



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 2 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. 8 МАРТА»**

**ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2**

**Том 2**

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2024 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 2 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. 8 МАРТА»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2

Том 2



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина

Москва 2024 г.




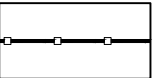
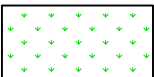
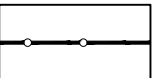
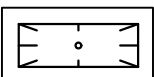
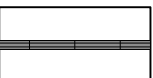
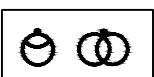

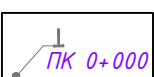
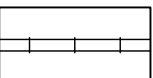
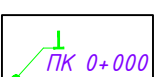
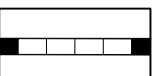

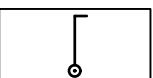

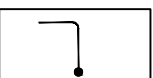
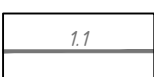
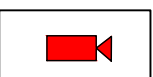
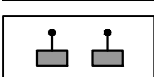
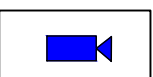
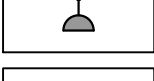


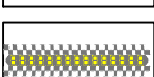

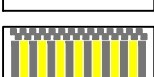

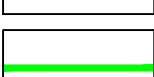
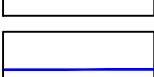
### Условные обозначения Схемы производства работ

- |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | - существующие тротуары;  |  | - существующая дорожная разметка;  |  | - существующий пониженный бортовой камень;            |
|  | - проектируемые тротуары;   |  | - проектируемая дорожная разметка;   |  | - проектируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - демонтируемые тротуары;   |  | - демонтируемая дорожная разметка;   |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - газоны;   |  | - пешеходные светофоры;  |  | - граница проезжей части;                             |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;  |  | - транспортные светофоры;  |  | - существующее барьерное ограждение;                  |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики;  |  | - проектируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум;  |  | - демонтируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - существующие опоры освещения;   |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                       |  | - существующее перильное ограждение;                  |
|  | - проектируемые опоры освещения;  |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - проектируемое перильное ограждение;                 |
|  | - демонтируемые опоры освещения;  |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - демонтируемое перильное ограждение;                 |
|  | - стойка дорожного знака существующая;                                  |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;                               |  | - парпетное ограждение;                               |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая;                                 |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - заборы;   |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая;                                 |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - трамвайные и железнодорожные пути;                  |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта;                              |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  |  | - подпорные стены;                                    |
|  | - существующий дорожный знак;   |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети;                              |
|  | - проектируемый дорожный знак;  |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков;  |
|  | - демонтируемый дорожный знак;  |  | - существующий камень бортовой;  |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта;                          |  | - проектируемый камень бортовой;   |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  | - демонтируемый камень бортовой;   |  |   |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  |  |  |   |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм. Кол.уч				Лист N док.				Подп.				Дата			
Разраб.				Яйцев								06.24			
Пров.				Яйцев								06.24			
Условные обозначения												ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-УО	Стадия	Лист	Листов
												П		1	

Условные обозначения  
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий навес автобусной остановки общественного транспорта;		- парапетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	- проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- муляжи камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- шлагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бортовой;		
	- существующий пониженный бортовой камень;		
	- граница проезжей части;		

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-УО

Лист

2







### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взам.инв.№.	



- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.



Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

5







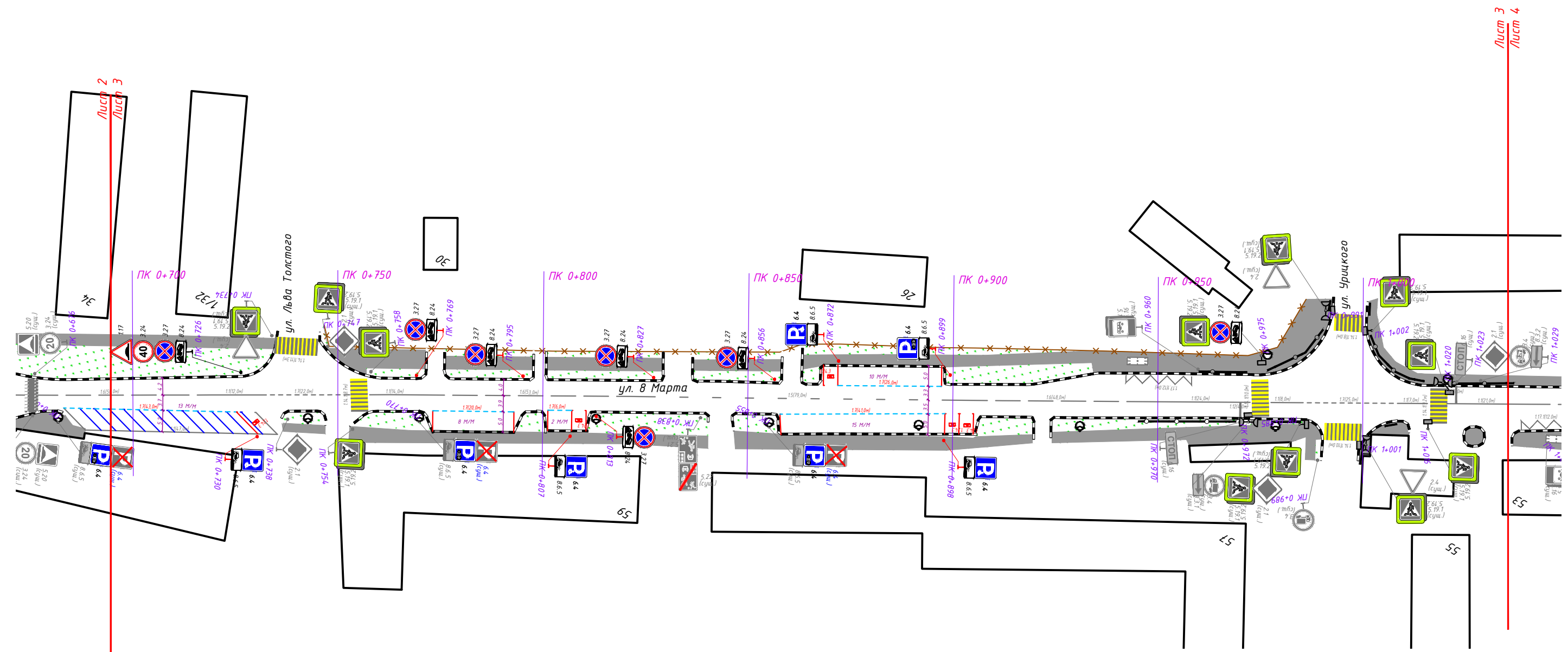
Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н

1:1000

					<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-ПОД</b>					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Яйцев			06.24		П	2	8	
Пров.		Яйцев			06.24					
					Проектируемая схема организации дорожного движения					





Согласовано:

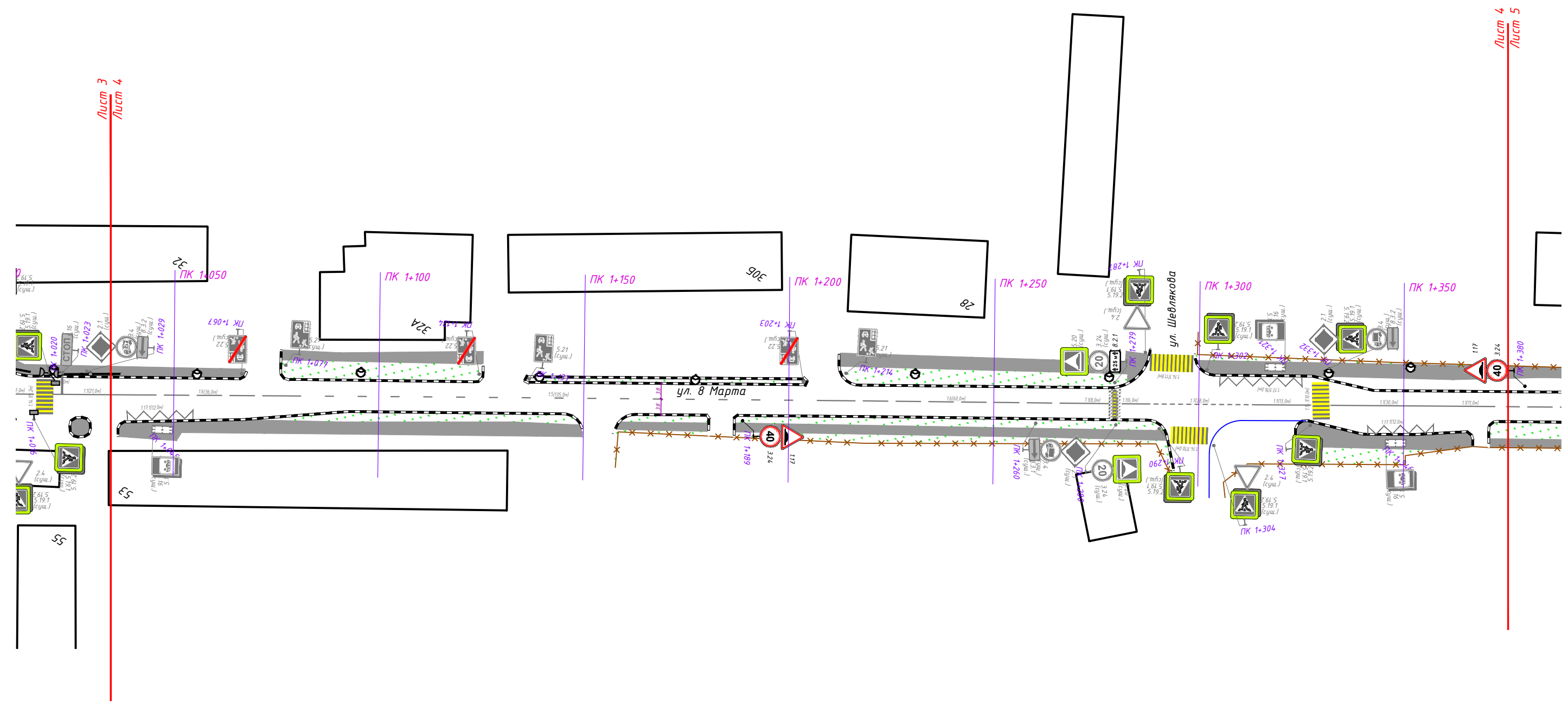
Инв.Н.подл.      Подпись и дата      Взам.инв.Н

1:1000

						<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-ПОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			06.24		П	3	8
Пров.		Яйцев			06.24				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			

Лист 3  
Лист 4

Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата



1:1000


						<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-ПОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			06.24		П	4	9
Пров.		Яйцев			06.24				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			



Согласовано:	

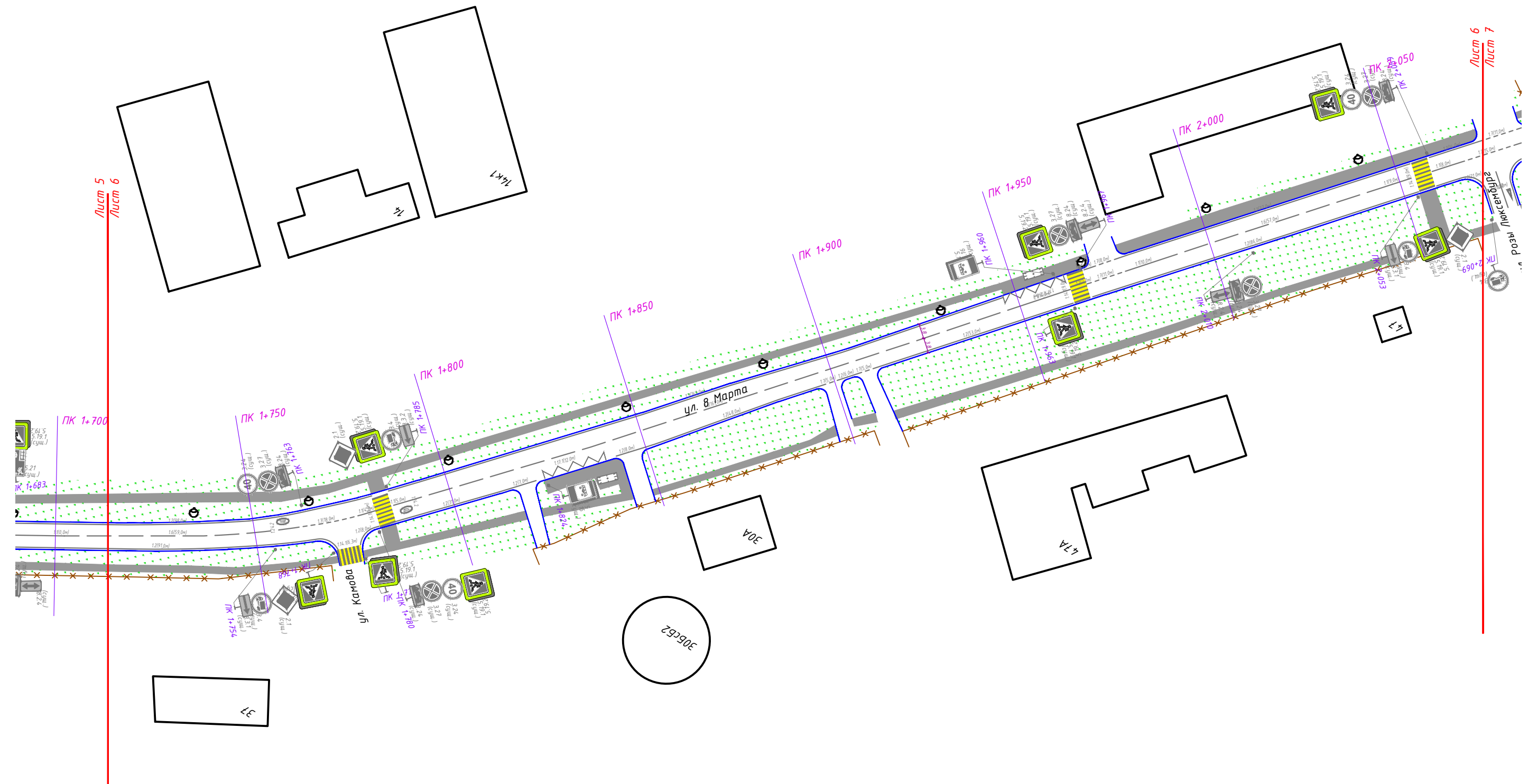
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н

1:1000

					<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-ПОД</b>				
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	06.24		П	5	8
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	06.24				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			

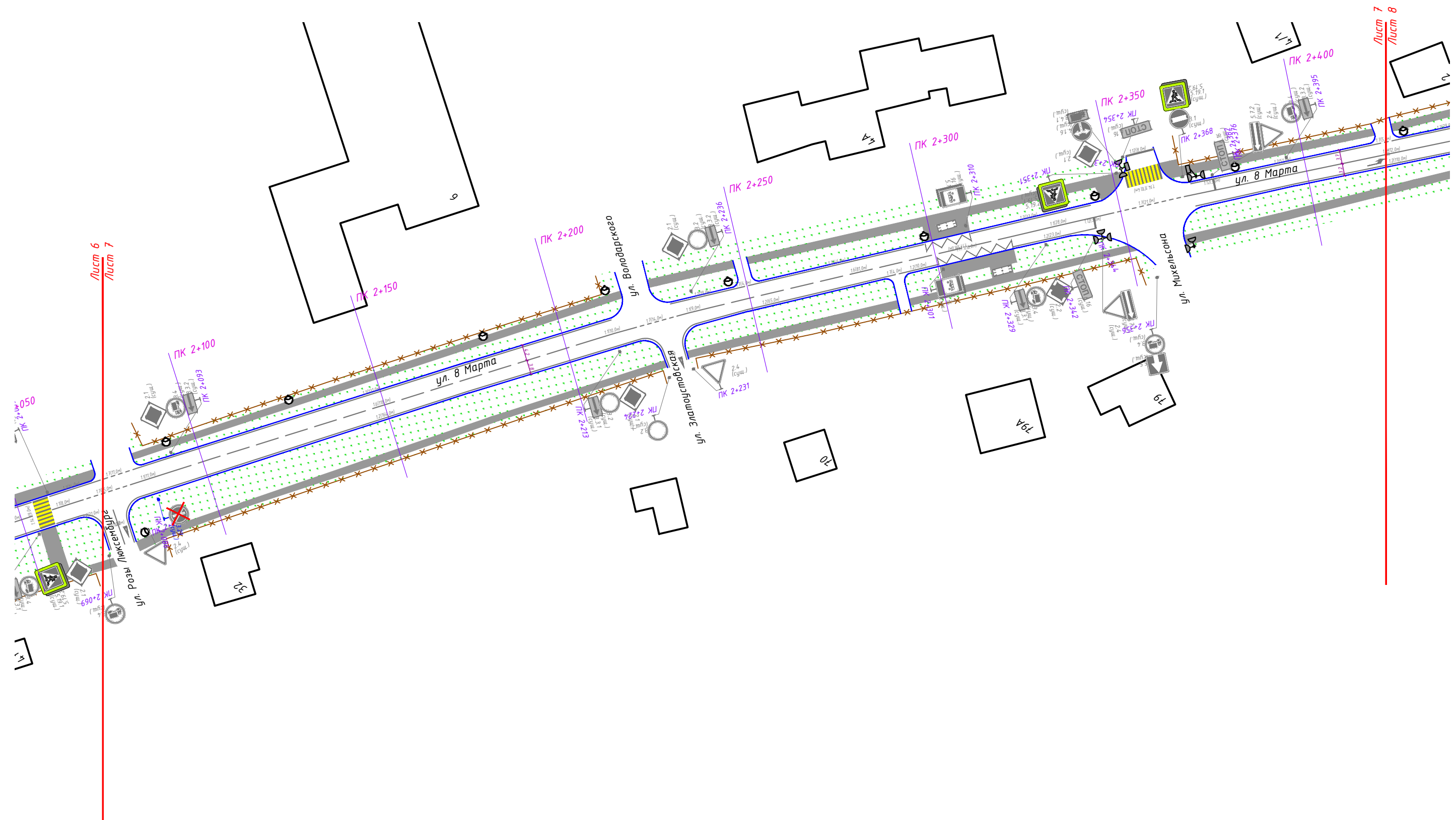
Согласовано:

Инв.Н.подл. | Подпись и дата | Взам.инв.Н



						<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-ПОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	06.24		П	6	8
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	06.24	Проектируемая схема организации дорожного движения		 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>	





Согласовано:	

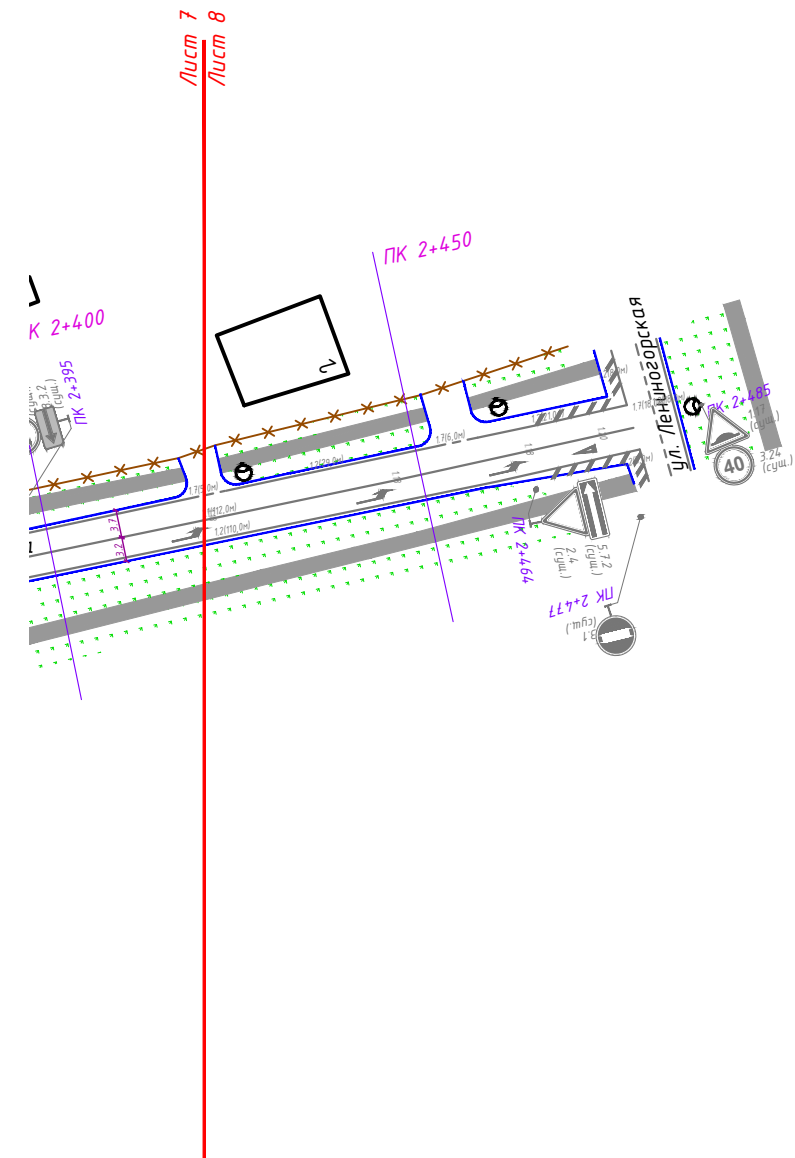
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта				Стадия	Лист
				П	7
Проектируемая схема организации дорожного движения				Листов	8

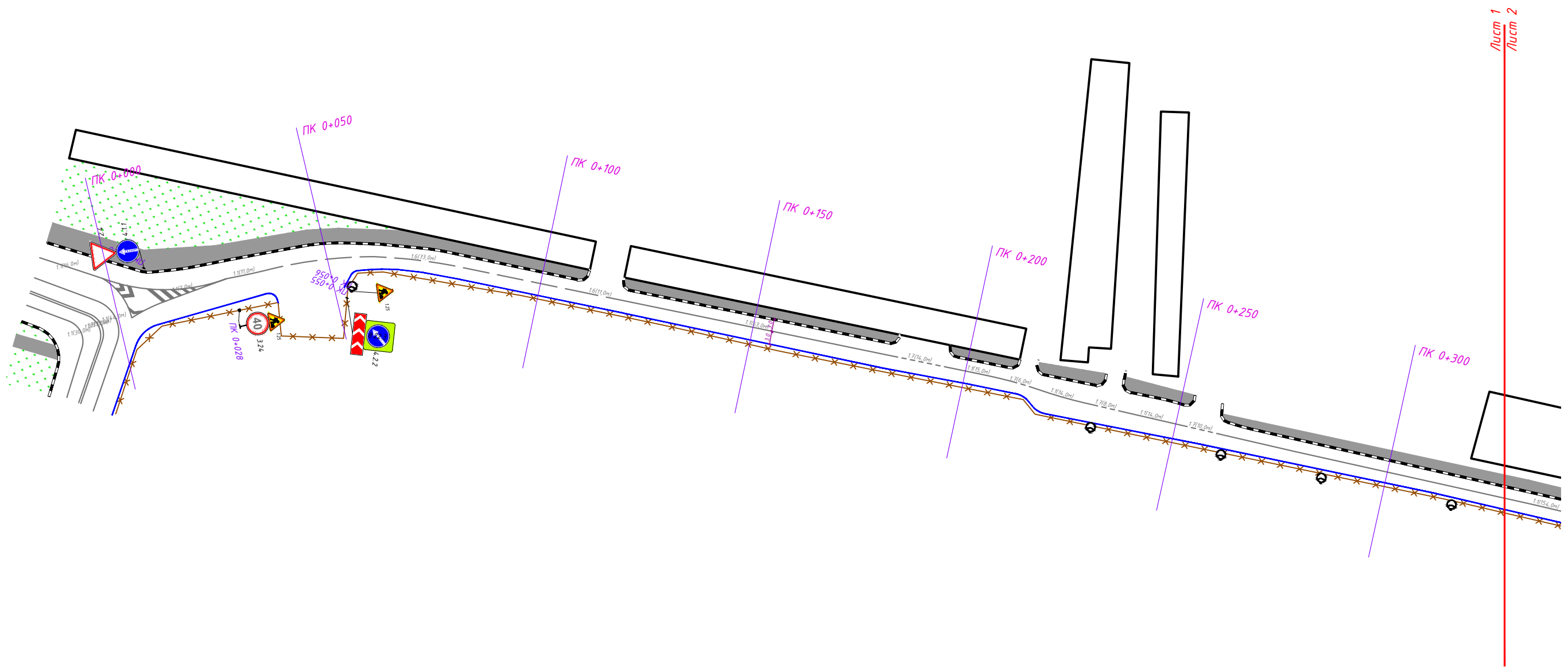


Согласовано:					
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н	Подпись и дата			



1:1000

						<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-ПОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яйцев				06.24		П	8	8
Пров.	Яйцев				06.24				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			

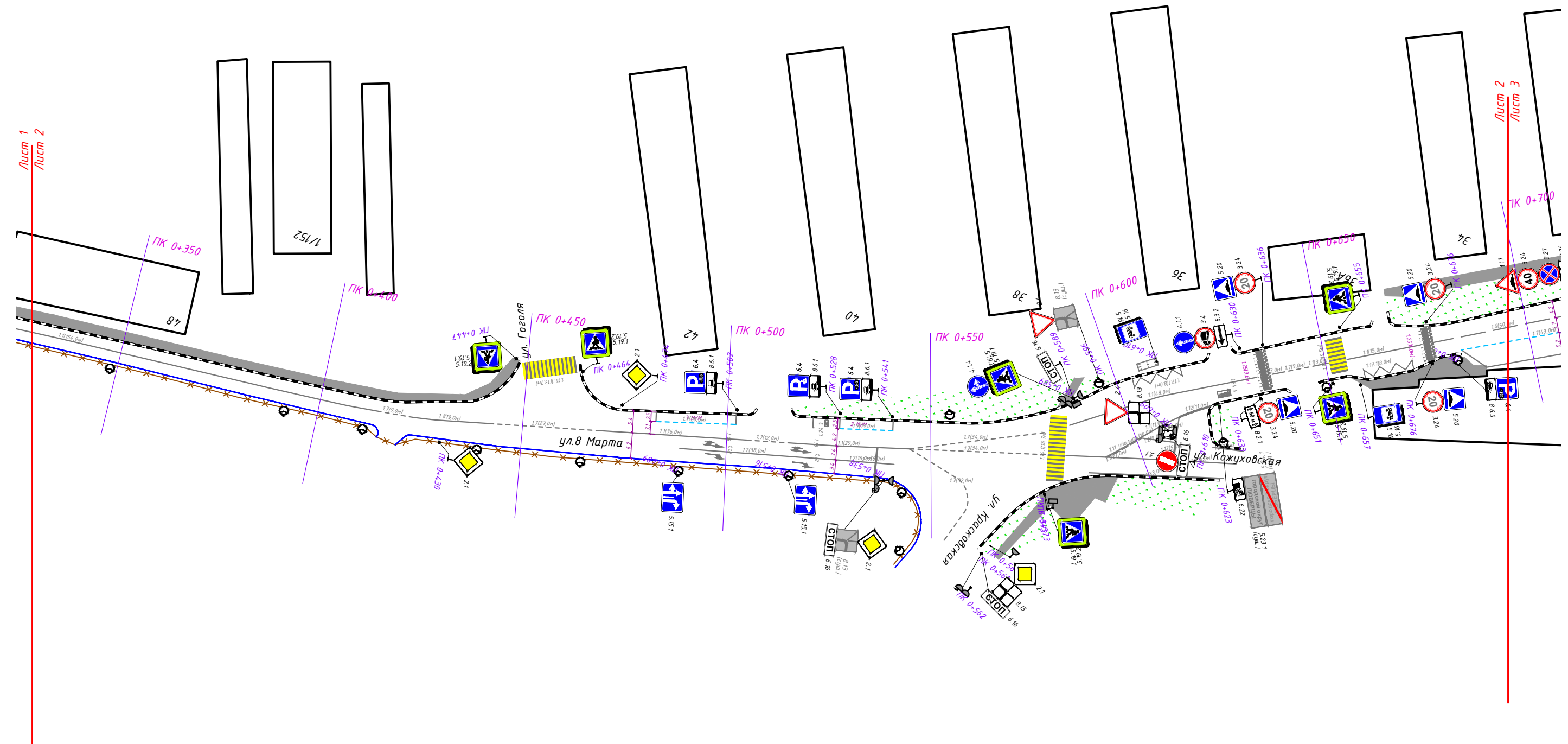


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

						<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-СОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			06.24		П	1	8
Пров.		Яйцев			06.24				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			

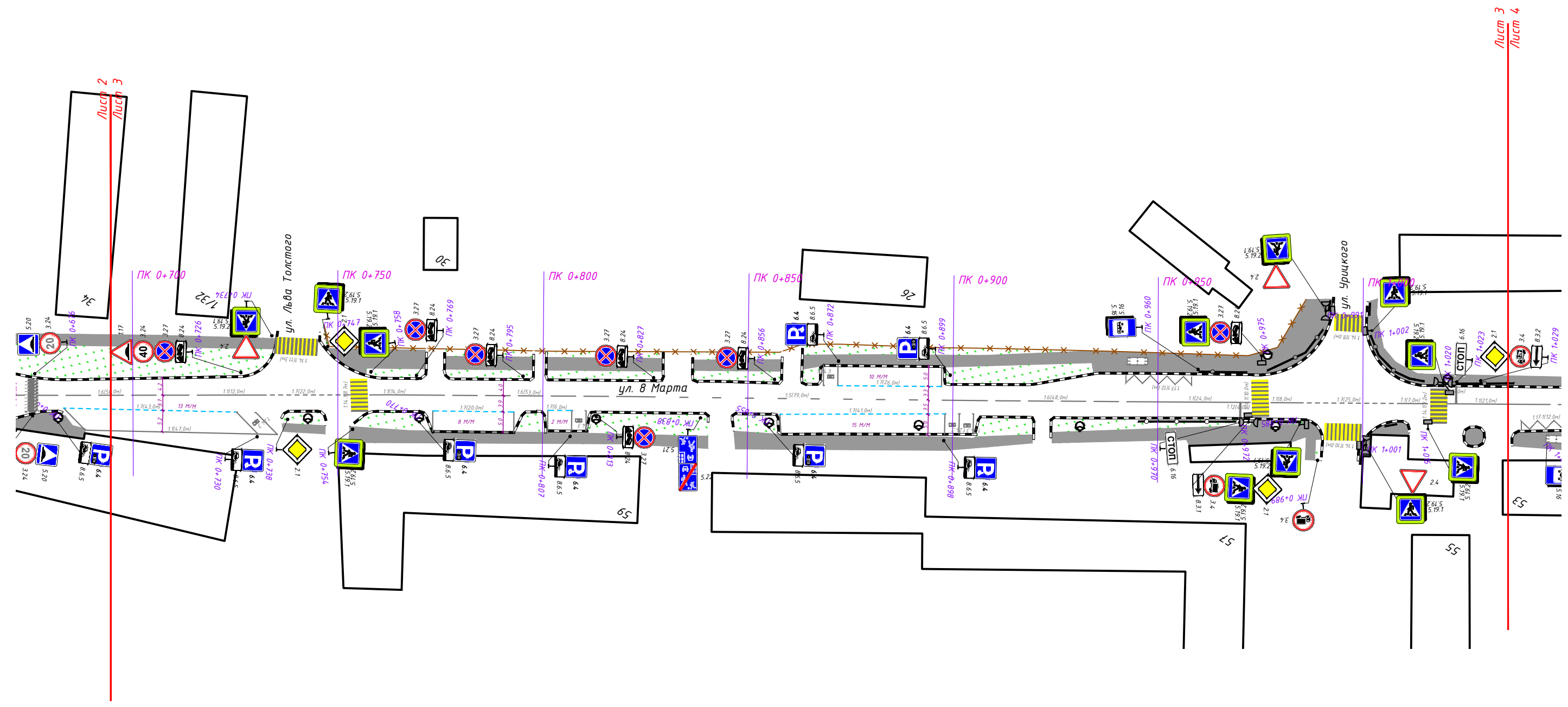


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-СОД									
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			06.24		П	2	8
Пров.		Яйцев			06.24				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации									

Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

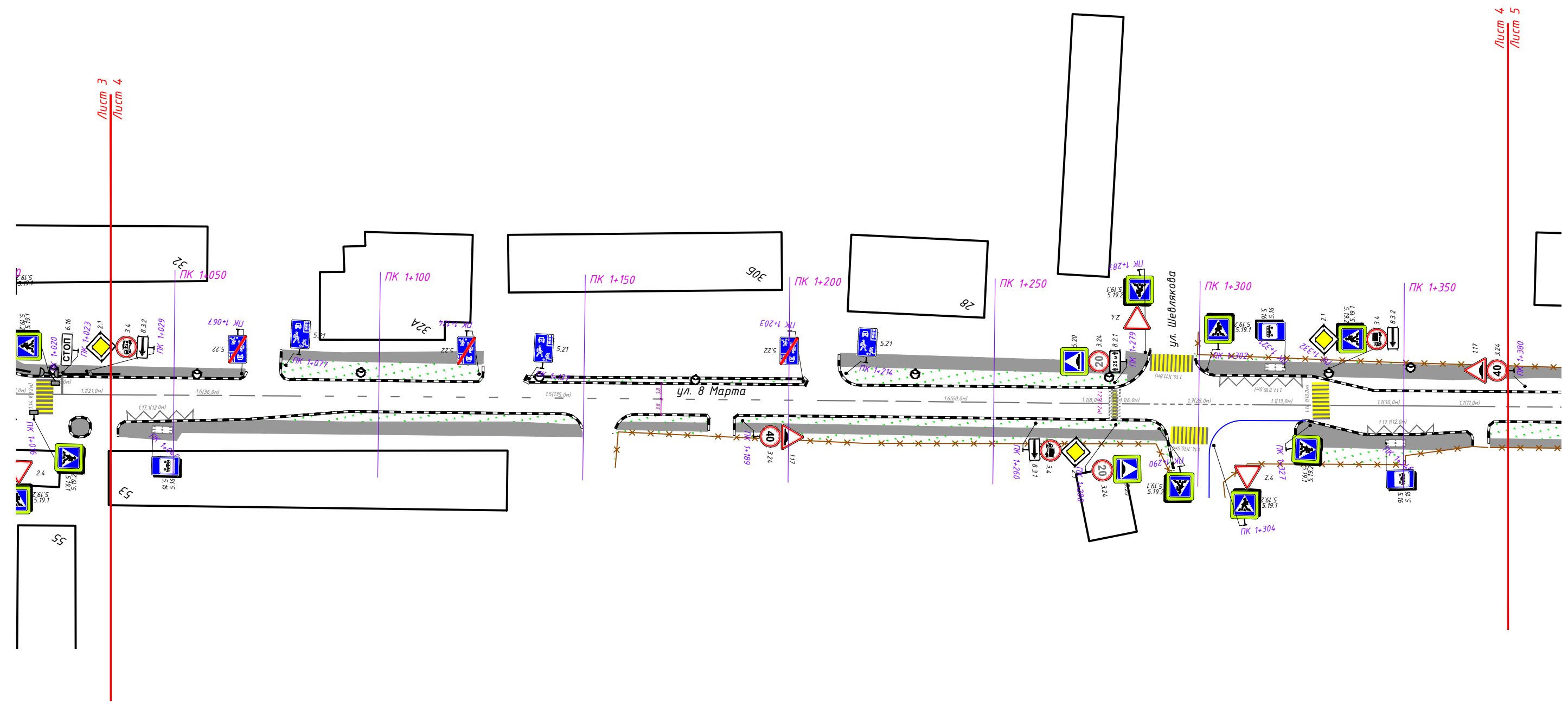


1:1000

<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта					
			Стадия	Лист	Листов
			П	3	8
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Лист 3  
Лист 4

Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Инв.Н.подл.	Подпись и дата



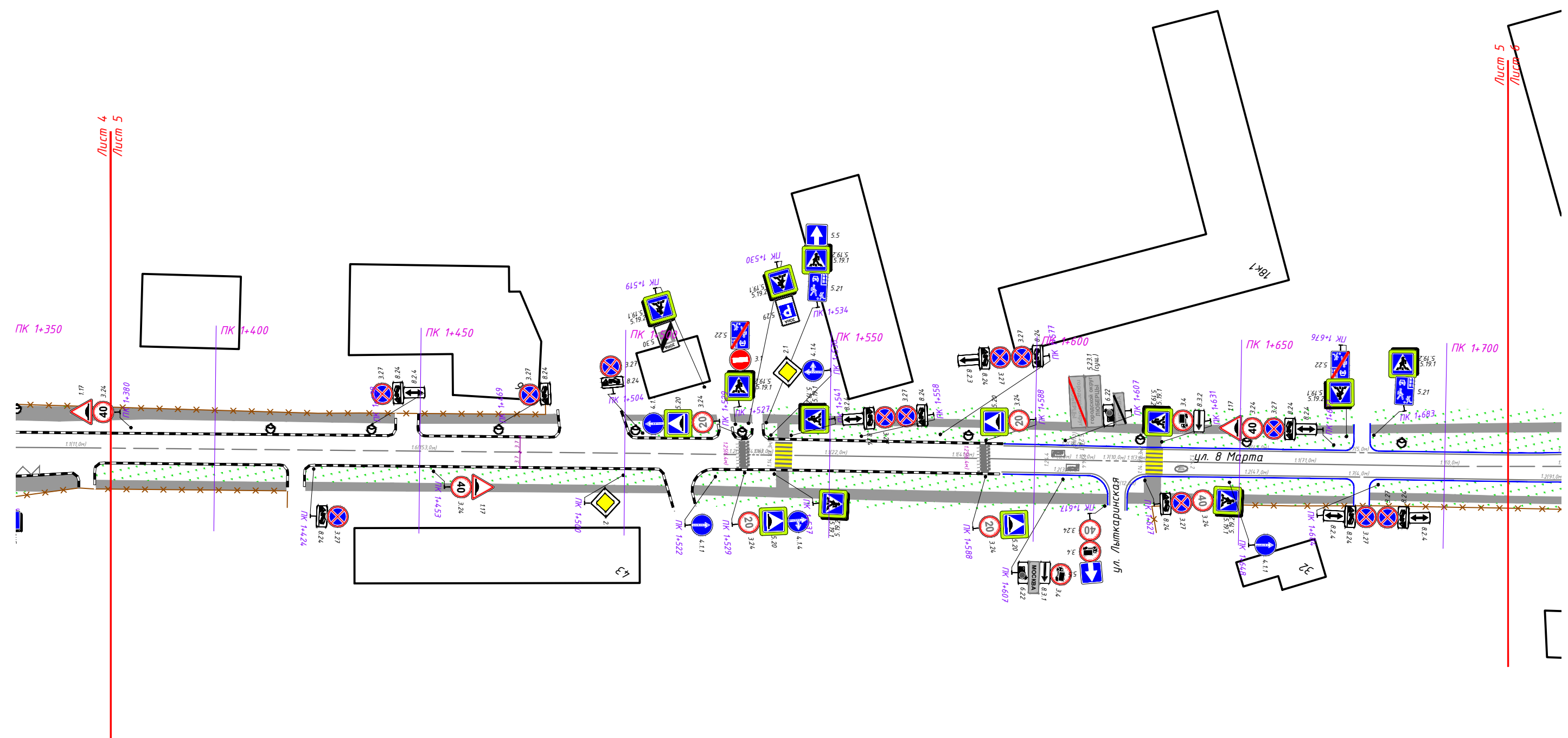
1:1000

<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта					
			Стадия	Лист	Листов
			П	4	9
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



Согласовано:

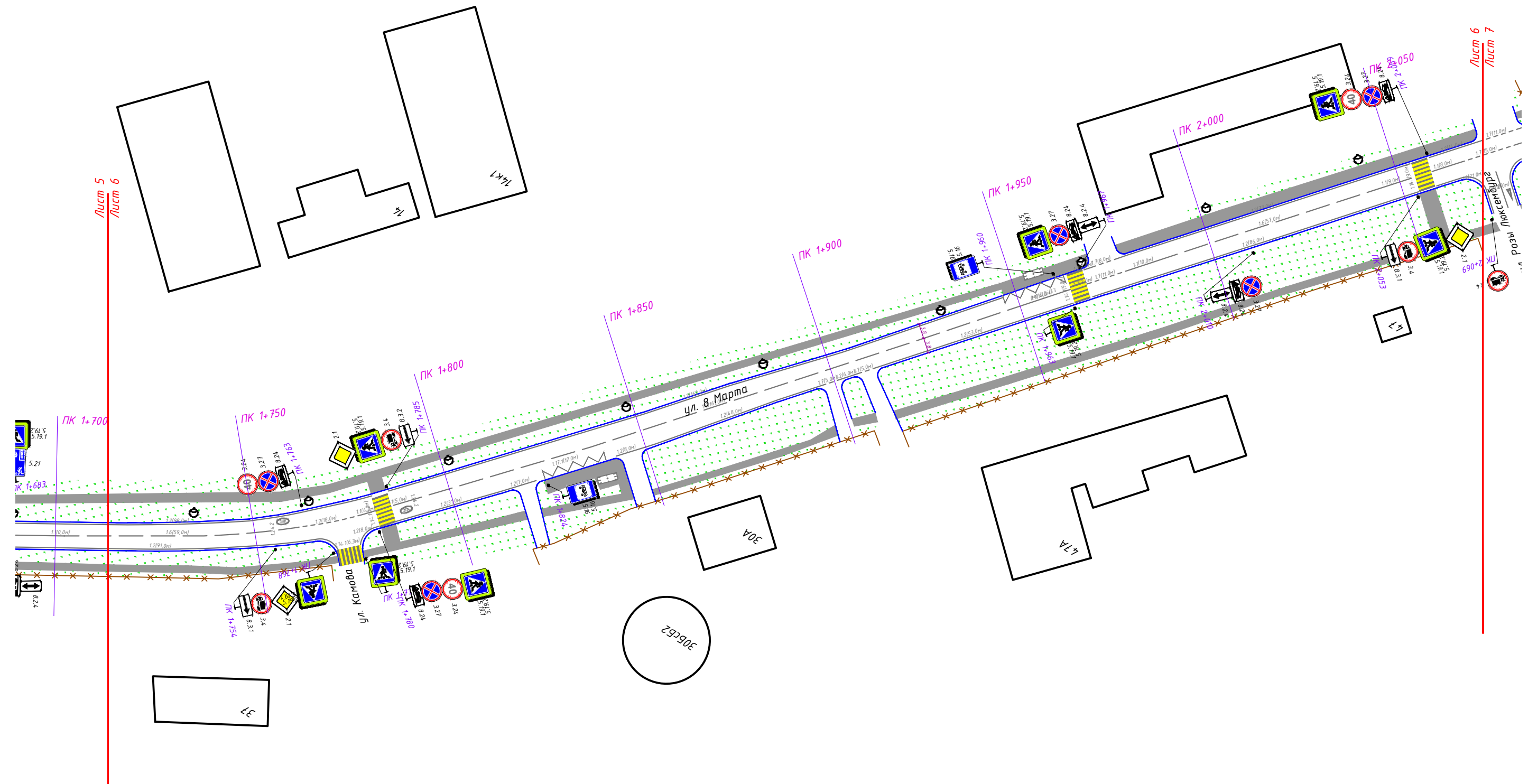
Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н
-------------	----------------	------------



1:1000

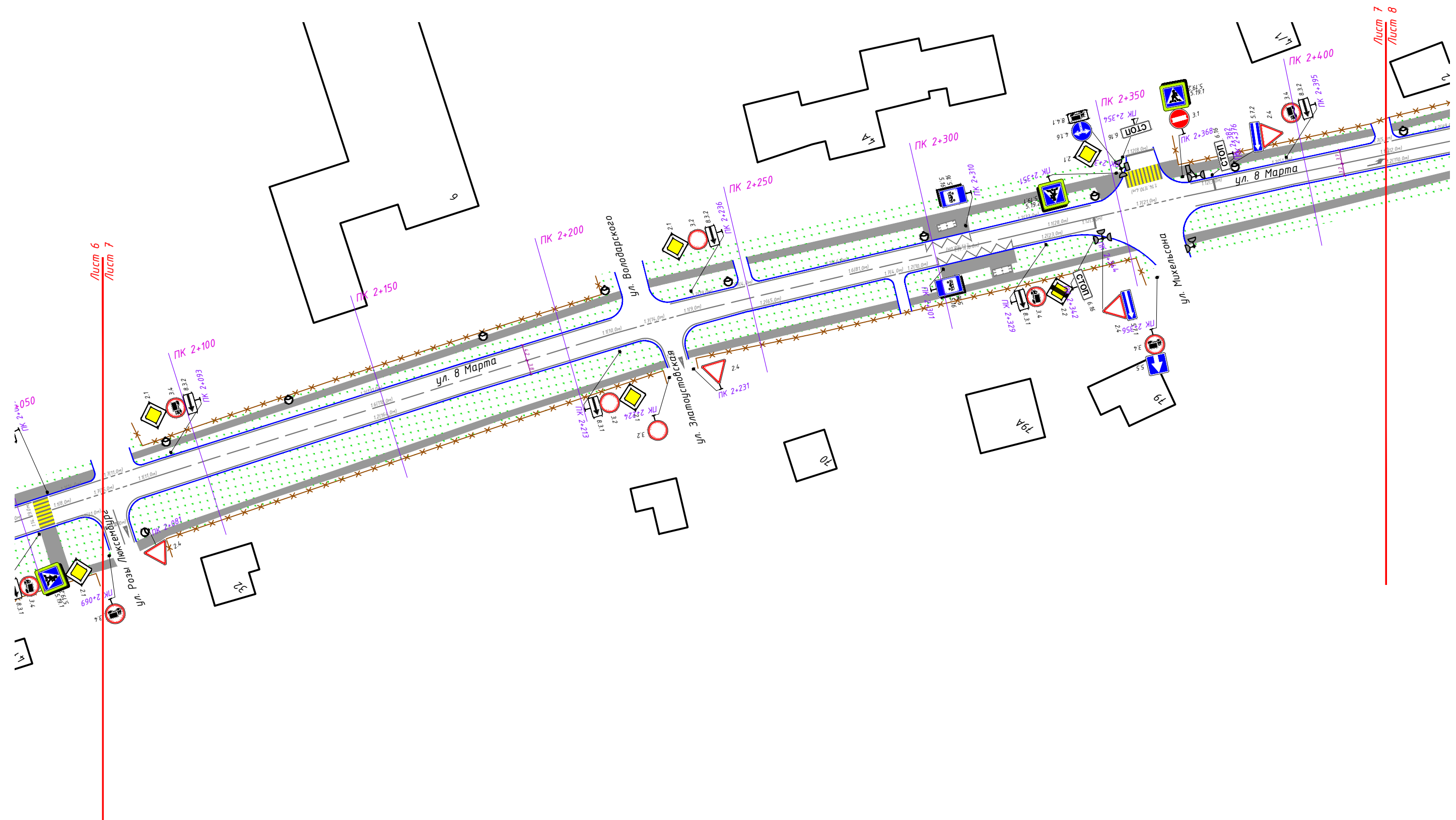
					<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-СОД</b>					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Яйцев			06.24		П	5	8	
Пров.		Яйцев			06.24					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата



1:1000

						<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-СОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			06.24		П	6	8
Пров.		Яйцев			06.24				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			



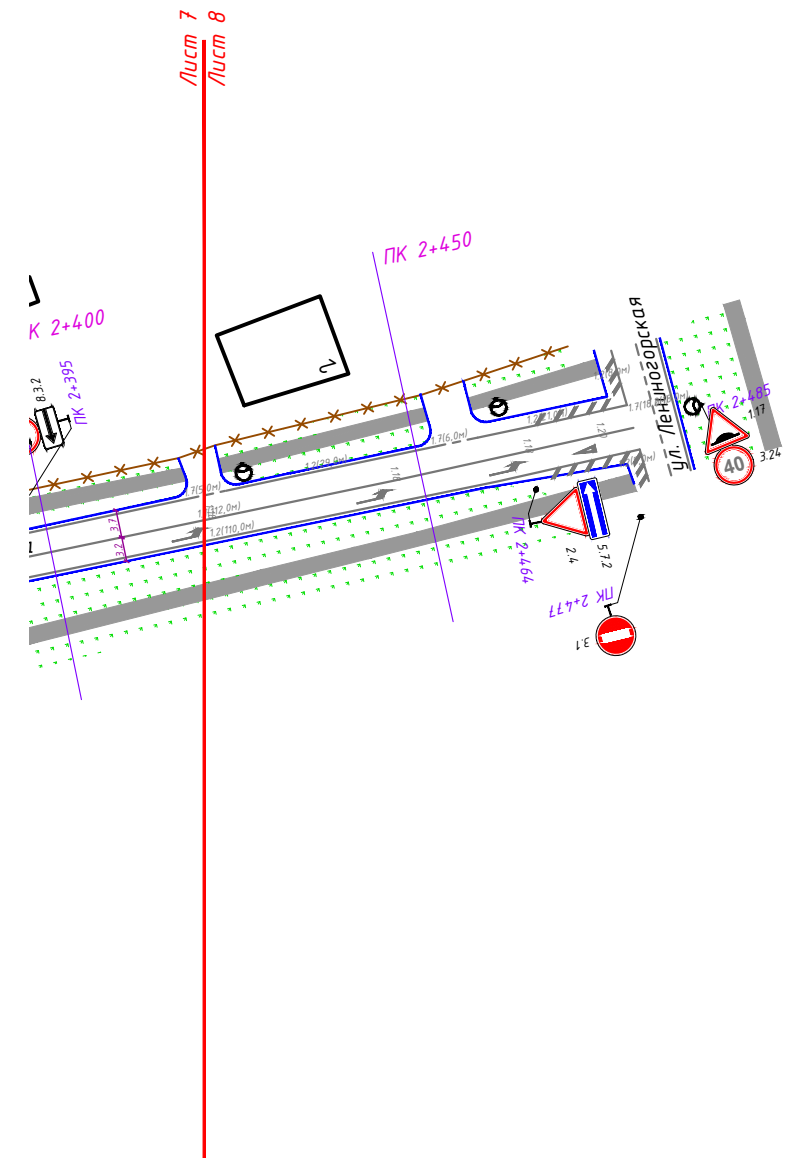
Согласовано:


Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта					
Стадия			Лист	Листов	
П			7	8	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Согласовано:					
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н	Подпись и дата			



1:1000

						<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2-СОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. 8 Марта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яйцев				06.24		П	8	8
Пров.	Яйцев				06.24	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			


Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 8	слева	4.1.1	Движение прямо	II	МГО	Размещено	
2	0 + 8	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
3	0 + 28	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 28	справа	1.25	Дорожные работы	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 55	справа	8.22.3	Препятствие	II	МГО	Размещено	
6	0 + 55	справа	4.2.2	Объезд препятствия слева	II	МГО	Размещено	
7	0 + 56	справа	1.25	Дорожные работы	II	МГО	Размещено	
8	0 + 430	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 447	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 447	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 464	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 464	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 474	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 489	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	МГО	Размещено	
15	0 + 492	справа	8131313		II		Размещено	
16	0 + 502	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 502	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 516	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	МГО	Размещено	
19	0 + 528	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 528	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 532	справа	2.1	Главная дорога	II		Размещено	
22	0 + 538	справа	6.16	Стоп-линия	II	МГО	Размещено	
23	0 + 541	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 541	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 562	справа	6.16	Стоп-линия	II	МГО	Размещено	
26	0 + 562	справа	8.13	Направление главной дороги	II	МГО	Размещено	
27	0 + 564	справа	2.1	Главная дорога	II	ОКС	Размещено	
28	0 + 573	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
29	0 + 573	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
30	0 + 589	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 589	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
32	0 + 589	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
33	0 + 589	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	МГО	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
34	0 + 596	слева	813228		II	МГО	Размещено	
35	0 + 596	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
36	0 + 609	справа	8.13	Направление главной дороги	II	МГО	Размещено	
37	0 + 609	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
38	0 + 610	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 610	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 610	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
41	0 + 610	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
42	0 + 623	справа	6.22	Фотофиксация	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 630	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 630	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 630	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 633	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 633	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 633	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 633	справа	5232.		II		Размещено	
50	0 + 636	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 636	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 651	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 651	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 655	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 655	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 657	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 657	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 676	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 676	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 676	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 676	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Сл. № \_\_\_\_\_  
 Взам. инв. № \_\_\_\_\_  
 Подп. и дата \_\_\_\_\_  
 Инв. № подл. \_\_\_\_\_

						<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2.ВТС</b>		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24			
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24			
						Ведомость дорожной разметки		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
								



## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
62	0 + 682	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Размещено	
63	0 + 682	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
64	0 + 682	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Демонтаж	
65	0 + 726	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
66	0 + 726	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 726	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 726	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 730	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 730	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 734	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 734	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 734	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 738	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 747	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 747	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 754	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 754	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 758	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 758	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 758	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 769	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 769	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 770	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Размещено	
85	0 + 770	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
86	0 + 770	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Демонтаж	
87	0 + 795	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 795	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 807	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 807	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
91	0 + 813	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 813	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
93	0 + 827	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 827	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 836	справа	5.22	Конец жилой зоны	II		Размещено	
96	0 + 838	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 855	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Размещено	
98	0 + 855	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
99	0 + 855	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Демонтаж	
100	0 + 856	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
101	0 + 856	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 872	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 872	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
104	0 + 898	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
105	0 + 898	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
106	0 + 899	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 899	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
108	0 + 960	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 960	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 970	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 972	справа	8.3.1	Направление действия	II	МГО	Размещено	
112	0 + 972	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
113	0 + 972	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
114	0 + 972	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
115	0 + 972	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
116	0 + 975	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
117	0 + 975	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
118	0 + 975	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
119	0 + 975	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
120	0 + 985	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
121	0 + 985	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
122	0 + 989	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 991	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
124	0 + 991	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
125	0 + 991	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
126	1 + 1	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
127	1 + 1	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
128	1 + 1	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
129	1 + 2	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
130	1 + 2	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
131	1 + 16	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
132	1 + 16	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
133	1 + 20	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
134	1 + 20	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
135	1 + 23	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
136	1 + 29	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2.ВТС

Лист

2

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
137	1 + 29	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
138	1 + 29	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
139	1 + 45	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
140	1 + 45	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
141	1 + 67	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
142	1 + 77	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
143	1 + 124	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
144	1 + 137	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
145	1 + 189	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
146	1 + 189	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
147	1 + 203	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
148	1 + 214	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
149	1 + 260	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
150	1 + 260	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
151	1 + 260	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
152	1 + 279	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
153	1 + 279	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
154	1 + 279	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
155	1 + 280	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
156	1 + 280	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
157	1 + 287	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
158	1 + 287	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
159	1 + 287	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
160	1 + 290	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
161	1 + 290	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
162	1 + 302	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
163	1 + 302	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
164	1 + 304	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
165	1 + 304	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
166	1 + 304	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
167	1 + 321	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
168	1 + 321	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
169	1 + 327	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
170	1 + 327	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
171	1 + 332	слева	8.3.2	Направление действия	II	МГО	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
172	1 + 332	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
173	1 + 332	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
174	1 + 332	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
175	1 + 332	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
176	1 + 346	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
177	1 + 346	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
178	1 + 380	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
179	1 + 380	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
180	1 + 424	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
181	1 + 424	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
182	1 + 438	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Размещено	
183	1 + 438	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
184	1 + 438	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
185	1 + 453	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
186	1 + 453	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
187	1 + 469	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
188	1 + 469	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
189	1 + 500	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
190	1 + 504	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
191	1 + 504	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
192	1 + 519	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
193	1 + 519	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
194	1 + 519	слева	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	II	Стойка	Размещено	
195	1 + 522	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
196	1 + 527	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
197	1 + 527	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
198	1 + 527	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
199	1 + 527	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
200	1 + 529	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
201	1 + 529	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
202	1 + 529	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
203	1 + 529	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
204	1 + 529	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
205	1 + 529	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Размещено	
206	1 + 530	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
207	1 + 530	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2.ВТС

Лист

3

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
208	1 + 530	слева	5.29	Зона регулируемой стоянки	II	Стойка	Размещено	
209	1 + 534	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
210	1 + 534	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
211	1 + 534	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
212	1 + 534	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
213	1 + 536	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Размещено	
214	1 + 536	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
215	1 + 537	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
216	1 + 537	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
217	1 + 541	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
218	1 + 541	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
219	1 + 557	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
220	1 + 557	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
221	1 + 557	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
222	1 + 558	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
223	1 + 558	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
224	1 + 577	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
225	1 + 577	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
226	1 + 577	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
227	1 + 577	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
228	1 + 577	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
229	1 + 588	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
230	1 + 588	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
231	1 + 588	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
232	1 + 588	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
233	1 + 602	справа	8.3.1	Направление действия	II		Размещено	
234	1 + 604	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		Размещено	
235	1 + 607	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Размещено	
236	1 + 607	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Размещено	
237	1 + 608	слева	5232.		II		Размещено	
238	1 + 617	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
239	1 + 617	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
240	1 + 617	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
241	1 + 627	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
242	1 + 627	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
243	1 + 627	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
244	1 + 627	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
245	1 + 627	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
246	1 + 631	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
247	1 + 631	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
248	1 + 631	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
249	1 + 631	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
250	1 + 648	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
251	1 + 673	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
252	1 + 673	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
253	1 + 673	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
254	1 + 673	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
255	1 + 673	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
256	1 + 676	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
257	1 + 676	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
258	1 + 676	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
259	1 + 683	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
260	1 + 683	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
261	1 + 683	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
262	1 + 684	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
263	1 + 684	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
264	1 + 684	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
265	1 + 684	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
266	1 + 684	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
267	1 + 684	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
268	1 + 754	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
269	1 + 754	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
270	1 + 754	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
271	1 + 763	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
272	1 + 763	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
273	1 + 763	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
274	1 + 768	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
275	1 + 768	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
276	1 + 775	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
277	1 + 775	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
278	1 + 780	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
279	1 + 780	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
280	1 + 780	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
281	1 + 780	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
282	1 + 780	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
283	1 + 785	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
284	1 + 785	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
285	1 + 785	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
286	1 + 785	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2.ВТС

Лист

4

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
287	1 + 785	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
288	1 + 824	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
289	1 + 824	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
290	1 + 960	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
291	1 + 960	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
292	1 + 963	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
293	1 + 963	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
294	1 + 967	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
295	1 + 967	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
296	1 + 967	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
297	1 + 967	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
298	1 + 967	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
299	2 + 10	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
300	2 + 10	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
301	2 + 10	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
302	2 + 53	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
303	2 + 53	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
304	2 + 53	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
305	2 + 53	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
306	2 + 53	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
307	2 + 59	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
308	2 + 59	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
309	2 + 59	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
310	2 + 59	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
311	2 + 59	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
312	2 + 69	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
313	2 + 81	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
314	2 + 86	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
315	2 + 93	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
316	2 + 93	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
317	2 + 93	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
318	2 + 213	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
319	2 + 213	справа	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
320	2 + 213	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
321	2 + 224	справа	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
322	2 + 231	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
323	2 + 236	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
324	2 + 236	слева	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
325	2 + 236	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
326	2 + 301	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
327	2 + 301	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
328	2 + 310	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
329	2 + 310	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
330	2 + 329	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
331	2 + 329	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
332	2 + 329	справа	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Размещено	
333	2 + 342	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
334	2 + 344	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
335	2 + 344	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
336	2 + 351	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
337	2 + 351	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
338	2 + 353	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	МГО	Размещено	
339	2 + 353	слева	4.1.6	Движение направо или налево	II	МГО	Размещено	
340	2 + 353	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
341	2 + 354	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
342	2 + 356	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
343	2 + 356	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
344	2 + 368	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
345	2 + 368	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
346	2 + 368	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
347	2 + 376	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
348	2 + 382	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
349	2 + 382	слева	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
350	2 + 395	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
351	2 + 395	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
352	2 + 464	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2.ВТС

Лист

5

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
353	2 + 464	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
354	2 + 477	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
355	2 + 485	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
356	2 + 485	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 945	0+969	0.024		пешеходное	металл		соответствует
0 + 960	0+972		0.012	пешеходное	металл		соответствует
0 + 978	0+985	0.007		пешеходное	металл		соответствует
0 + 990	0+977		0.017	пешеходное	металл		соответствует
0 + 992	0+992		0.003	пешеходное	металл		соответствует
0 + 999	1+000	0.005		пешеходное	металл		соответствует
1 + 2	1+002		0.003	пешеходное	металл		соответствует
1 + 2	1+015		0.018	пешеходное	металл		соответствует
1 + 5	1+008	0.003		пешеходное	металл		соответствует
1 + 20	1+037		0.017	пешеходное	металл		соответствует

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 608		есть	есть	нет	есть	соответствует
	0 + 945		есть	есть	нет	есть	соответствует
1 + 47			есть	есть	нет	есть	соответствует
	1 + 318		есть	есть	нет	есть	соответствует
1 + 348			есть	есть	нет	есть	соответствует
1 + 839			есть	есть	нет	есть	соответствует
	1 + 956		есть	есть	нет	есть	соответствует
	2 + 305		есть	есть	нет	есть	соответствует
2 + 316			есть	есть	нет	есть	соответствует

## Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 456	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 580	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 653	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 740	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 755	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 975	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 995	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 997	наземный нерегулируемый	соответствует
9	1 + 18	наземный нерегулируемый	соответствует
10	1 + 293	наземный нерегулируемый	соответствует
11	1 + 298	наземный нерегулируемый	соответствует
12	1 + 329	наземный нерегулируемый	соответствует
13	1 + 539	наземный нерегулируемый	соответствует
14	1 + 629	наземный нерегулируемый	соответствует
15	1 + 772	наземный нерегулируемый	соответствует
16	1 + 783	наземный нерегулируемый	соответствует
17	1 + 965	наземный нерегулируемый	соответствует
18	2 + 56	наземный нерегулируемый	соответствует
19	2 + 357	наземный нерегулируемый	соответствует

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2.ВТС

Лист

6



**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 539	Т.1.п	соответствует
0 + 539	Т.1	соответствует
0 + 560	Т.1.л	соответствует
0 + 569	Т.1	соответствует
0 + 574	П.1	соответствует
0 + 590	Т.1.л	соответствует
0 + 590	Т.1	соответствует
0 + 590	П.1	соответствует
0 + 609	Т.1	соответствует
0 + 609	Т.1.п	соответствует
0 + 972	Т.1	соответствует
0 + 972	Т.1	соответствует
0 + 972	П.1	соответствует
0 + 975	П.1	соответствует
0 + 985	П.1	соответствует
0 + 991	Т.1	соответствует
0 + 991	Т.1	соответствует
0 + 991	П.1	соответствует
1 + 1	Т.1	соответствует
1 + 1	Т.1	соответствует
1 + 1	П.1	соответствует
1 + 2	П.1	соответствует
1 + 16	П.1	соответствует
1 + 20	Т.1	соответствует
1 + 20	Т.1	соответствует
1 + 20	П.1	соответствует
2 + 344	Т.1	соответствует
2 + 344	Т.1	соответствует
2 + 344	Т.1	соответствует
2 + 353	Т.1	соответствует
2 + 353	Т.1	соответствует
2 + 353	П.1	соответствует
2 + 367	Т.1	соответствует
2 + 367	Т.1	соответствует
2 + 371	Т.1	соответствует
2 + 371	Т.1	соответствует
2 + 371	П.1	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 635	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-9.6 Ширина-3.0

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
2	0 + 675	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0
3	1 + 279	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
4	1 + 529	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0
5	1 + 587	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2.ВТС

Лист

7

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	95,0	9,500
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	165,9	8,294
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	шт.	6	4,998
1.24.4	Дублирование дорожного знака 8.23 ("Фотовидеофиксация") площадью 2,332 м <sup>2</sup>	шт.	3	6,996

Белая разметка:	9,000
-сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	9,000
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	0,000
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	90,000

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>	<b>29,788</b>
Белая разметка:	29,788
-сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	9,500
- прерывистая линия	8,294
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	11,994
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	297,878

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	90,0	9,000

**Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup>** **9,000**

<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т2.ВДР</b>					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист		Листов	
П		1		1	

Согласовано  
Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.