



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ШЕВЛЯКОВА»**

**ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1**

**Том 1**

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2024 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ШЕВЛЯКОВА»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1

Том 1

Генеральный директор



Москва 2024 г.




Ю. В. Касаткина

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-С	Содержание тома	2
2	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-УО	Условные обозначения	3
3	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-ЛС	Лист согласований	10
5	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	13
7	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1.ВДР	Ведомость дорожной разметки	15
8	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	16


Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-С		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Яйцев		06.24				
Пров.		Яйцев		06.24				
Содержание тома						Стадия	Лист	Листов
						П		1
						 ЭКСПОНЕНТА		


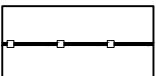

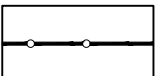
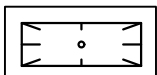
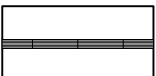
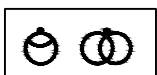

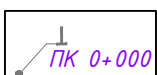
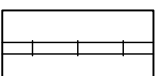
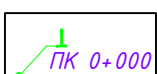
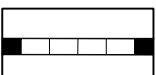

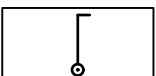

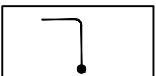

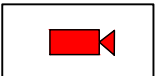
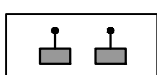
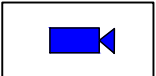
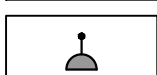

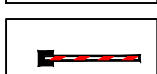


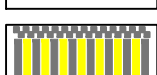

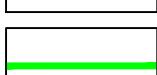
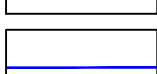
### Условные обозначения Схемы производства работ

- |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | - существующие тротуары;  |  | - существующая дорожная разметка;  |  | - существующий пониженный бортовой камень;            |
|  | - проектируемые тротуары;   |  | - проектируемая дорожная разметка;   |  | - проектируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - демонтируемые тротуары;   |  | - демонтируемая дорожная разметка;   |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - газоны;   |  | - пешеходные светофоры;  |  | - граница проезжей части;                             |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;  |  | - транспортные светофоры;  |  | - существующее барьерное ограждение;                  |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики;  |  | - проектируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум;  |  | - демонтируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - существующие опоры освещения;   |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                       |  | - существующее перильное ограждение;                  |
|  | - проектируемые опоры освещения;  |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - проектируемое перильное ограждение;                 |
|  | - демонтируемые опоры освещения;  |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - демонтируемое перильное ограждение;                 |
|  | - стойка дорожного знака существующая;                                  |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;                               |  | - парапетное ограждение;                              |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая;                                 |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - заборы;   |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая;                                 |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - трамвайные и железнодорожные пути;                  |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта;                              |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  |  | - подпорные стены;                                    |
|  | - существующий дорожный знак;   |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети;                              |
|  | - проектируемый дорожный знак;  |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков;  |
|  | - демонтируемый дорожный знак;  |  | - существующий камень бортовой;  |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта;                          |  | - проектируемый камень бортовой;   |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  | - демонтируемый камень бортовой;   |  |   |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  |  |  |   |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-УО									
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Яйцев		06.24						
Пров.	Яйцев		06.24						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							

## Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта;		- парпетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	- проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- муляжи камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- шлагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бортовой;		
	- существующий пониженный бортовой камень;		
	- граница проезжей части;		

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

## 1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: контракт №84 от 20.05.2024

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Экспонента»

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»




ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

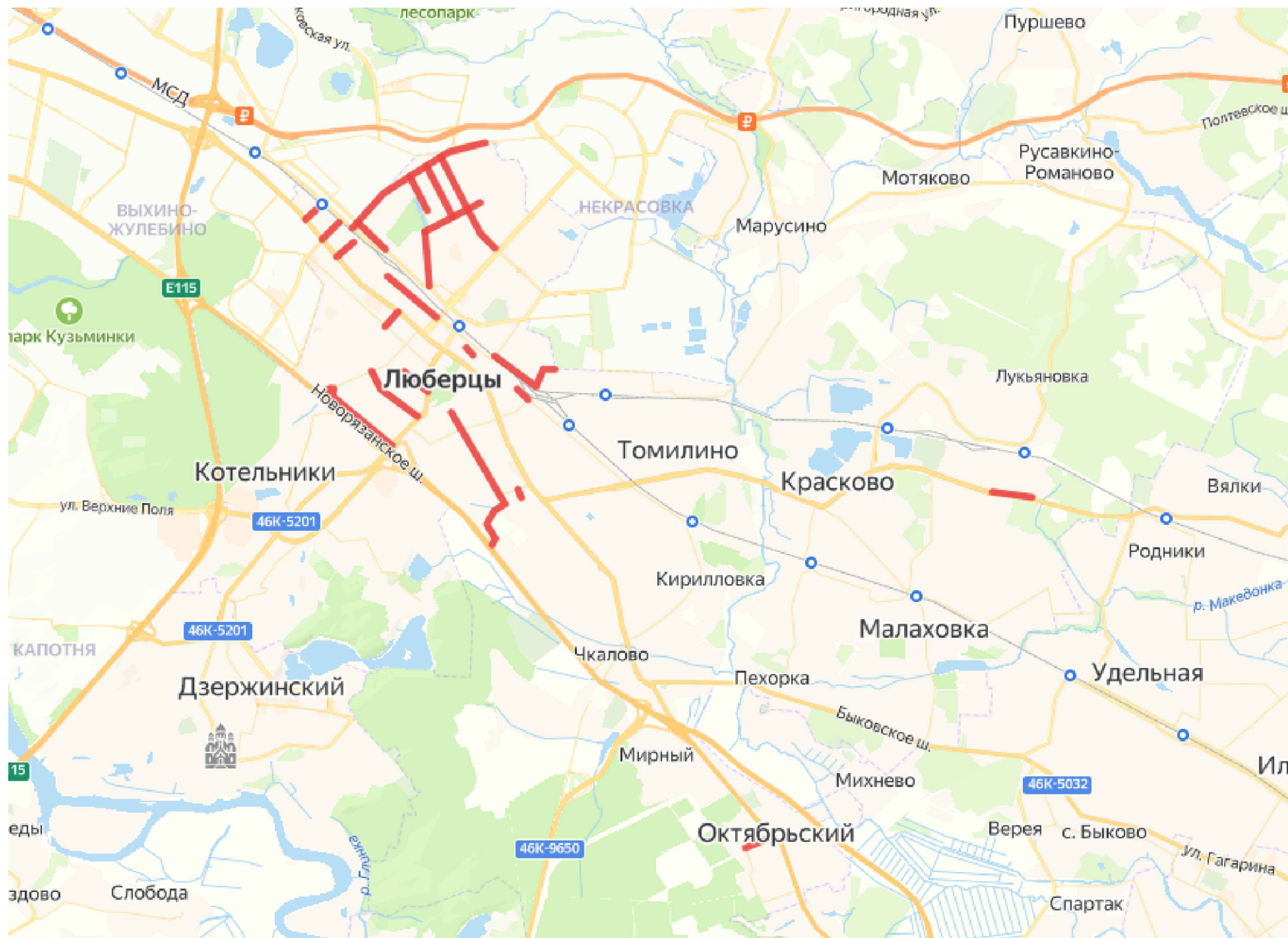
ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

				ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-ПЗ				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		06.24		П	1	5
Пров.		Яйцев		06.24				
								



*Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте*

*Доступ к улице проекта через Телеграм бота*



*Гиперссылка: [открыть карту](#)*



@INVESTPROEKT\_BOT

*Гиперссылка: [перейти к боту](#)*

*При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Люберцы"*

Взам.инв.№					
Подп. и дата					
Инв.№ подл.					

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-ПЗ	Лист
							3

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взам.инв.№.	



- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.



Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № по доп.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

5

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

Инд. No подл.				
Подп. и дата				
Взаим. инд. No.				

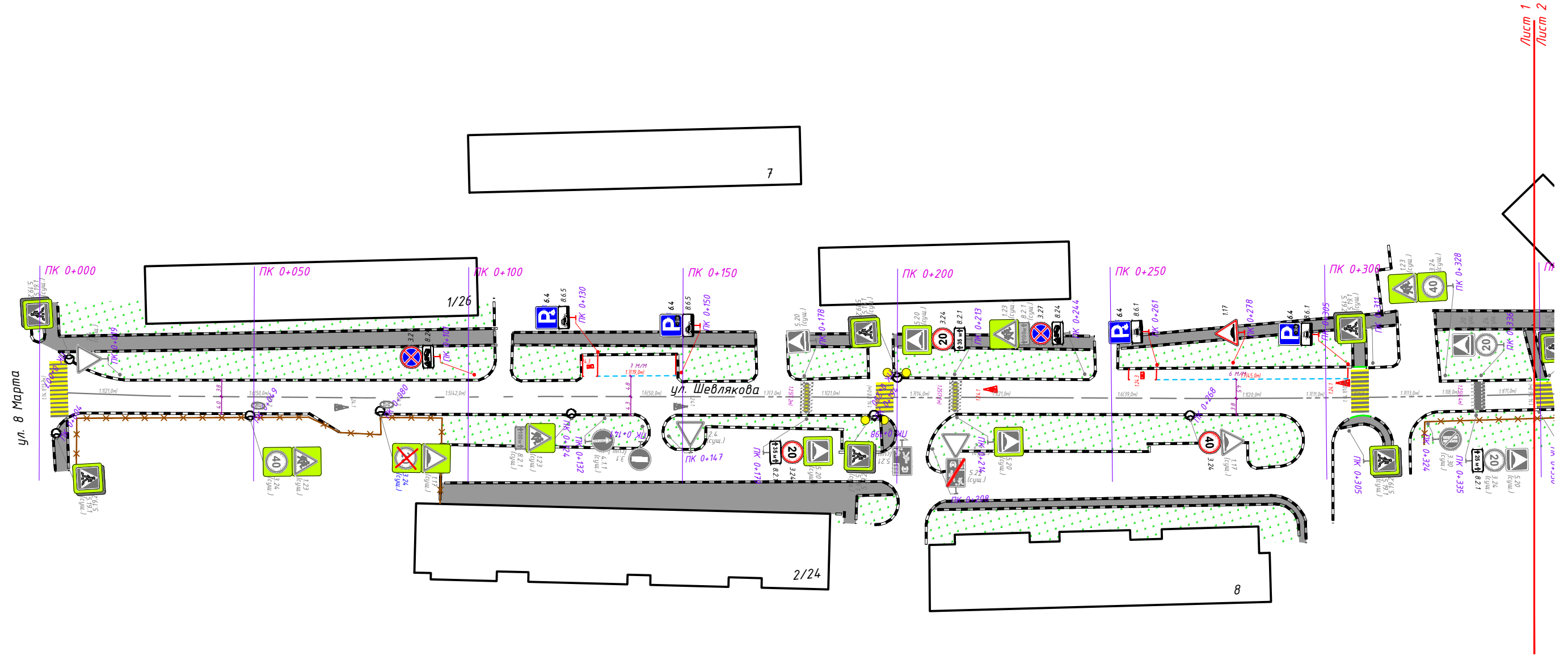
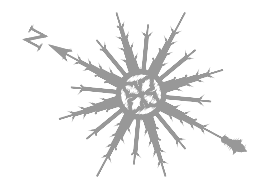
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		06.24
Пров.		Яйцев		06.24

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-ЛС

Лист согласований

Стадия	Лист	Листов
П		1



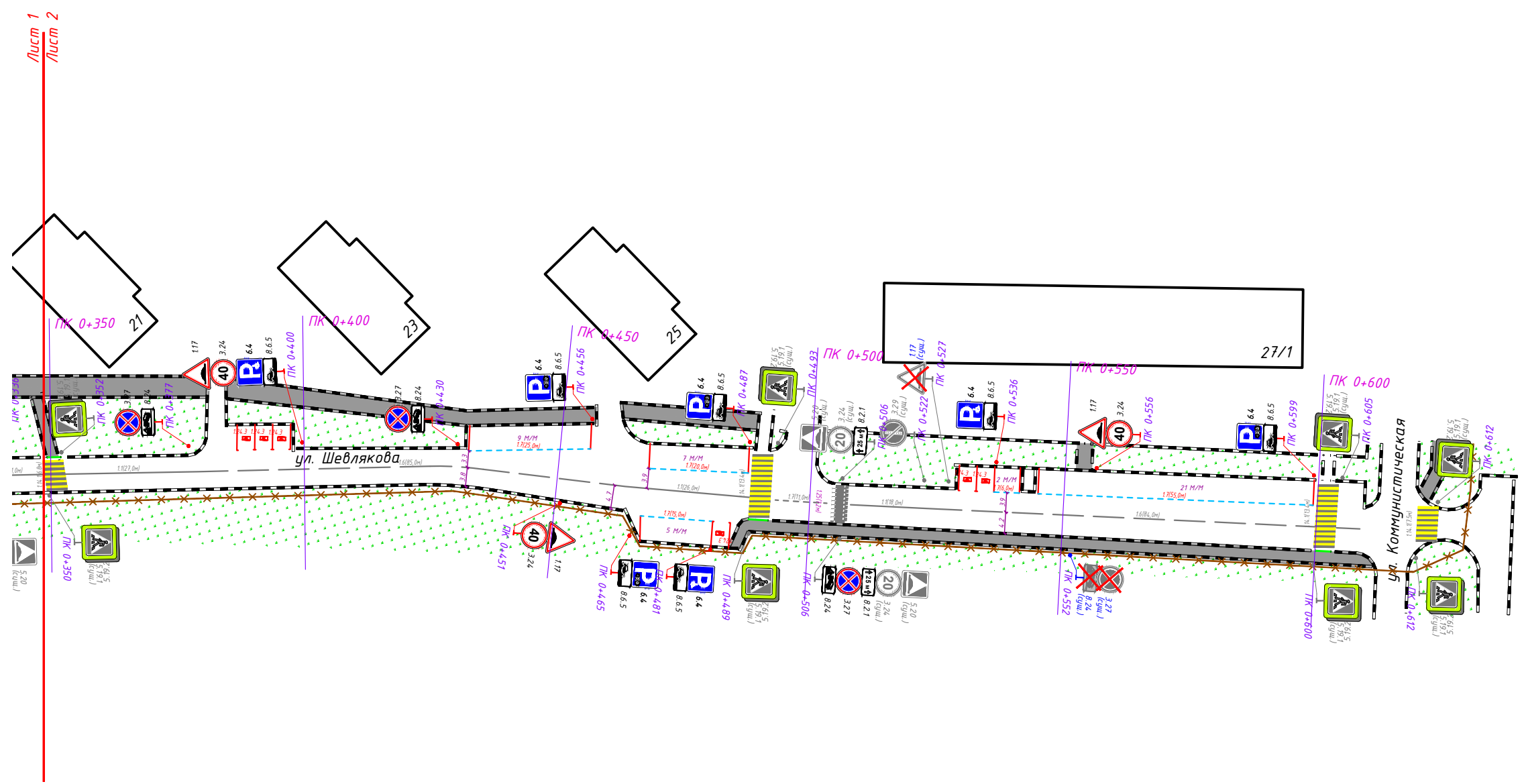
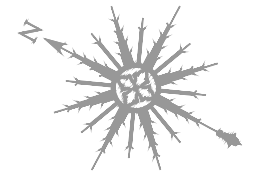


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-ПОД				
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Дата
Разраб.	Яйцев			06.24
Пров.	Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Шевлякова				
Проектируемая схема организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
		П	1	2

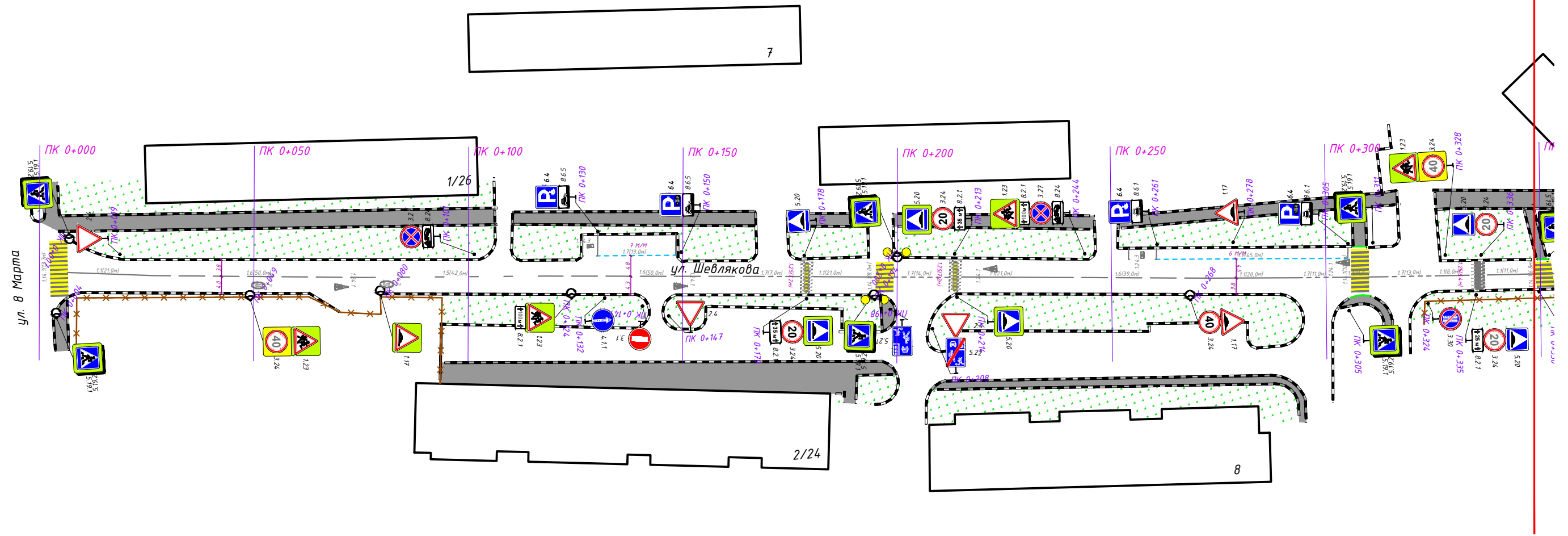
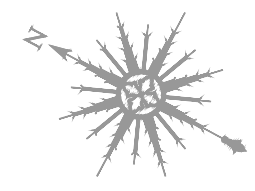


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

1:1000

<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Шевлякова					
			Стадия	Лист	Листов
			П	2	2
Проектируемая схема организации дорожного движения					

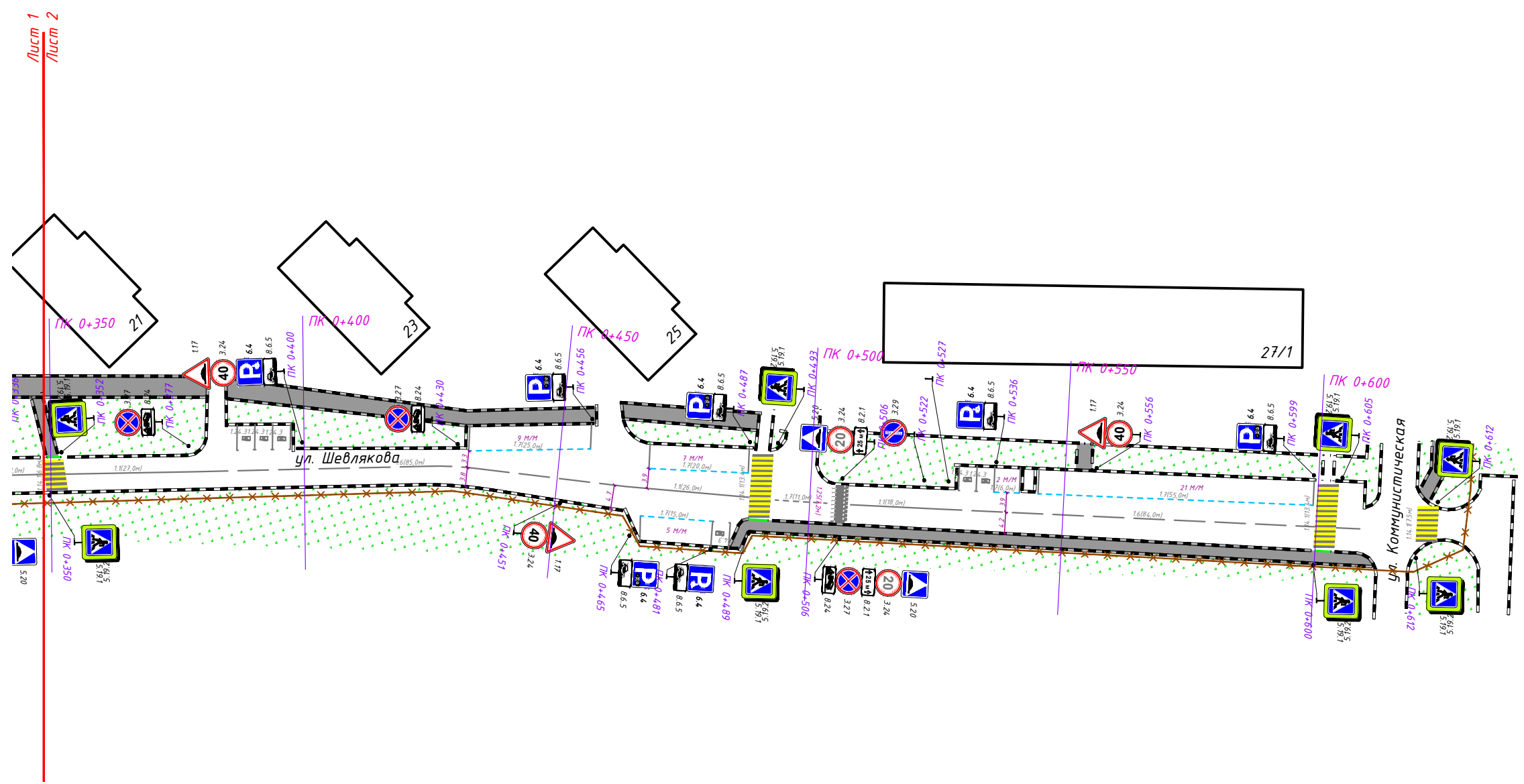
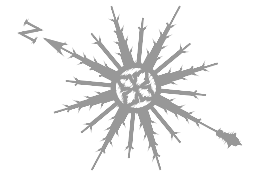


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<p align="center"><b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-СОД</b></p> <p align="center">Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области</p>									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Шевлякова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			06.24		П	1	2
Пров.		Яйцев			06.24				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации									



Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н

1:1000

<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			06.24
Пров.		Яйцев			06.24
				Стадия	Лист
				П	2
				Листов	2
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 4	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
2	0 + 4	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
3	0 + 7	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
4	0 + 7	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
5	0 + 19	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 49	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
7	0 + 49	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
8	0 + 80	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Демонтаж	
9	0 + 80	справа	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
10	0 + 101	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 101	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 111	справа	8.2.1	Зона действия	II		Размещено	
13	0 + 124	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
14	0 + 130	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 130	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 132	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 141	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 147	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 150	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 150	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 178	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 179	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 179	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 179	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 194	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
26	0 + 194	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
27	0 + 198	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 200	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
29	0 + 200	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
30	0 + 208	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 208	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 213	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 213	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	


№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
34	0 + 213	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 214	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 244	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
37	0 + 244	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 244	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 244	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 261	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 261	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 268	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
43	0 + 268	справа	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
44	0 + 278	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 305	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 305	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 305	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 305	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 311	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 311	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 324	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 328	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 328	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 335	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 335	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 335	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 336	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 336	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 350	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 350	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 352	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 352	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 377	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
64	0 + 377	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Служебный

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1.ВТС</b>		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24			
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	06.24			
						Ведомость дорожной разметки		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
								



## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
65	0 + 400	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
66	0 + 400	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 400	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 400	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 430	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 430	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 451	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
72	0 + 451	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
73	0 + 456	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
74	0 + 456	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 465	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 465	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 481	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 481	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 487	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 487	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 489	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 489	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 493	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 493	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 506	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 506	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 506	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 506	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 506	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 506	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
91	0 + 506	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 506	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 522	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 527	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
95	0 + 536	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
96	0 + 536	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 552	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
98	0 + 552	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
99	0 + 556	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
100	0 + 556	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 599	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 599	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 600	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 600	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 605	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 605	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 612	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 612	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 612	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 612	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

2

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 4	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 197	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 308	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 351	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 490	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 602	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 612	наземный нерегулируемый	соответствует

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 195	Т.7	соответствует
0 + 195	Т.7	соответствует
0 + 200	Т.7	соответствует
0 + 200	Т.7	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 179	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
2	0 + 214	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
3	0 + 335	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0
4	0 + 506	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

3

## Ведомость дорожной разметки

### Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	107,5	10,750
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	180,1	9,003
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,458
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	шт.	8	6,664
<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>				<b>30,875</b>
Белая разметка:				30,875
- сплошная линия				0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				10,750
- прерывистая линия				9,003
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				11,122
Желтая разметка:				0,000
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				308,755

*Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)*

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т1.ВДР</b>					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист		Разраб.	
П		1		1	