

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

### об оценке регулирующего воздействия

проекта постановления администрации муниципального образования городской округ Люберцы Московской области «Об утверждении Порядка организации и деятельности муниципальных платных парковок на территории городского округа Люберцы Московской области»

Управление экономики администрации городского округа Люберцы (далее – уполномоченный орган) в соответствии с Порядком проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов городского округа Люберцы, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов городского округа Люберцы, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным Постановлением администрации городского округа Люберцы от 21.02.2019 № 633-ПА, рассмотрело проект постановления администрации муниципального образования городской округ Люберцы Московской области «Об утверждении Порядка организации и деятельности муниципальных платных парковок на территории городского округа Люберцы Московской области» (далее – проект акта), направленный для подготовки настоящего заключения об оценке регулирующего воздействия управлением тарифной и налоговой политики администрации городского округа Люберцы и сообщает следующее.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта акта органом-разработчиком процедуры, предусмотренные п. 11-25 Порядка соблюдены.

Проект акта направлен органом-разработчиком для подготовки настоящего заключения об оценке регулирующего воздействия *впервые*.

Органом-разработчиком проведены публичные консультации проекта акта и сводного отчета в сроки с 13 января 2020 по 26 января 2020 г.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена органом-разработчиком на официальном сайте городского округа Люберцы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: [www.люберцы.рф](http://www.люберцы.рф) раздел «Экономика, муниципальное имущество и земельный контроль», подраздел «Оценка регулирующего воздействия» «Публичные консультации в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов».

Оценка регулирующего воздействия проекта акта проведена органом-разработчиком по следующим направлениям:

**1. Степень регулирующего воздействия проекта акта.**

Проект акта имеет среднюю степень регулирующего воздействия.

**2. Характеристика существующей проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование. Цель принятия проекта.**

На территории городского округа Люберцы в настоящее время действует постановление администрации городского округа Люберцы от 12.07.2018 № 2666-ПА «Об утверждении Порядка организации и деятельности муниципальных платных парковок на территории городского округа Люберцы Московской области», где функции по содержанию и обслуживанию муниципальных платных парковок, а также осуществление контроля за их использованием возложена на муниципальное учреждение «Дирекция централизованного обеспечения» городского округа Люберцы Московской области.

Рассматриваемым проектом акта вышеуказанные функции дополнительно возложены на муниципальное учреждение «Дирекция спортивных сооружений» и муниципальное бюджетное учреждение «Дорожно-эксплуатационное предприятие».

Также, перечень пользователей парковками дополнен индивидуальными предпринимателями.

Целью предлагаемого регулирования является устранение неточностей в формулировке ряда понятий, касающихся содержания и эксплуатации парковок, правил пользования парковками и размещения на них транспортных средств.

### **3. Содержание и область правового регулирования. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием.**

Проект акта разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Московской области от 30.12.2014 № 191/2014-ОЗ «О регулировании дополнительных вопросов в сфере благоустройства в Московской области», Законом Московской области от 13.06.2019 № 109/2019-ОЗ «Об организации дорожного движения в Московской области и о внесении изменения в Закон Московской области «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории московской области», Уставом городского округа Люберцы Московской области.

Муниципальные платные парковки создаются для организации временного размещения транспорта (пользования парковочным местом) с взиманием платы. Парковки не предназначены для хранения автотранспортных средств. Указанным проектом акта помимо общих требований к созданию, функционированию, содержанию и эксплуатации парковок (парковочных мест) определены порядок приема заявок и условия

пользования парковками. Пользование парковкой осуществляется на основании договора оказания услуг (Приложение 1 к Порядку).

Плата за пользование местами для парковки не взимается с автотранспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, и автотранспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов (при наличии справки, подтверждающая факт установления инвалидности).

Основными группами участников общественных отношений, интересы которых затронуты в результате принятия акта, являются:

- Юридические лица, уполномоченные администрацией городского округа Люберцы на осуществление деятельности по эксплуатации сетей муниципальной ливневой канализации. Согласно проекту акта функции по содержанию и обслуживанию муниципальных платных парковок, а также осуществлению контроля за их использованием возложены на муниципальное учреждение «Дирекция централизованного обеспечения», муниципальное учреждение «Дирекция спортивных сооружений», муниципальное бюджетное учреждение «Дорожно-эксплуатационное предприятие»;

- Физическое, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, заключившие с уполномоченным лицом договор на оказание услуг по предоставлению пользователю парковочного места для размещения автотранспортного средства.

Согласно информации, предоставленной органом разработчиком, на территории городского округа на текущий момент действует 10 парковок и 260 парковочных мест. За период до 2024 года планируется создать еще 24 парковки и 420 парковочных мест. По предварительной оценке поступления в бюджет городского округа за этот период составят 30000 тыс. рублей.

Орган-разработчик к негативным последствиям от введения предлагаемого правового регулирования относит риск отсутствия должного интереса со стороны потенциальных адресатов и риск неуплаты денежных средств за парковочные места, к позитивным – устранение ситуации правовой неопределенности в сфере организации платных муниципальных парковок.

**Анализ возможных вариантов достижения поставленных целей, выгод и издержек от принятия проекта акта.**

Практика альтернативных способов достижения целей, заявленных в рамках проекта акта, отсутствует.

#### **4. Замечания и предложения по проекту акта. Итоги публичных консультаций по проекту акта.**

Публичные консультации по проекту акта проведены органом-разработчиком в период с 13 января 2020 г. по 26 января 2020 г. Информация по проводимым публичным консультациям была размещена на официальном сайте администрации городского округа Люберцы Московской области в

информационно-телекоммуникационной сети интернет по адресу: [www.люберцы.рф](http://www.люберцы.рф) раздел «Экономика, муниципальное имущество и земельный контроль», подраздел «Оценка регулирующего воздействия» «Публичные консультации в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов» и дополнительно направлена по электронной почте Некоммерческому партнерству «Союз промышленников и предпринимателей Люберецкого района», Союзу «Люберецкая Торгово-промышленная палата».

В ходе публичных консультаций получено два отзыва:

<b>Участник консультаций</b>	<b>Высказанная позиция участника публичных консультаций</b>	<b>Позиция уполномоченного органа</b>
<b>Какое по Вашей оценке, общее количество юридических и физических лиц (далее – Пользователей) затронет предлагаемое нормативное правовое регулирование?</b>		
МУ «Дирекция централизованного обеспечения»	Около 50 юридических лиц и 2000 физических лиц	Принять к сведению позицию участника публичных консультаций
ООО «АвтоГрад»	Около 80 юридических лиц и 3000 физических лиц	Принять к сведению позицию участника публичных консультаций
<b>Какие полезные эффекты (для городского округа Люберцы, общества, потребителей и т. п.) ожидаются в случае принятия проекта нормативного правового акта?</b>		
МУ «Дирекция централизованного обеспечения»	Польза проекта заключается в том, что при увеличении парковочных мест в городском округе Люберцы, жителям будет комфортнее находить места для своих автомобилей и не тратить время на долгие поиски парковочного места	Принять к сведению позицию участника публичных консультаций
ООО «АвтоГрад»	Положительный эффект гарантирован, как для городского округа Люберцы, так и для каждого пользователя транспортного средства,	Принять к сведению позицию участника публичных консультаций

	т.к. увеличение парковочных мест в городском округе Люберцы, даст возможность оставлять ТС на специально оборудованных парковках, а не во дворах и вдоль дорог.	
<b>Оцените, приведет ли принятие проекта нормативного правового акта к увеличению числа муниципальных служащих?</b>		
ООО «АвтоГрад»	Данный проект не приведет к увеличению муниципальных служащих	Принять к сведению позицию участника публичных консультаций

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной органом-разработчиком в сводном отчете, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

По итогам процедуры оценки регулирующего воздействия проекта акта, уполномоченный орган считает, что наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью регулирования, предусмотренного проектом акта, обоснованы.

Правовое регулирование соответствует нормам действующего законодательства.

Проект акта не содержит положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Руководитель уполномоченного органа,  
начальник управления экономики



Е. Н. Гундарева

СОГЛАСОВАНО  
Начальник управления  
тарифной и налоговой политики



Т. С. Нестратова

Кошелева П. Н.  
8(495)503-40-45

