



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. С.П.ПОПОВА»**

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т3

Том 3

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. С.П.ПОПОВА»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т3

Том 3



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина

Москва 2024 г.

Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм. Кол.уч.				Лист N док.				Подп.				Дата							
Разраб.				Яйцев								06.24							
Пров.				Яйцев								06.24							
Условные обозначения												ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЗ-УО		Стадия		Лист		Листов	
												П		1		1			

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЗ-ПЗ

Лист

3

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

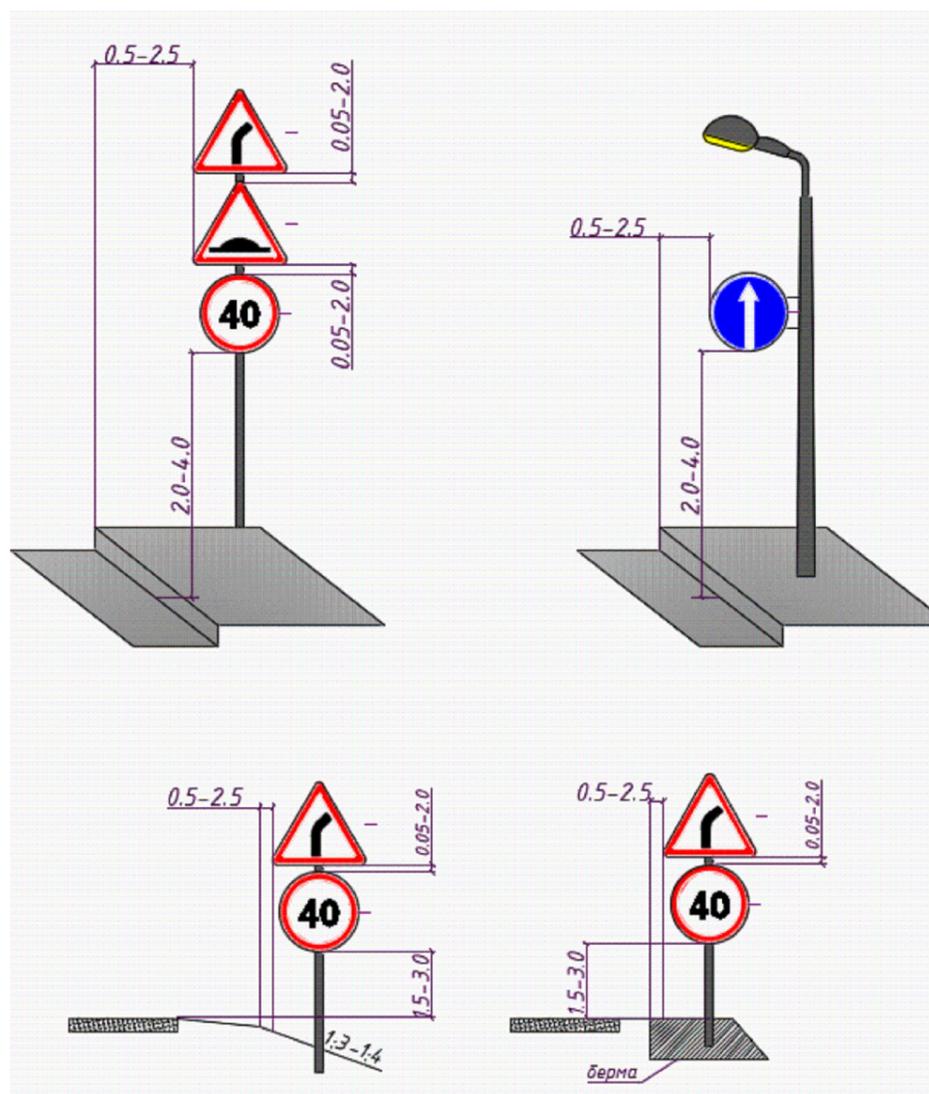


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЗ-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

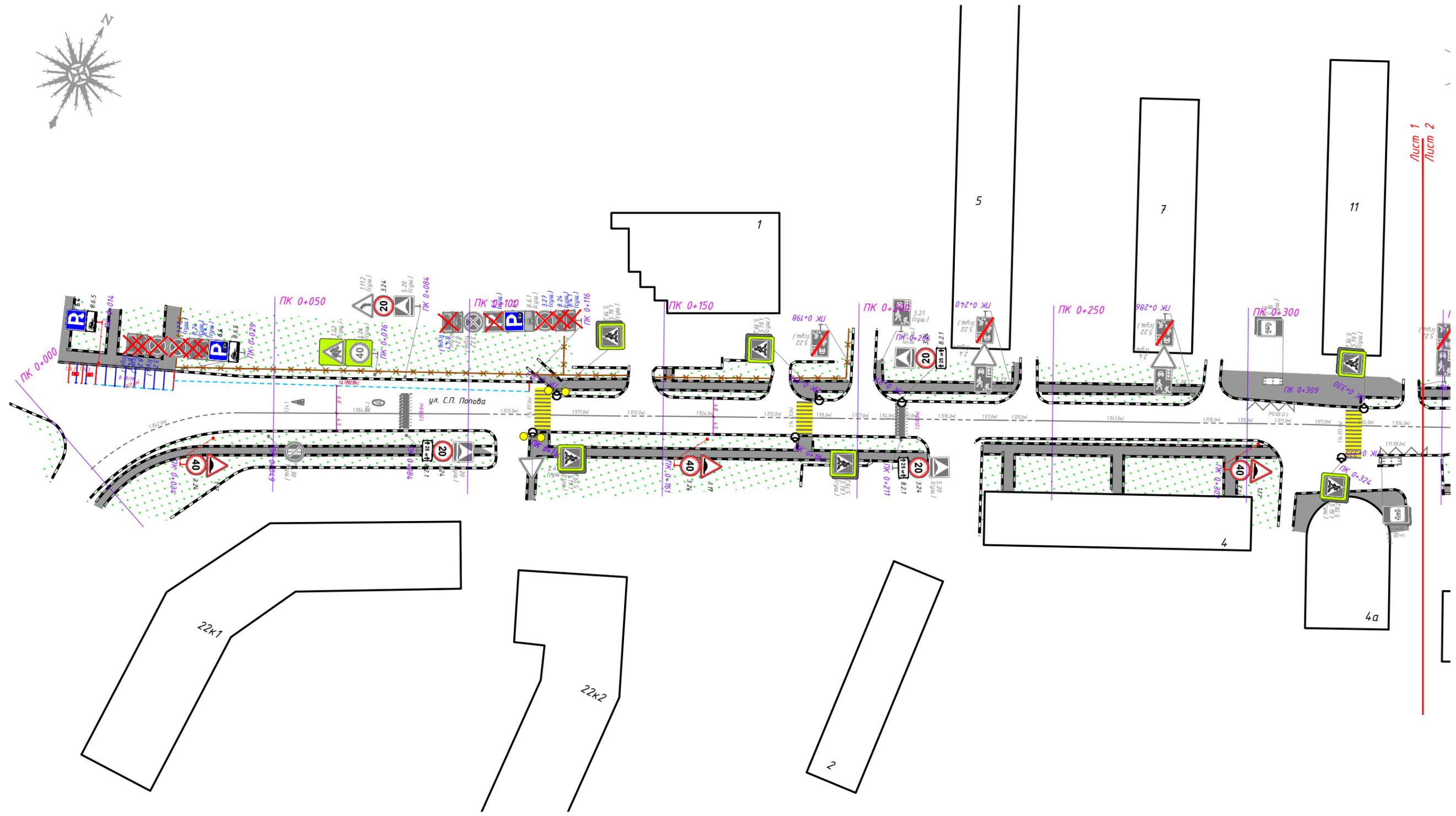
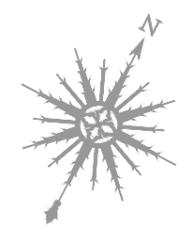
Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЗ-ПЗ

Лист

5

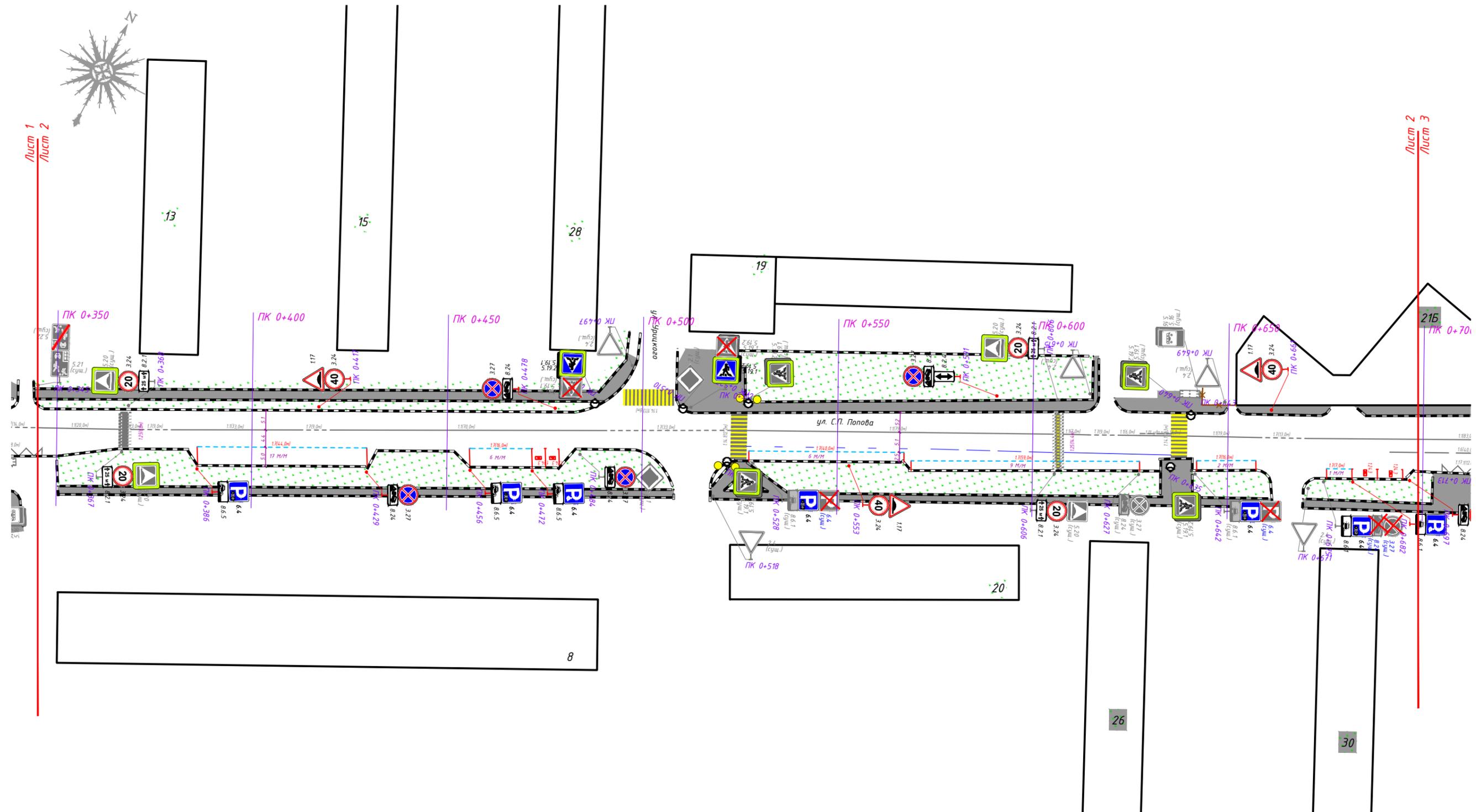


Согласовано:

Инв.Н.подл.
Подпись и дата
Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЗ-ПОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. С.П.Попова				Стадия	Лист
				П	1
Проектируемая схема организации дорожного движения				Листов	3

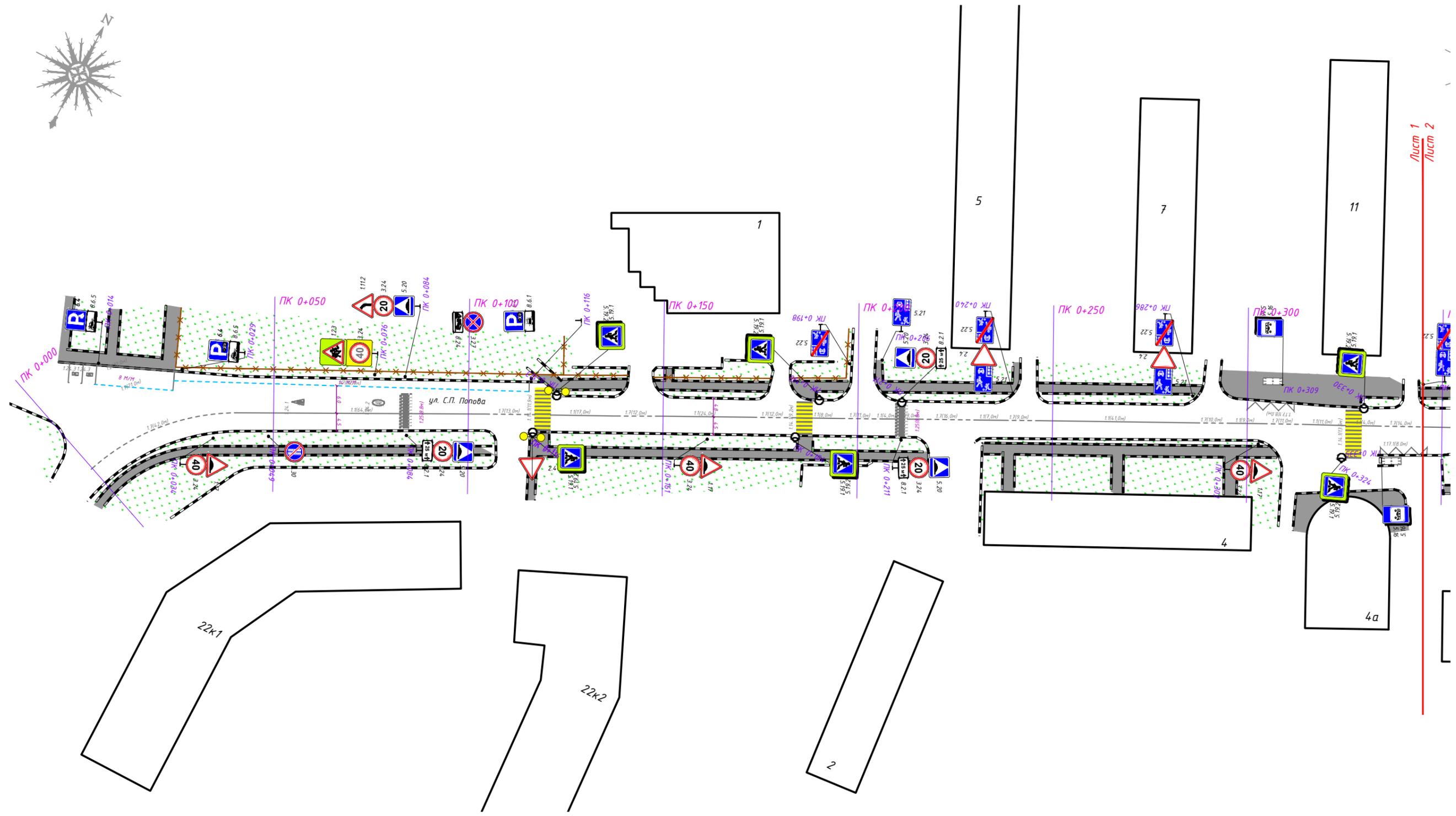
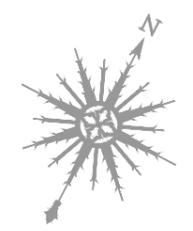


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<p>ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЗ-ПОД</p> <p>Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области</p>									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<p>Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. С.П.Попова</p>	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			06.24		П	2	3
Пров.		Яйцев			06.24				
<p>Проектируемая схема организации дорожного движения</p>									

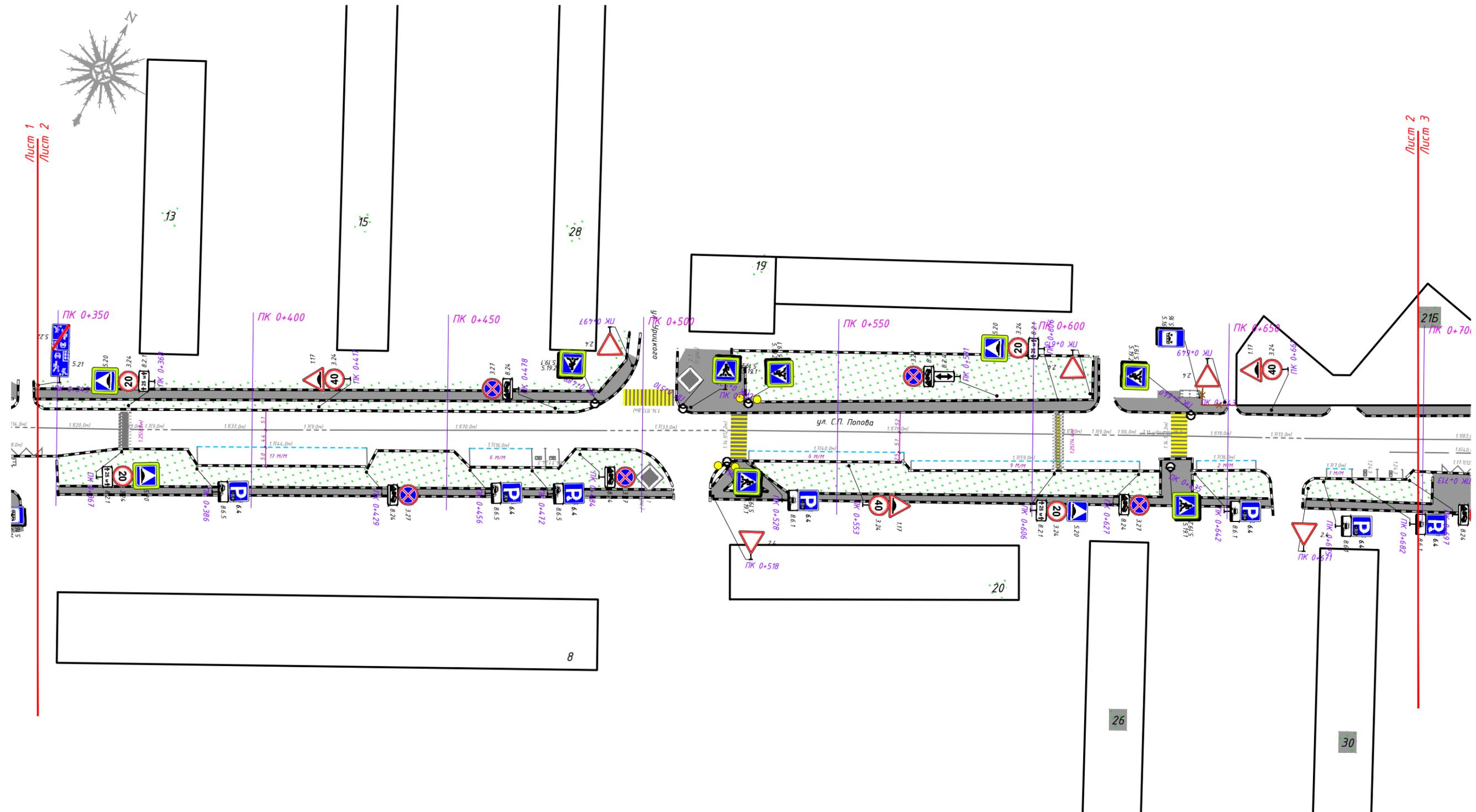


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЗ-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. С.П.Попова					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			Стадия	Лист	Листов
			П	1	3
 ЭКСПОНЕНТА					



Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<p>ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЗ-СОД</p> <p>Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области</p>									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<p>Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. С.П.Попова</p>	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			06.24		П	2	3
Пров.		Яйцев			06.24				
<p>Схема организации дорожного движения на период эксплуатации</p>									

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 14	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 14	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 29	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 29	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 29	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Демонтаж	
6	0 + 29	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
7	0 + 29	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
8	0 + 29	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Демонтаж	
9	0 + 29	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
10	0 + 29	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
11	0 + 34	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 34	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 49	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 76	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 76	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 84	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 84	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 84	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 84	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 84	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 84	слева	1.11.2	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 109	слева	6.4	Парковка	II		Демонтаж	
23	0 + 116	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Демонтаж	
24	0 + 116	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
25	0 + 116	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
26	0 + 116	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 116	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Демонтаж	
28	0 + 116	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
29	0 + 116	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 116	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
31	0 + 116	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
32	0 + 116	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
33	0 + 123	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
34	0 + 123	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
35	0 + 161	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 161	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
37	0 + 184	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
38	0 + 184	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
39	0 + 190	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
40	0 + 190	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
41	0 + 198	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 206	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 211	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 211	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 211	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 211	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	
47	0 + 211	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
48	0 + 211	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
49	0 + 240	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 240	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 240	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 286	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 286	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 286	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 303	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 303	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 309	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
58	0 + 309	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
59	0 + 324	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
60	0 + 324	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
61	0 + 330	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
62	0 + 330	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24

ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЭ.ВТС

	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1

Ведомость дорожной разметки



Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
63	0 + 335	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
64	0 + 335	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
65	0 + 345	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 345	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 367	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 367	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 367	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 368	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 368	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
72	0 + 368	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 386	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
74	0 + 386	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 417	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 417	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 429	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 429	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 456	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 456	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 472	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
82	0 + 472	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 478	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 478	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 484	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 484	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 488	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
88	0 + 488	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
89	0 + 488	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
90	0 + 488	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
91	0 + 497	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 512	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
93	0 + 512	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 512	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
95	0 + 512	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
96	0 + 518	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 522	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
98	0 + 522	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
99	0 + 527	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
100	0 + 527	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
101	0 + 528	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 528	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 528	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
104	0 + 553	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
105	0 + 553	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
106	0 + 591	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 591	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
108	0 + 591	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
109	0 + 606	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 606	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
111	0 + 606	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 606	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
113	0 + 606	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
114	0 + 606	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 615	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 627	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 627	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 635	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
119	0 + 635	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
120	0 + 640	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
121	0 + 640	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
122	0 + 642	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 642	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
124	0 + 642	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
125	0 + 643	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
126	0 + 643	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
127	0 + 649	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 661	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
129	0 + 661	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
130	0 + 671	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 675	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
132	0 + 675	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
133	0 + 675	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЗ.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
134	0 + 675	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
135	0 + 682	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
136	0 + 682	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
137	0 + 697	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
138	0 + 697	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
139	0 + 713	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
140	0 + 713	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
141	0 + 744	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
142	0 + 744	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
143	0 + 750	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
144	0 + 758	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
145	0 + 758	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
146	0 + 758	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
147	0 + 758	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
148	0 + 758	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
149	0 + 758	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
150	0 + 758	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
151	0 + 758	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
152	0 + 758	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
153	0 + 758	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
154	0 + 771	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
155	0 + 771	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
156	0 + 771	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
157	0 + 771	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
158	0 + 787	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
159	0 + 787	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
160	0 + 787	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
161	0 + 788	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
162	0 + 788	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
163	0 + 788	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
164	0 + 788	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 790	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
166	0 + 793	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
167	0 + 793	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
168	0 + 793	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
169	0 + 793	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
170	0 + 831	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Требуется	
171	0 + 831	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
172	0 + 831	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
173	0 + 831	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
174	0 + 867	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Демонтаж	
175	0 + 867	справа	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	
176	0 + 867	справа	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
177	0 + 871	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
178	0 + 882	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
179	0 + 884	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
180	0 + 884	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
181	0 + 903	справа	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
182	0 + 903	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
183	0 + 913	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
184	0 + 913	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
185	0 + 913	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
186	0 + 919	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	МГО	Размещено	
187	0 + 922	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
188	0 + 922	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
189	0 + 927	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
190	0 + 940	справа	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	
191	0 + 940	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
192	0 + 940	справа	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
193	0 + 943	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
194	0 + 943	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
195	0 + 958	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
196	0 + 958	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
197	0 + 966	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
198	0 + 966	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
199	0 + 968	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
200	0 + 968	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
201	0 + 968	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
202	0 + 968	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
203	0 + 968	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
204	0 + 968	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Требуется	
205	0 + 968	слева	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Требуется	
206	0 + 968	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
207	0 + 968	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
208	0 + 968	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЗ.ВТС

Лист

3

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 757	0+764	0.007		пешеходное	металл		соответствует
0 + 766	0+770	0.007		пешеходное	металл		соответствует
0 + 769	0+768		0.007	пешеходное	металл		соответствует
0 + 772	0+773		0.002	пешеходное	металл		соответствует
0 + 786	0+788	0.002		пешеходное	металл		соответствует
0 + 786	0+782		0.005	пешеходное	металл		соответствует
0 + 790	0+787	0.007		пешеходное	металл		соответствует
0 + 792	0+795	0.003		пешеходное	металл		соответствует
0 + 796	0+802		0.006	пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 306		есть	есть	нет	нет	соответствует
0 + 337			есть	есть	нет	нет	соответствует
	0 + 640		есть	есть	нет	нет	соответствует
0 + 715			есть	есть	нет	нет	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 119	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 186	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 327	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 502	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 525	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
6	0 + 638	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 755	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 763	наземный нерегулируемый	соответствует
9	0 + 776	наземный нерегулируемый	соответствует
10	0 + 790	наземный нерегулируемый	соответствует
11	0 + 968	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 116	Т.7	соответствует
0 + 116	Т.7	соответствует
0 + 123	Т.7	соответствует
0 + 123	Т.7	соответствует
0 + 522	Т.7	соответствует
0 + 522	Т.7	соответствует
0 + 527	Т.7	соответствует
0 + 527	Т.7	соответствует
0 + 527	Т.7	соответствует
0 + 750	Т.1	соответствует
0 + 750	Т.1	соответствует
0 + 750	П.1	соответствует
0 + 758	П.1	соответствует
0 + 758	П.1	соответствует
0 + 761	Т.1	соответствует
0 + 771	Т.1	соответствует
0 + 771	Т.1	соответствует
0 + 771	П.1	соответствует
0 + 787	Т.1	соответствует
0 + 787	П.1	соответствует
0 + 787	П.1	соответствует
0 + 793	Т.1	соответствует
0 + 793	Т.1	соответствует
0 + 793	П.1	соответствует
0 + 966	Т.7	соответствует
0 + 966	Т.7	соответствует
0 + 968	Т.7	соответствует
0 + 968	Т.7	соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЗ.ВТС

Лист

4

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 84	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
2	0 + 211	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
3	0 + 367	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
4	0 + 607	сборно-разборная	соответствует	Длина-14.4 Ширина-0.5
5	0 + 943	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0
6	0 + 968	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЭ.ВТС

Лист

5

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	135,0	13,500
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	364,2	18,211
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	1	2,229
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	8	6,664

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				40,604
Белая разметка:				40,604
-сплошная линия				0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				13,500
- прерывистая линия				18,211
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				8,893
Желтая разметка:				0,000
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				406,037

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	20,0	2,000
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	50,0	5,000

1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	48,3	1,208
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	37,5	2,810
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	1	2,229
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	2	4,462

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **17,710**

Белая разметка:	17,710
-сплошная линия	2,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	5,000
- прерывистая линия	4,019
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	6,691
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	177,097

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Создано

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЭКС-1806/224-ПОДД-ТЗ.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Ведомость дорожной разметки					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1