разметка;
-  1.1 - проектируемая дорожная разметка;
-  1.1 - демонтируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-УО									
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Яйцев		06.24						
Пров.	Яйцев		06.24						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							
									

## Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта;		- парпетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	- проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- муляжи камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- шлагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бортовой;		
	- существующий пониженный бортовой камень;		
	- граница проезжей части;		

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

## 1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: контракт №84 от 20.05.2024

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Экспонента»

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.


Взаим.инв.№.

Подп. и дата

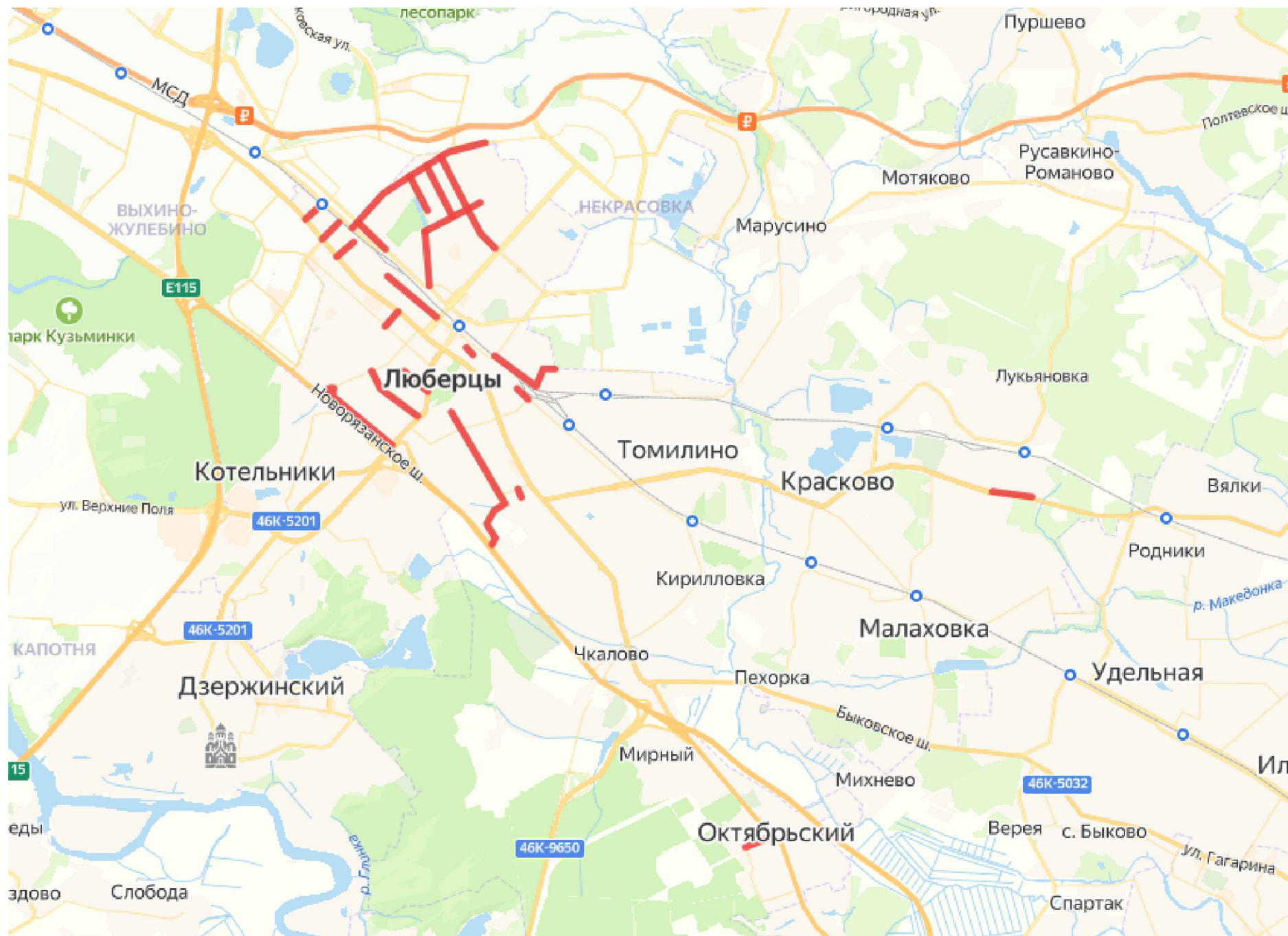
Инв.№.подл.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-ПЗ					
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Яйцев			06.24	Пояснительная записка
Пров.	Яйцев			06.24	
					Стадия
					Лист
					Листов
					П
					1
					5





3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

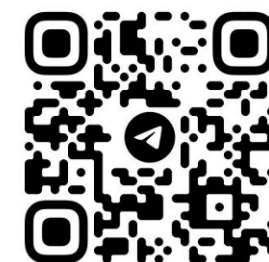


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Люберцы"

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

						ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		2

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взам.инв.№.	



- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.



Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

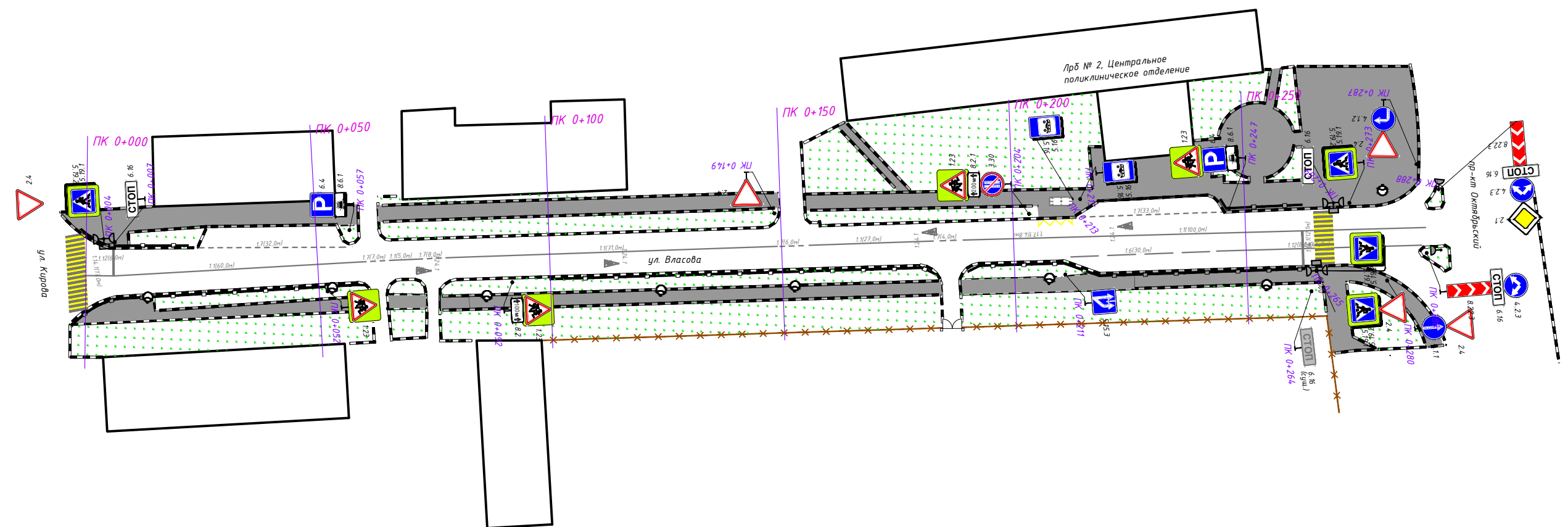
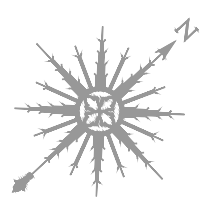
ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-ПЗ

Лист

5







Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Власова					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1



Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 4	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
2	0 + 4	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
3	0 + 4	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
4	0 + 4	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
5	0 + 4	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
6	0 + 7	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 52	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 57	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 57	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 92	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 92	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 149	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 204	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 204	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 204	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 211	справа	5.15.3	Начало полосы	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 213	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
18	0 + 213	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
19	0 + 215	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 215	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 247	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 247	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 247	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 254	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Демонтаж	
25	0 + 264	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 265	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Демонтаж	
27	0 + 265	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
28	0 + 265	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
29	0 + 265	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Требуется	
30	0 + 265	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
31	0 + 265	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	


№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
32	0 + 269	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
33	0 + 273	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 273	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 280	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 280	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 287	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 287	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 288	справа	8.22.3	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 288	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 288	справа	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 288	слева	8.22.3	Препятствие	II	СК	Размещено	
43	0 + 288	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
44	0 + 288	слева	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	СК	Размещено	
45	0 + 288	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+060	0.065		дорожное	металл		соответствует
0 + 22	0+000		0.024	дорожное	металл		соответствует
0 + 183	0+100	0.084		дорожное	металл		соответствует
0 + 262	0+245		0.019	дорожное	металл		соответствует
0 + 262	0+190	0.073		дорожное	металл		соответствует

Согласовано

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4.ВТС					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Ведомость дорожной разметки					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	1	1	
					

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 210		есть	есть	нет	нет	соответствует

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 0	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 267	наземный нерегулируемый	требуется строительство

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 4	Т.1	соответствует
0 + 4	Т.1	соответствует
0 + 4	П.1	соответствует
0 + 265	Т.1	соответствует
0 + 265	Т.1	соответствует
0 + 265	П.1	соответствует
0 + 269	Т.1	соответствует
0 + 269	Т.1	соответствует
0 + 269	П.1	соответствует
0 + 288	Т.1	соответствует
0 + 288	Т.1	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4.ВТС

Лист

2

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	48,0	19,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	44,0	17,600
	Количество переходов	шт.	1	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	4	8,916

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>				<b>45,716</b>
Белая разметка:				28,116
-сплошная линия				0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				0,000
- поперечная разметка				19,200
- элементы сложной конфигурации				8,916
Желтая разметка:				17,600
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				17,600
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				457,160

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	4	8,916

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>				<b>8,916</b>
--	--	--	--	--------------

Белая разметка:	8,916
-сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	8,916
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	89,160

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Создано: \_\_\_\_\_  
Взам. инв. № \_\_\_\_\_  
Подп. и дата \_\_\_\_\_  
Инв. № подл. \_\_\_\_\_

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т4.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Ведомость дорожной разметки					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1