



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КРАСНОАРМЕЙСКАЯ»**

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД

Том 1

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КРАСНОАРМЕЙСКАЯ»

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД

Том 1

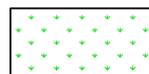
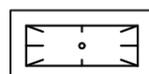
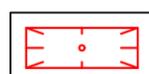
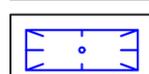
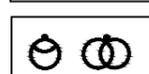
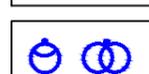
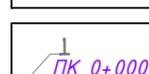
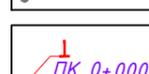
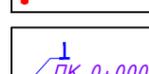
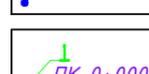
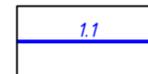
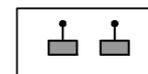
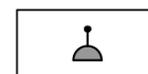
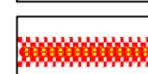
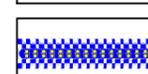
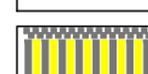
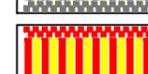
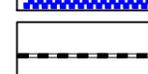
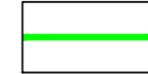
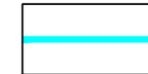
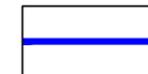
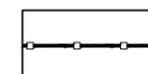
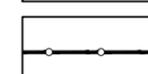
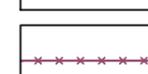
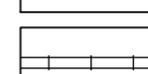
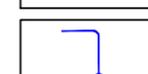


Генеральный директор

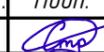
М.В. Михайлина

Москва 2024 г.

Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака существующая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака проектируемая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака демонтируемая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;
-  1.1 - существующая дорожная разметка;
-  1.1 - проектируемая дорожная разметка;
-  1.1 - демонтируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-УО									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Стрижак		07.25						
Пров.	Михайлина		07.25						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	2
Стадия	Лист	Листов							
П	1	2							
ИНВЕСТ ПРОЕКТ									

286	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, п. Балластный карьер
287	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Советский переулок (2 участок)
288	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Кольцова (46-74-80-00 ОП МГ 4-17)
289	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пос. Жилино (46-74-80-00 ОП МГ 4-53)
290	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пос. 2-е Жилино (46-74-80-00 ОП МГ 4-54)
291	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина до д. 9/1 (обшежитие) (46-74-80-00 ОП МГ 4-95)
292	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 20.22 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-100)
293	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 9а корп. 8, 11 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-101)
294	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 9/1 от общежития до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-102)
295	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 9а корп. 3 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-106)
296	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 18 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-109)
297	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, от ул. Гаршина к жилым домам № 9А к 9 (46-74-80-00 ОП МГ 4-119)
298	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горького (от ул. Лермонтова до д. 4 по ул. Пушкина) (46-74-80-00 ОП МГ 4-121)
299	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Жилино-1 от д. 104А до д. 80А (46-74-80-00 ОП МГ 4-131)
300	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Жилино-1, от д. 94 до д. 80 (46-74-80-00 ОП МГ 4-132)
301	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Аксакова
302	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Белинского
303	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Брюсова
304	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Герцена
305	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя
306	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гончарова
307	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горбунова
308	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горького
309	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Грибоедова
310	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Демьяна Бедного
311	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Державина
312	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Добролюбова
313	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Достоевского
314	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Жуковского
315	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Кантемира
316	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Карамзина
317	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Крылова
318	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Лермонтова
319	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Лескова
320	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Линькова
321	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Ломоносова
322	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Луначарского
323	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Маяковского
324	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Некрасова
325	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Островского
326	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская
327	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Потехина
328	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Плеханова
329	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Радищева
330	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Рылеева,

321	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Ломоносова
322	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Луначарского
323	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Маяковского
324	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Некрасова
325	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Островского
326	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская
327	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Потехина
328	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Плеханова
329	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Радищева
330	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Рылеева,
331	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Серафимовича
332	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Толстого
333	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Тургенева
334	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Фонвизина
335	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Фурманова
336	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Хомякова
337	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Чернышевского
338	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Чехова
339	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Шевченко с проездом,
340	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Щедрина
341	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Горбунова
342	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Карамзина
343	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, 1 проезд Жуковского
344	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, 2-й проезд Жуковского
345	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Островского
346	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Тургенева
347	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Некрасова
348	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Серафимовича
349	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Брюсова
350	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Горького
351	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Кирилловна
352	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Алмазная
353	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Кирилловна, Квартал 4
354	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Карла Маркса
355	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, Проезд Токаревский
356	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Октябрьская
357	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Энгельса
358	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Горького
359	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Правда
360	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Советская
361	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Буденного
362	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Токаревская
363	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Полевая
364	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Комсомольская
365	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Лесная

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-04

Лист

2

471	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Дачная
472	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Красная Заря
473	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Первомайская
474	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Белинского
475	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Больничная
476	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Братская
477	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Вишневая
478	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Волгоградская
479	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Воровского
480	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Гаражная
481	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Герцена
482	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Гоголя
483	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Горького
484	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Грибоедова
485	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Демьяна Бедного
486	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Дзержинского
487	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Добролюбова
488	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Земляничная
489	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Интернациональная
490	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Карла Либкнехта
491	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Клубничная
492	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Колхозная
493	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Константинова
494	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красина
495	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красная
496	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красная Змеевка
497	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красноармейская
498	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Крупской
499	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Куйбышева
500	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ленина
501	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лепсе
502	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лермонтова
503	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесная
504	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесопитомник
505	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесхозная
506	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лихачева
507	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Луначарского
508	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Македонская
509	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Малая Кореневская
510	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мамина-Сибиряка
511	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Маяковского
512	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мирная
513	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мичурина
514	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мосдachtрестовская
515	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Набережная
516	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Некрасова
517	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Октябрьская
518	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ольховская
519	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Осипенко
520	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Островского

521	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Перекопская
522	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Пехорская
523	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Пионерская
524	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Полевая
525	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Поперечная
526	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Поселковая
527	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Приречная
528	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Просечная
529	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Прудовая
530	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Рельсовая
531	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Республиканская
532	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Садово-Теневая.
533	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Салтыкова-Щедрина
534	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Свердлова
535	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Свободы
536	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Северная
537	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Серафимовича
538	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Сиреневая
539	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Советская
540	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Совнаркомовская
541	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Солнечная
542	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Спортивная
543	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, уя. Станционная
544	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Стасова
545	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Суворова
546	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Театральная
547	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Тургенева
548	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ухтомского
549	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Февральская
550	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Федорова
551	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Физкультурная
552	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Фрунзе
553	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Халтурина
554	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Цветная
555	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Цветочная
556	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Центральная
557	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чапаева
558	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чернышевского
559	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чехова
560	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Шалапина
561	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Широкая
562	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Школьная
563	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Щепкина
564	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Щорса
565	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Экспериментальная
566	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Электрозаводская
567	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Южная
568	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Яблоневая
569	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Февральский тупик
570	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Чкаловский проезд

Взам.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-04

Лист

2

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-04

Лист

3

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «С» и «D».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 75% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 70%-ной обеспеченности. Средняя скорость в пиковые часы снижается до 60%.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2023–2024 год на территории городского округа Люберцы совершено 297 ДТП, в которых погибло 27 человек и пострадало 327 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Взаим. инв. №.		
Подп. и дата		
Инв. №. подл.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-04

1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

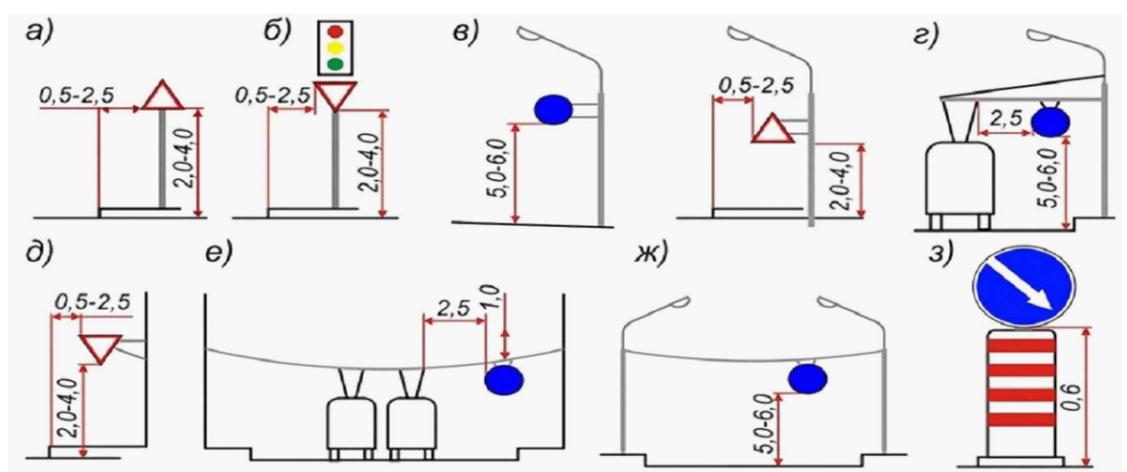


Рисунок 3 - Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

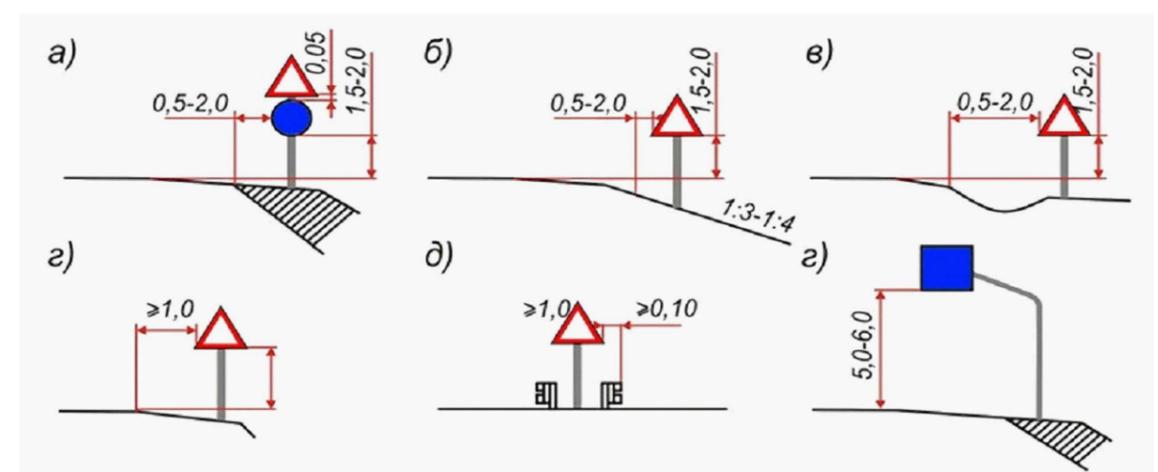


Рисунок 4 - Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ВПР									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Стрижак	<i>[Signature]</i>	07.25						
Пров.	Михайлина	<i>[Signature]</i>	07.25						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>10</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	10
Стадия	Лист	Листов							
П	1	10							
ИНВЕСТ ПРОЕКТ									

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

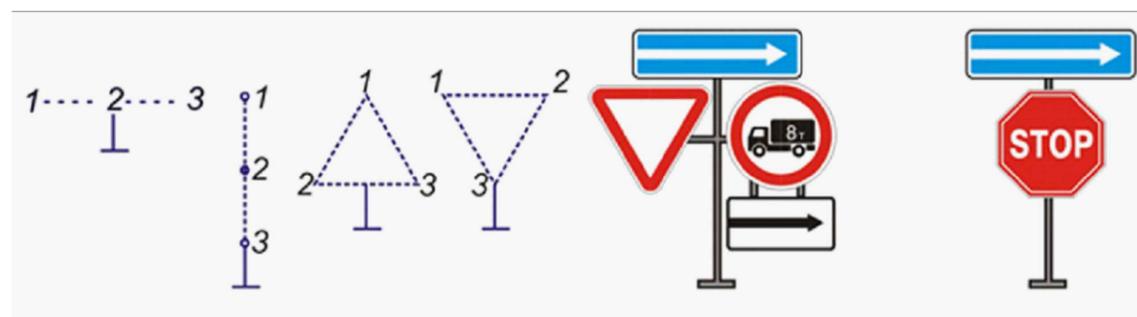


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ВПР

Лист

2

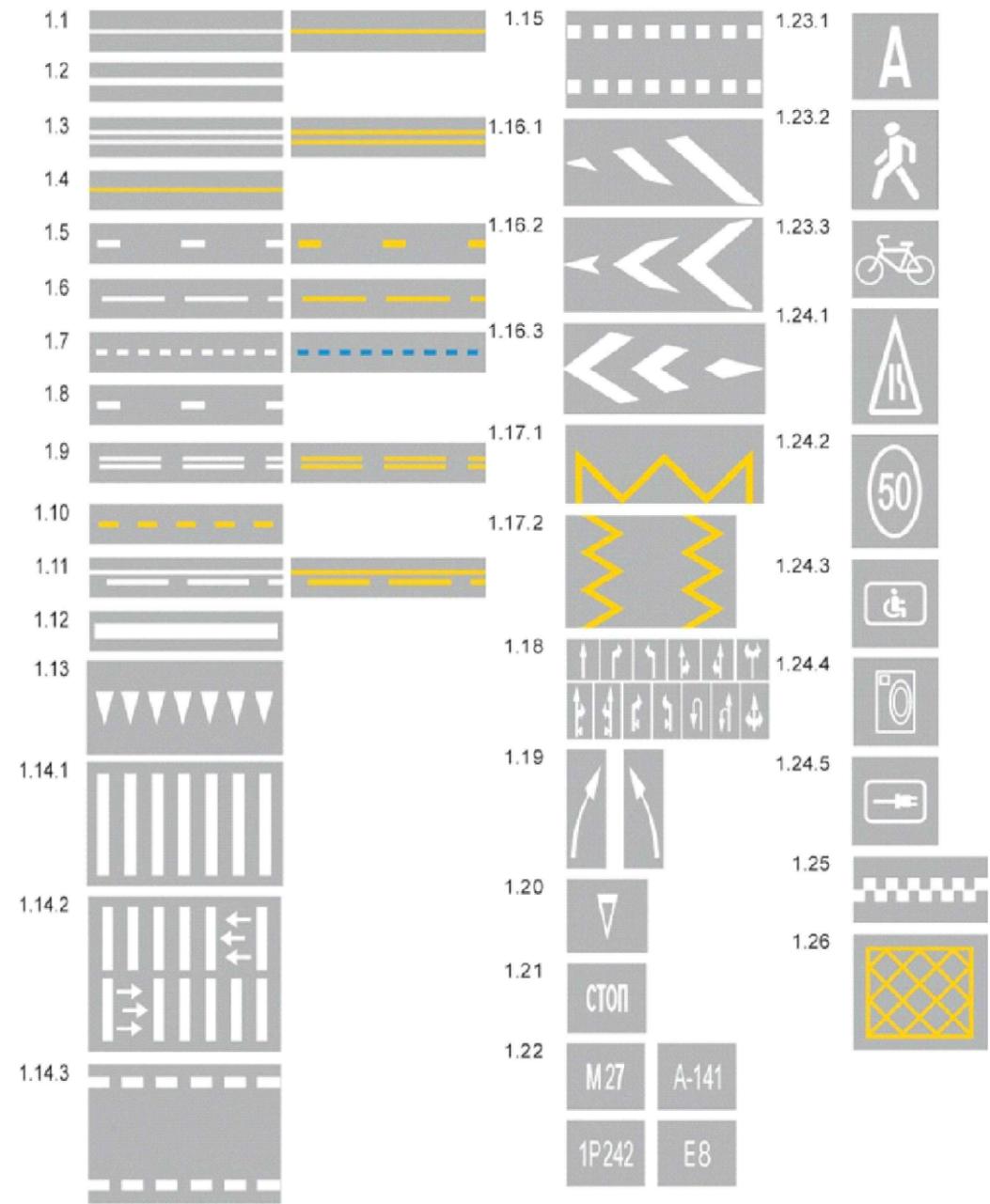


Рисунок 6 - Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

Инв.№.подп.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ВПР	Лист
							3

-перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

-перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

-перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

-перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

-от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

-с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапецевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

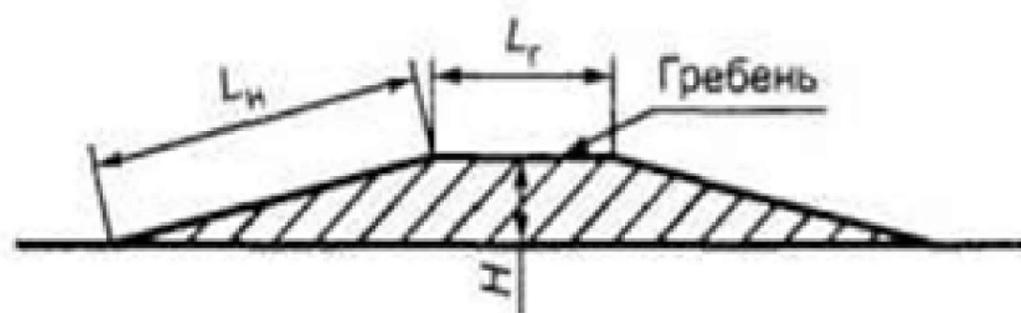


Рисунок 7 - Трапецевидные

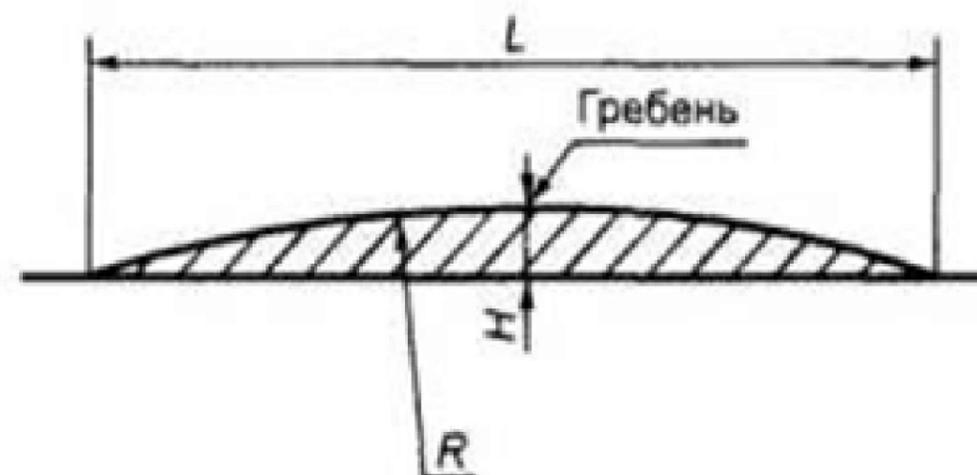


Рисунок 8 - Волнообразные

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ВПР

Лист

4

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

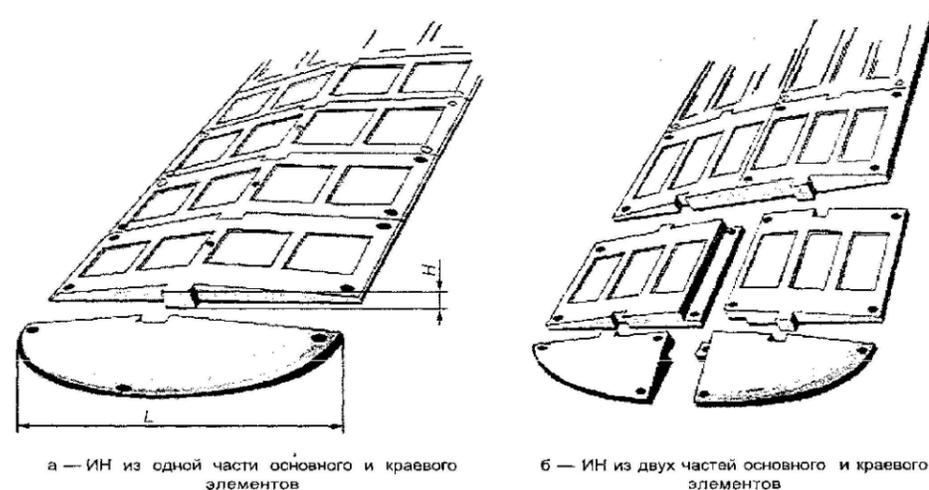


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ВПР

Лист

5

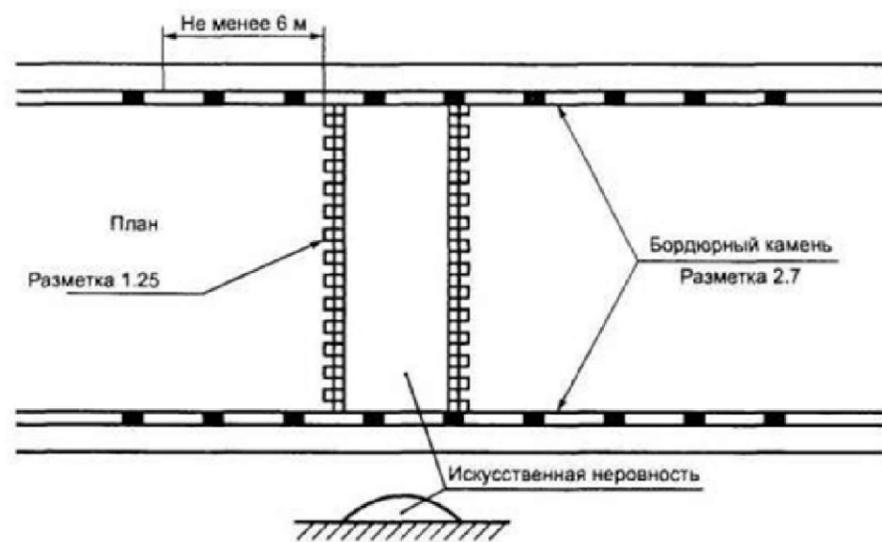


Рисунок 10 - монолитная конструкция

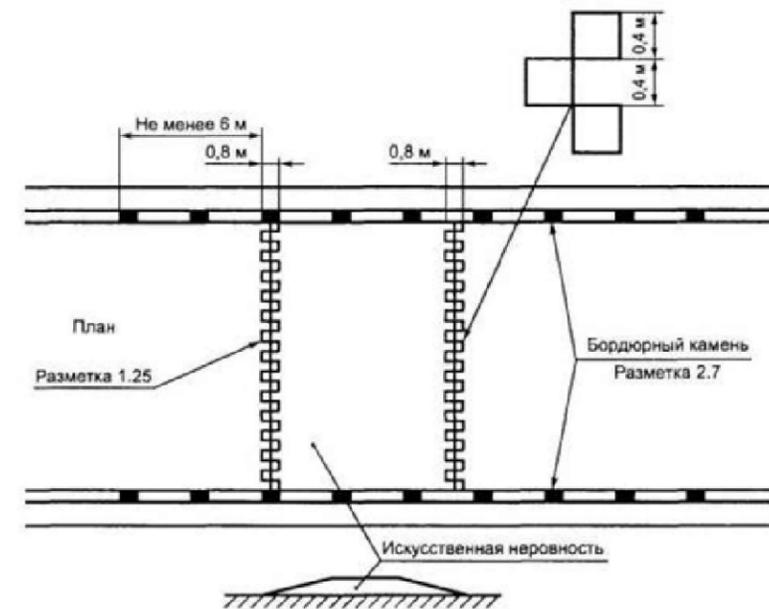


Рисунок 11 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ВПР

Лист

6

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 x 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 x 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ВПР

Лист

7

таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 x 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 x 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

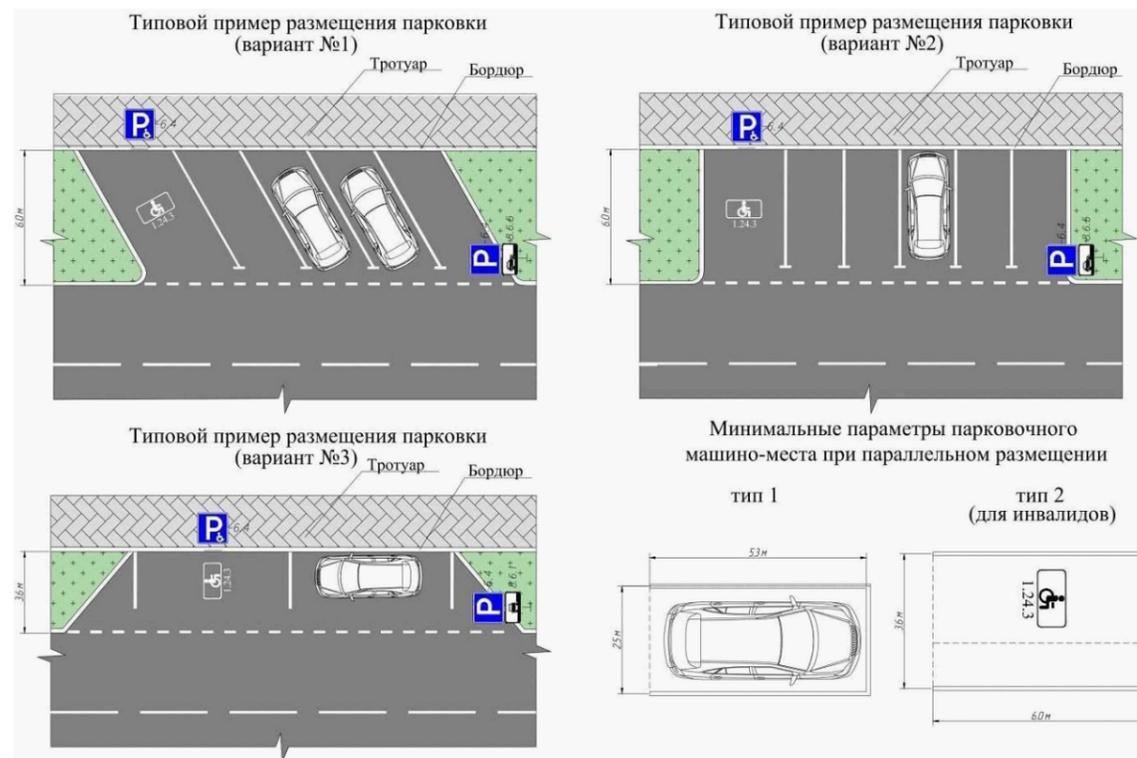


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ВПР	Лист
							8

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взаим.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ВПР

Лист

9

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	18	5785,6	-	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	161	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ВПР

Лист

10

«Утвержден»
 Администрация городского округа Люберцы
 Московской области
 Заместитель Главы Городского округа
 Сорокин Александр Евгеньевич
 «_____» _____ 2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Люберцы Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	30.07.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2026-2028 гг.
Номер тома, количество томов:	Том 1, количество томов 800

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

2. *Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.*

3. *Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:*

1) *размер территории, функциональное зонирование;*

2) *транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;*

3) *изменение численности населения за последние пять лет;*

4) *основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);*

5) *климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);*

6) *основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).*

4. *Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:*

1) *планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;*

2) *общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;*

3) *плотность сети дорог;*

4) *технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);*

5) *наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;*

6) *расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;*

7) *сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.*

5. *Характеристика транспортной инфраструктуры:*

1) *характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;*

2) *численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);*

3) *основные параметры дорожного движения;*

4) *общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций пассажирского железнодорожного транспорта;*

5) *назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).*

6. *Организация дорожного движения:*

1) *размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);*

2) *схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).*

7. *Данные о ДТП за период не менее трех лет:*

1) *общее количество ДТП, погибших, раненых;*

2) *места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;*

3) *распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);*

4) *анализ причин и условий, способствующих ДТП;*

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ТЗ

Лист

2

- 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);
- 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);
- 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:

- 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;
 - 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;
 - 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.
8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения.
9. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование.
10. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям:
- 1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;
 - 2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог, полученные в результате комплексного специального обследования автомобильных дорог;
 - 3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку).
- Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

Все исходные данные необходимые для выполнения работ собираются Подрядчиком.

Требования к работе:

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Данный раздел должен включать:

- 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);
- 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка;
- 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;
- 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).
- 1.7) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

2. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взаим.инв.№.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-Т3

Лист

3

10. На титульном листе должны быть указаны:
 - 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
 - 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
 - 3) наименование организации, осуществляющей разработку;
 - 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие;
 - 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку;
 - 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа;
 - 7) дата разработки;
 - 8) номер тома, количество томов.
11. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.
12. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.
13. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.

7. Для обеспечения доступа к информации организовать представителю Заказчика мгновенный доступ к актуальным проектам организации дорожного движения по запросу со всех видов устройств (смартфон, ПК, планшет) по зашифрованному интернет-соединению.

Функции системы должны включать:

1. Внесение учетной записи пользователей во внутренний реестр базы данных.
2. Поиск нужного файла по наименованию тома по двум или более совпадениям, а также невосприимчивость к регистру.
3. Доступ ко всем файлам проекта с возможностью просмотра и скачивания.
4. Возможность мгновенно скачать все актуальные файлы проекта в виде архива по ссылке с защищенного сервера.
5. Система заявок на корректировку схем проектов организации дорожного движения с использованием системы координат через интерфейс базы. Уведомление пользователя об изменении файлов проекта. Хранение всех заявок (выполненных, в работе, не обработанных) в базе с возможностью доступа по запросу.
6. Система статусов (VIP, продвинутый и обычный пользователь). Статус пользователя влияет на порядок рассмотрения и выполнения заявки на корректировку проектов организации дорожного движения.
7. Обмен сообщениями с разработчиками проекта с применением технологии шифрования end-to-end encryption.
8. Доступ к актуальной базе проектной документации с возможностью просмотра и скачивания документов.
9. Круглосуточная техническая поддержка.
10. Инструкция по взаимодействию с информационной базой.
8. Согласование результата работ.

Готовую документацию по организации дорожного движения Подрядчик направляет Заказчику в электронном виде с сопроводительным письмом. Заказчик проверяет наполнение, отражение рекомендаций и другую информацию необходимую в документации в течении 10 дней после получения.

После проверки Заказчиком, Подрядчик направляет документацию на согласование в Администрацию городского округа Люберцы
ГИБДД ГУ МВД России Люберецкий

А так же иным органам согласно требованиям Федерального закона от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) указанным в пунктах 7,8,9 статьи 18, Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 “Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения”, Постановления Правительства Московской области от 10.10.2019 г. № 707/34 «Об утверждении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории городского округа Московской области либо его частей, а также для территорий нескольких городских округов Московской области, имеющих общую границу, и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков», Постановления Правительства от 06 мая 2025 № 482-ПП «Об установлении Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения, местного значения, для частных автомобильных дорог на территории Московской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения».

9. Сдача выполненных работ:

После завершения работ Подрядчик передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи:

- 1) документация по организации дорожного движения без спрямления оси в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете сшитый томами и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).
- 2) Электронный видеобанк автодорог на дороги в составе Тех задания. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала по каждой автомобильной дороге.
- 3) Подрядчик обязан обеспечить непрерывный, быстрый и безопасный доступ к разработанным проектам организации дорожного движения с любых устройств через систему мгновенного обмена сообщениями с возможностью осуществления навигации по списку улиц через поисковой запрос, в том числе по ключевым словам. Клиентское приложение должно быть доступно для Android, iOS, Windows, macOS
- 4) Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

Эксплуатационные характеристики объекта закупки, планы, чертежи, эскизы, фотографии, результаты работы, тестирования, требования, в том числе в отношении проведения испытаний, методов испытаний, упаковка:

В соответствии с проектом Контракта

Общие требования к выполнению работ:

В соответствии с проектом Контракта

Место выполнения работ:

Территория городского округа Люберцы

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-Т3	Лист
							7

2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

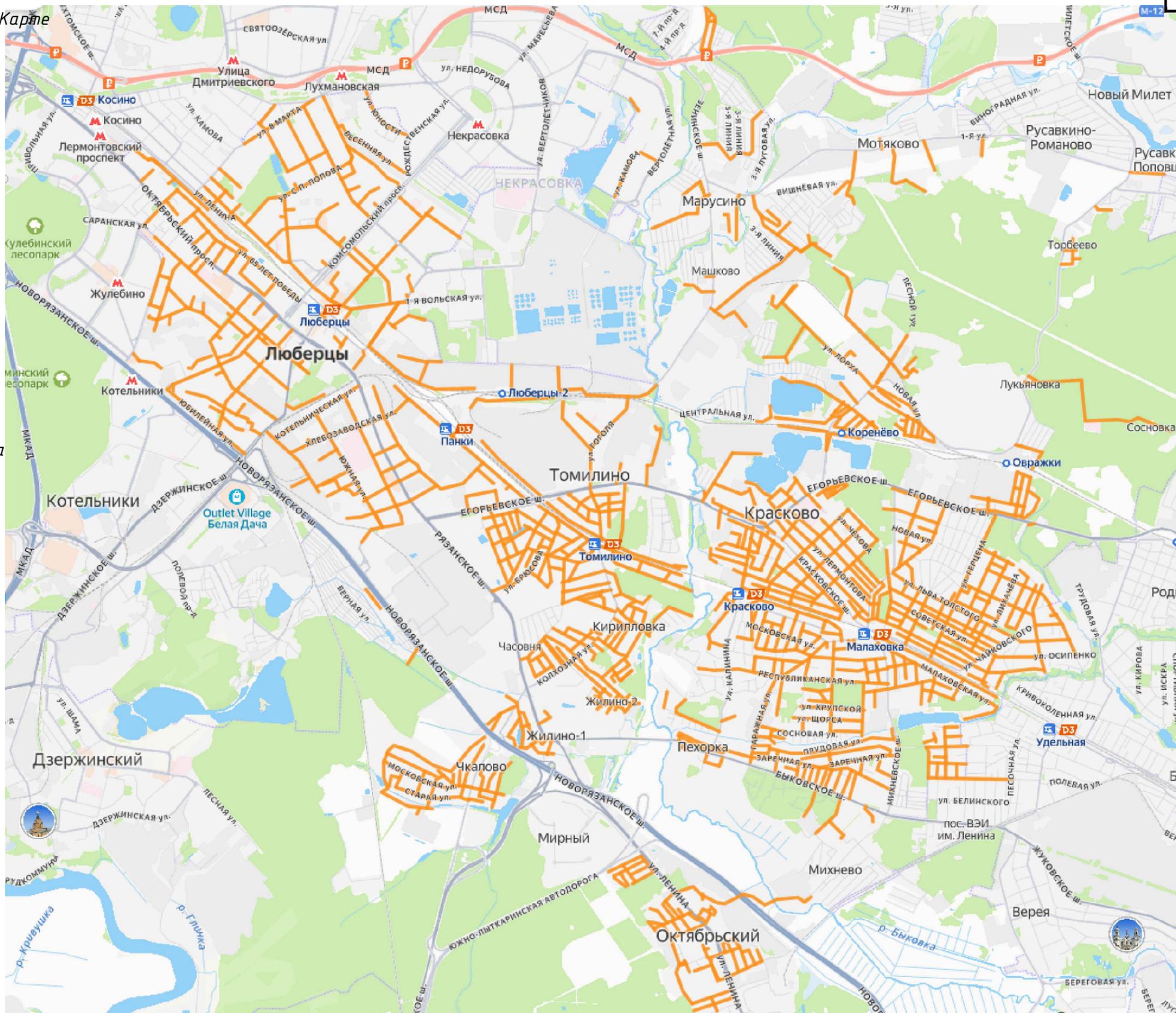
Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

				ИП-0210/223-ПОДД-Т1-СОГЛ		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Стрижак		07.25	Стадия	Лист
Пров.		Михайлина		07.25	П	1
					Сведения о согласовании ПОДД	
					Листов 1	
					ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Доступ к улице проекта через Телеграм бота



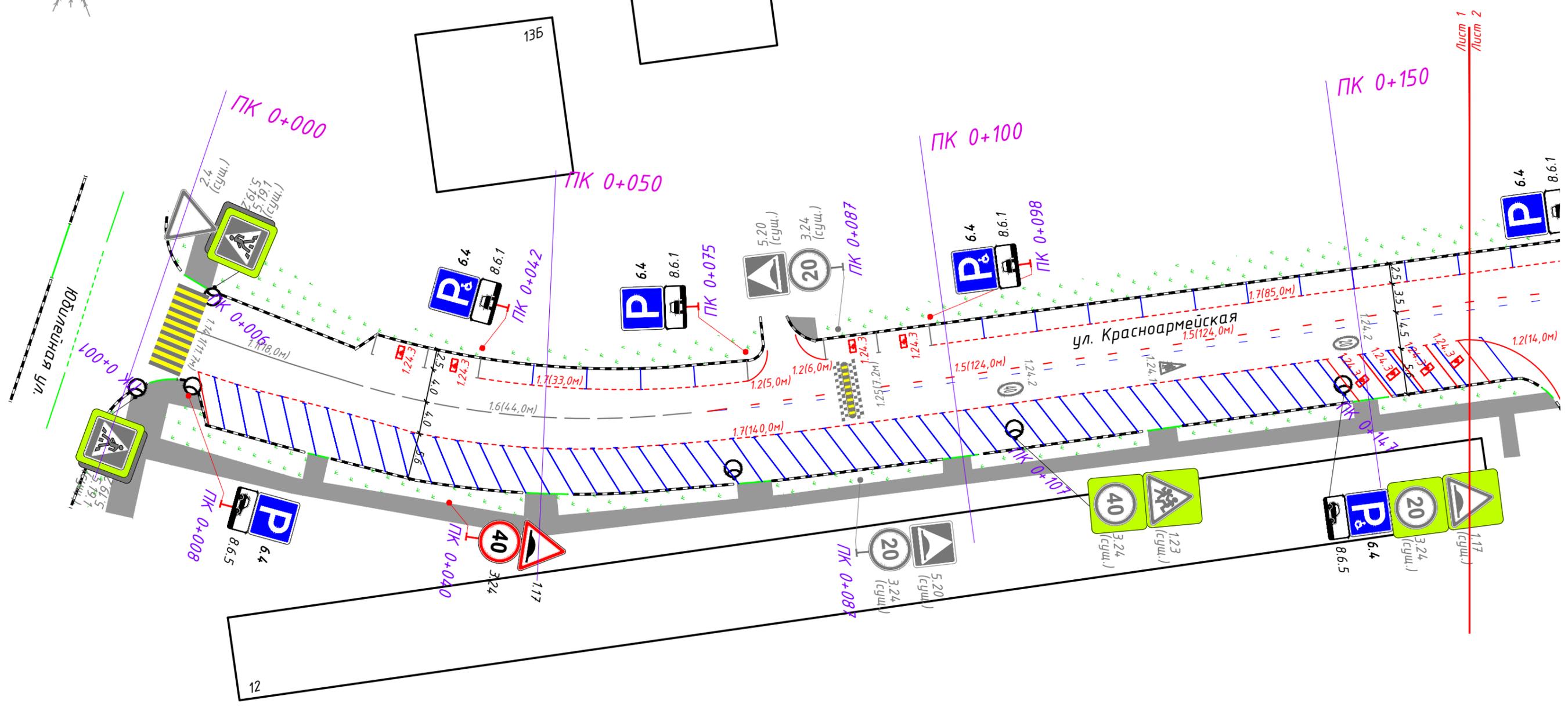
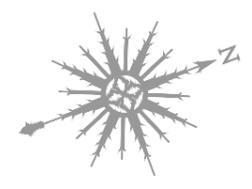
@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Люберцы"

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

				ИП-0210/223-ПОДД-Т1-СПО			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак	<i>[Signature]</i>	07.25	П	1	1
Пров.		Михайлина	<i>[Signature]</i>	07.25			
					Ситуационный план объекта		

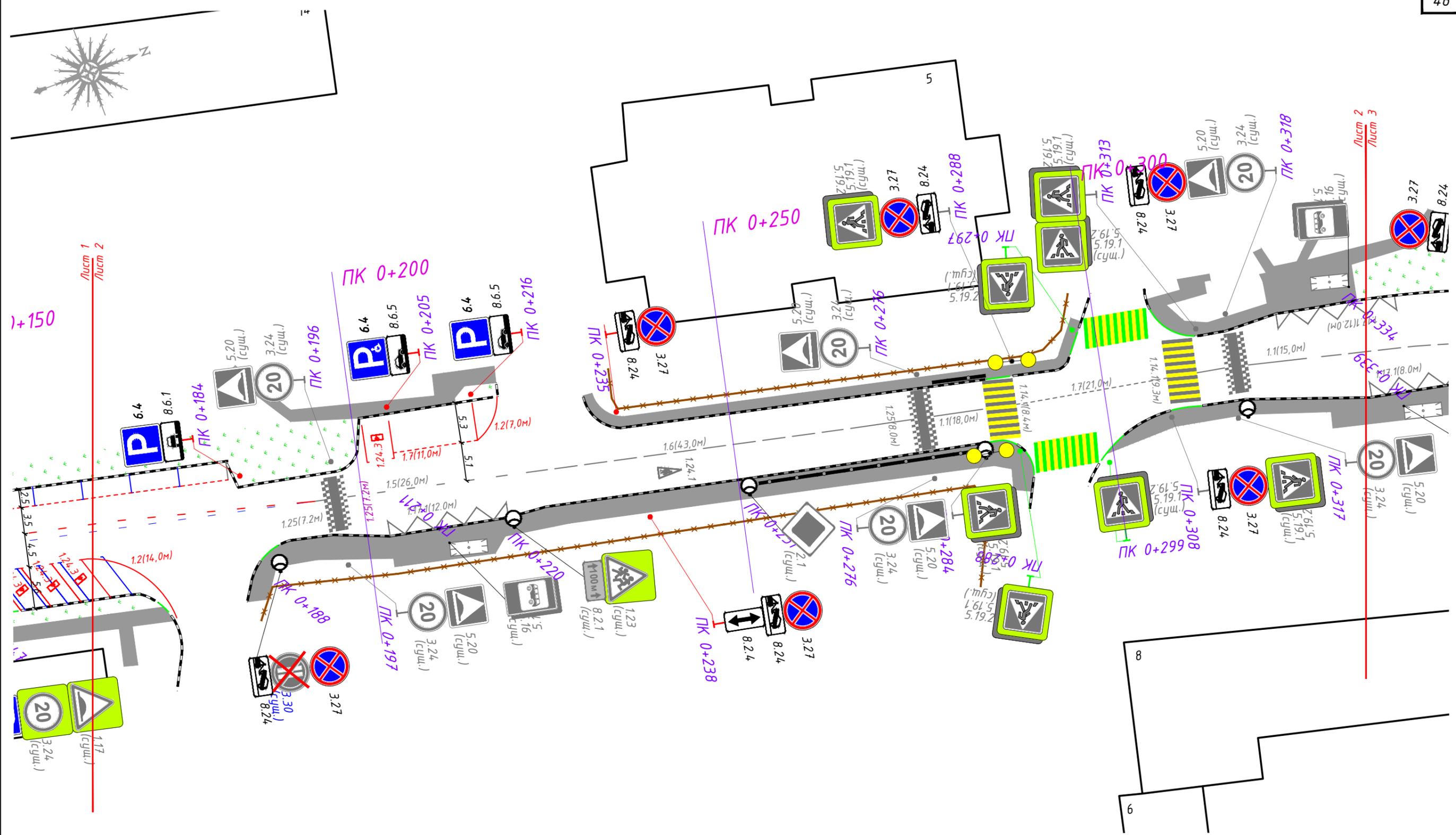


Общее кол-во бесплатных м/мест - 89, из них м/мест для маломобильных групп населения - 9

1:1000

Согласовано:	
Изм.	
Разраб.	
Пров.	
Инв. Подл.	
Взам. инв. Н	
Подпись и дата	

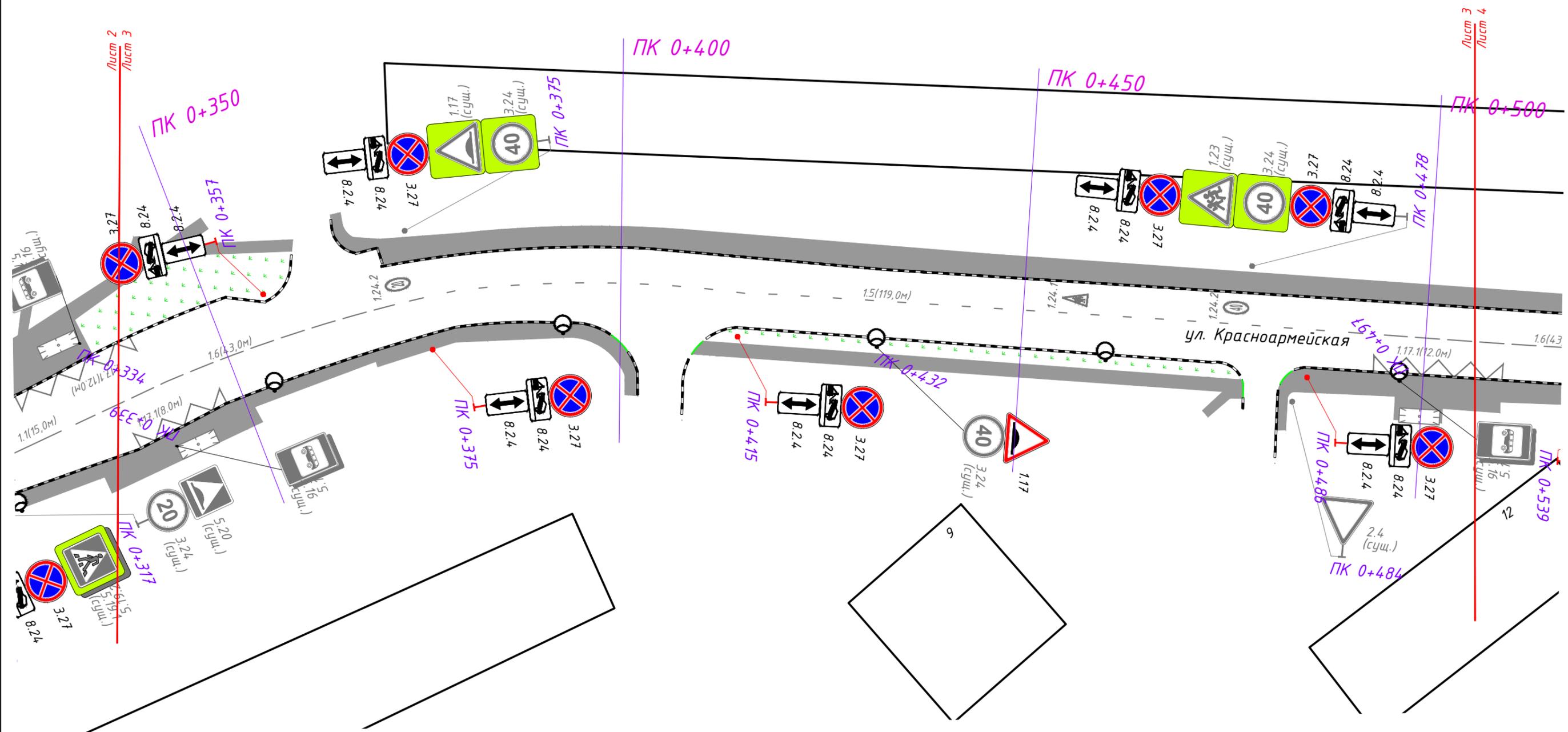
						ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликс</i>	10.24		П	1	10
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.24				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ИНВЕСТ ПРОЕКТ Формат А3		



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Подл.	

					ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД				
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликсутин</i>	10.24		П	2	10
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	10.24				
					Проектируемая схема организации дорожного движения			 ИНВЕСТ ПРОЕКТ Формат А3	

1:1000



Согласовано:

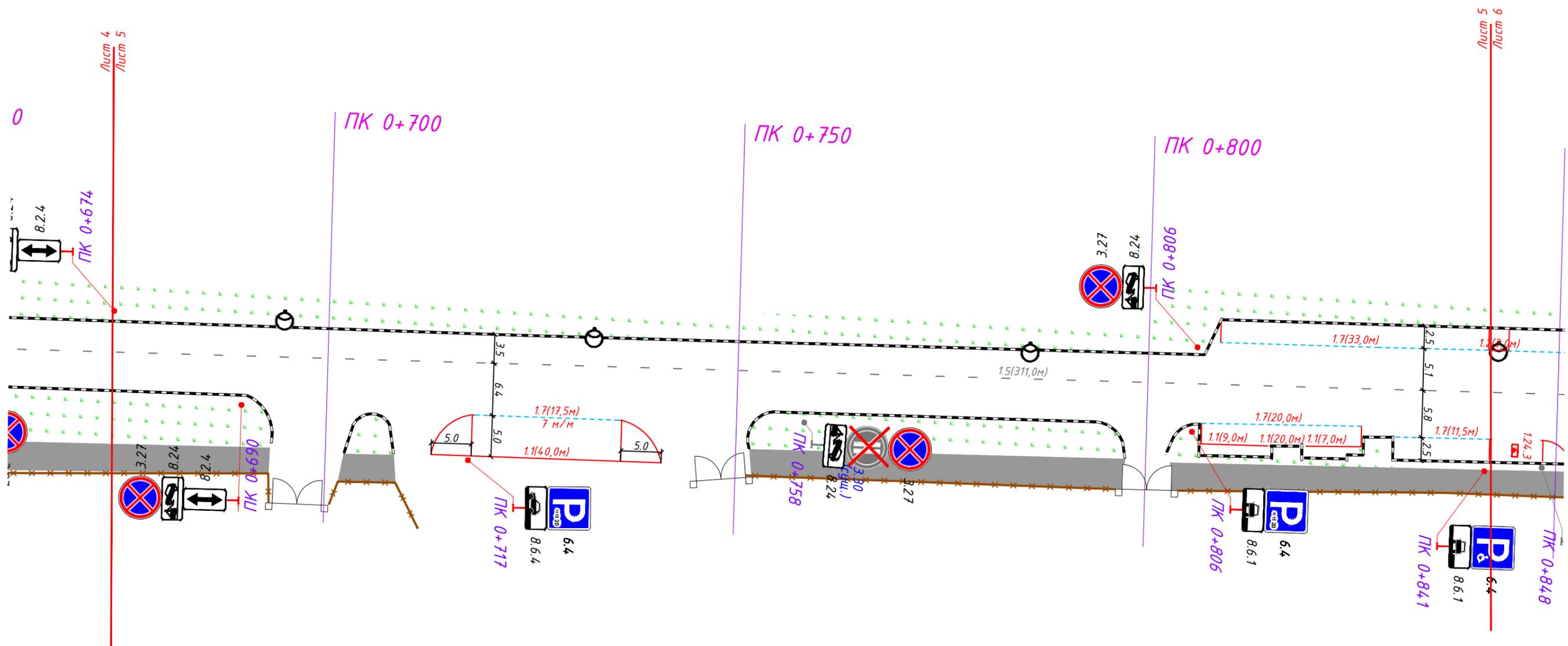
Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Ликс		Ликс	10.24
Пров.	Михайлина	Мих		Мих	10.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	3	10
ИНВЕСТ ПРОЕКТ				Формат А3	

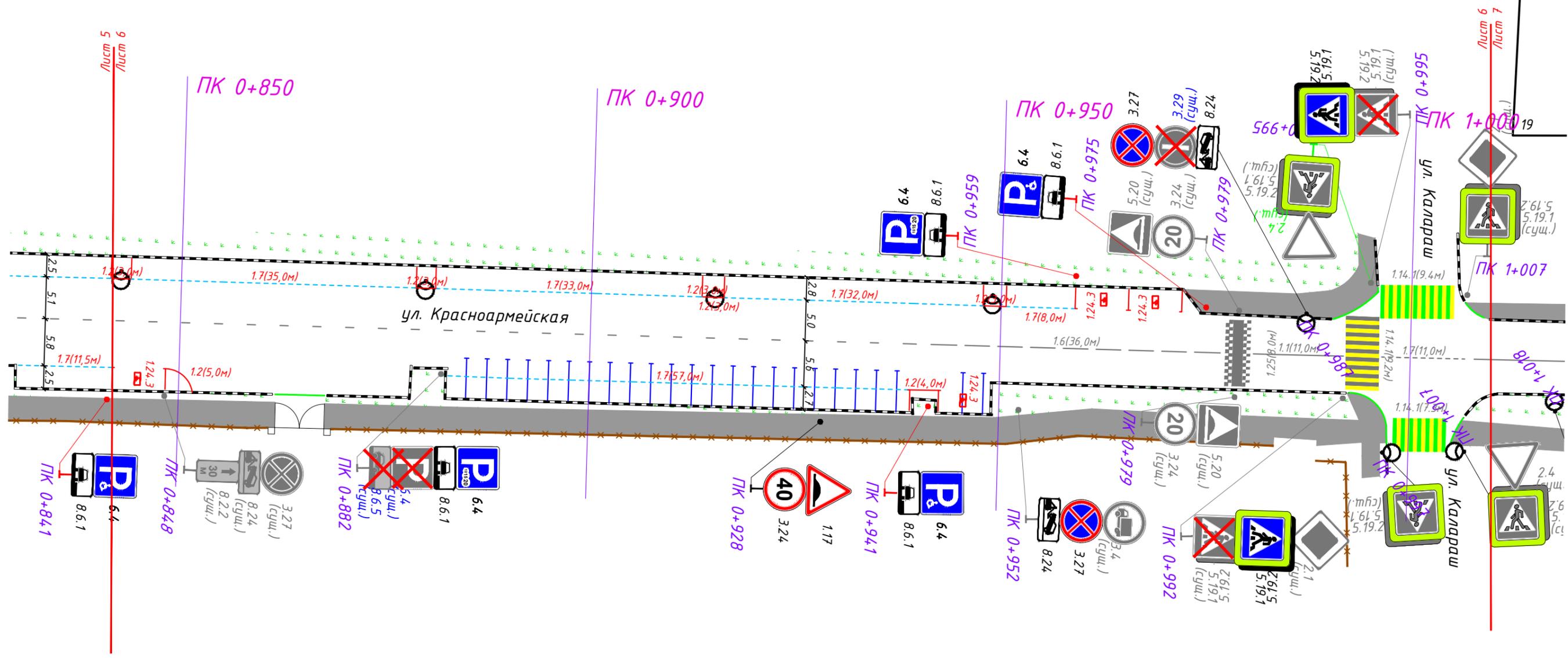
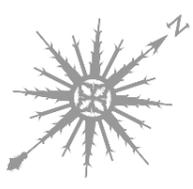
1:1000



Инт. Подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.24
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	5	10
ИНВЕСТ ПРОЕКТ				Формат А3	

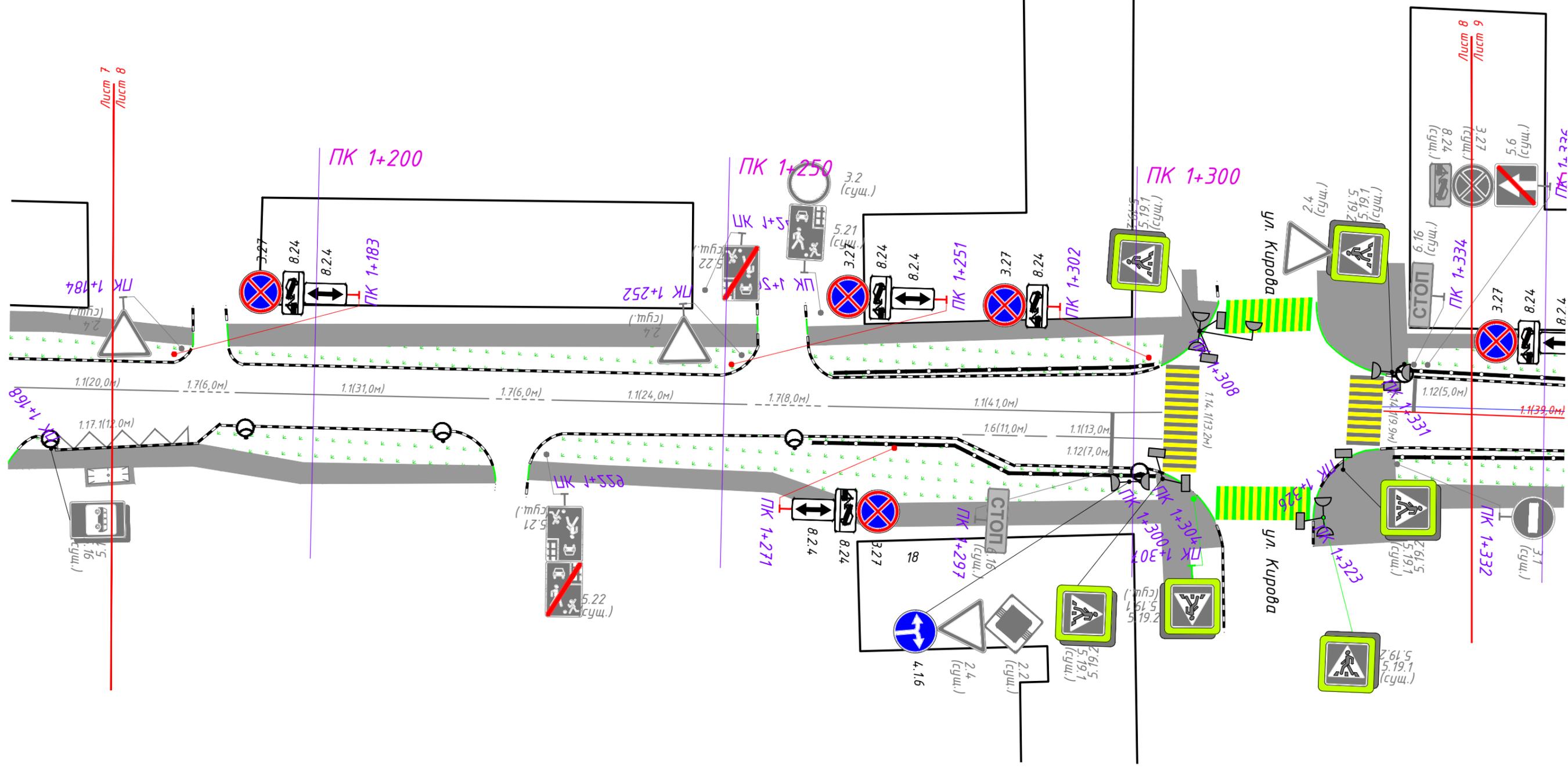


Согласовано:

Инв. Подл.	Подпись и дата	Взам. инв. Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликс</i>	10.24		П	6	10
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.24	Проектируемая схема организации дорожного движения	 Формат А3		



Согласовано:

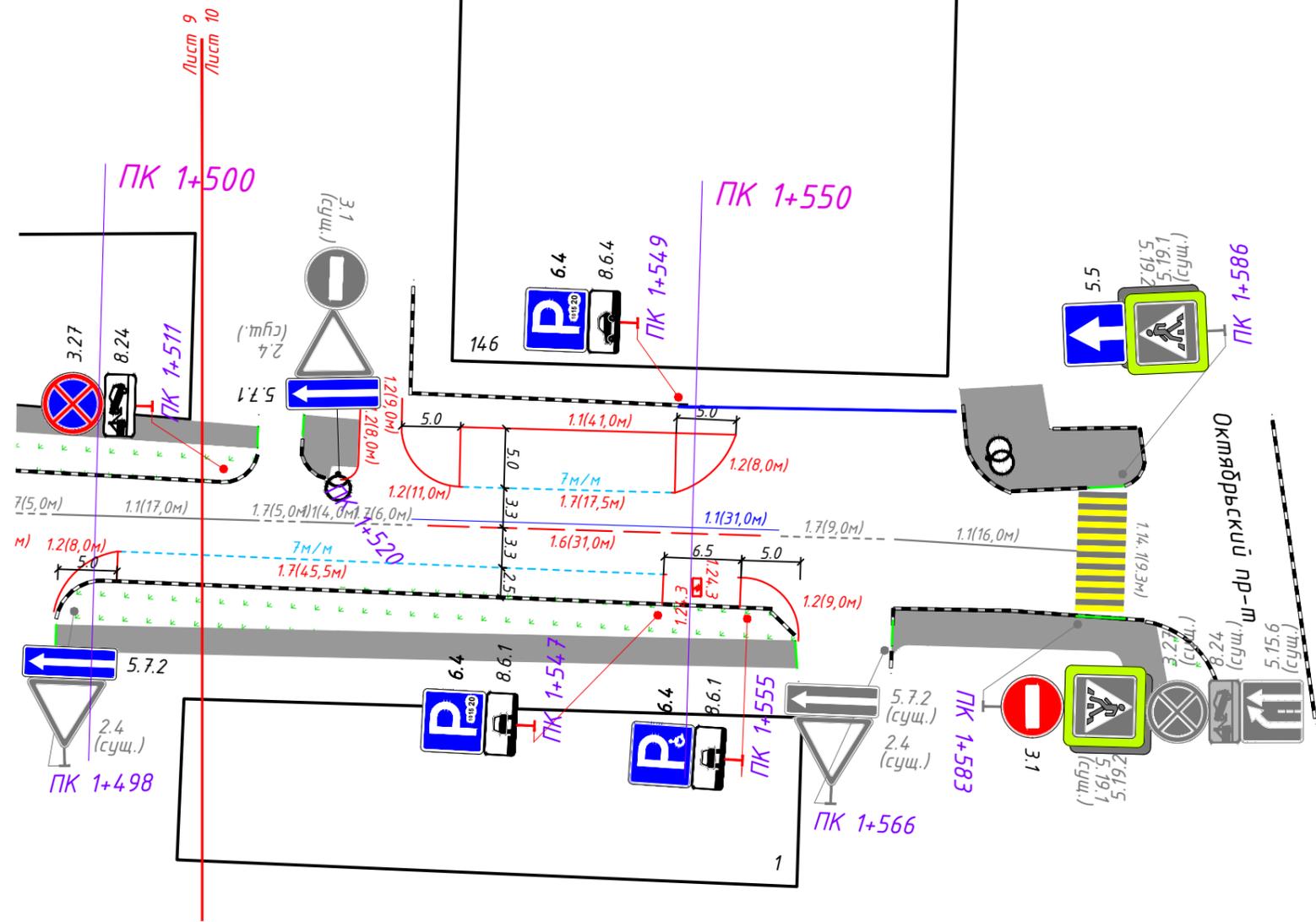
Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

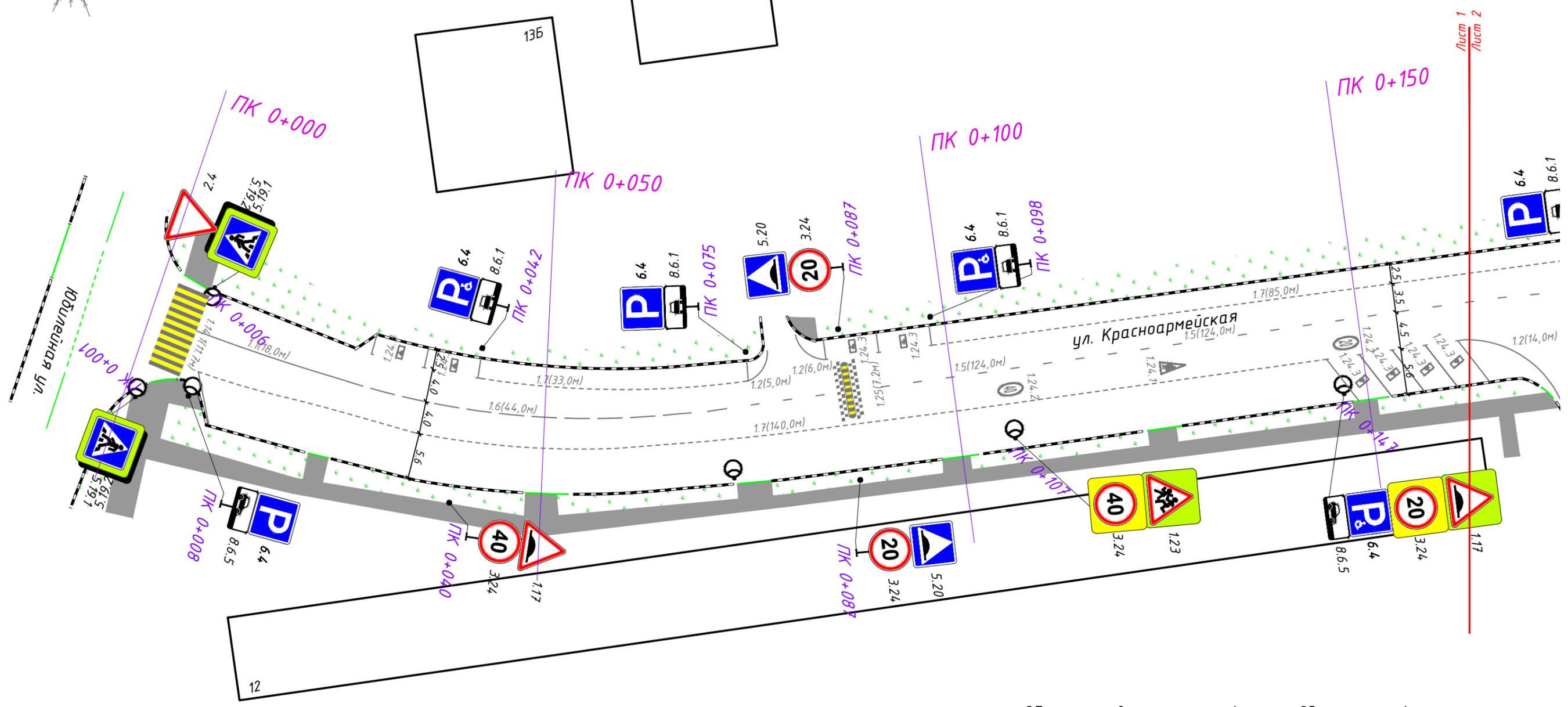
1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Ликс	Ликс	Ликс	10.24
Пров.	Михайлина	Ликс	Ликс	Ликс	10.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская					
Стадия		Лист	Листов		
П		8	10		
Проектируемая схема организации дорожного движения				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	
Формат А3					



1:1000

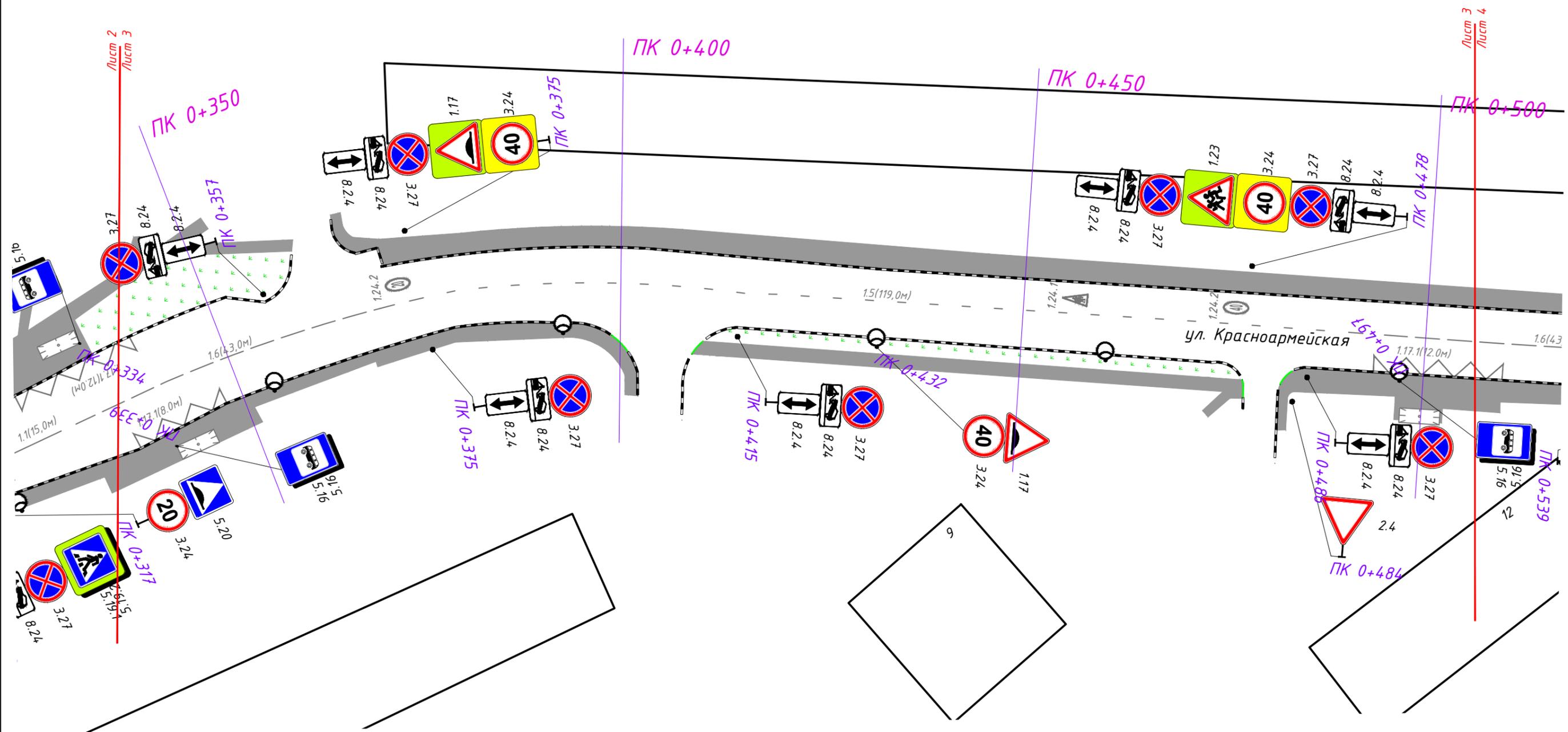
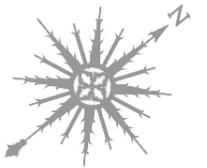
						ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликсутин</i>	10.24		П	10	10
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	10.24	Проектируемая схема организации дорожного движения			
								Формат А3	



1:1000

Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

						ИП-0210/223-ПОДД-Т1-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликс</i>	10.24		П	1	10
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.24	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
								Формат А3	



Согласовано:

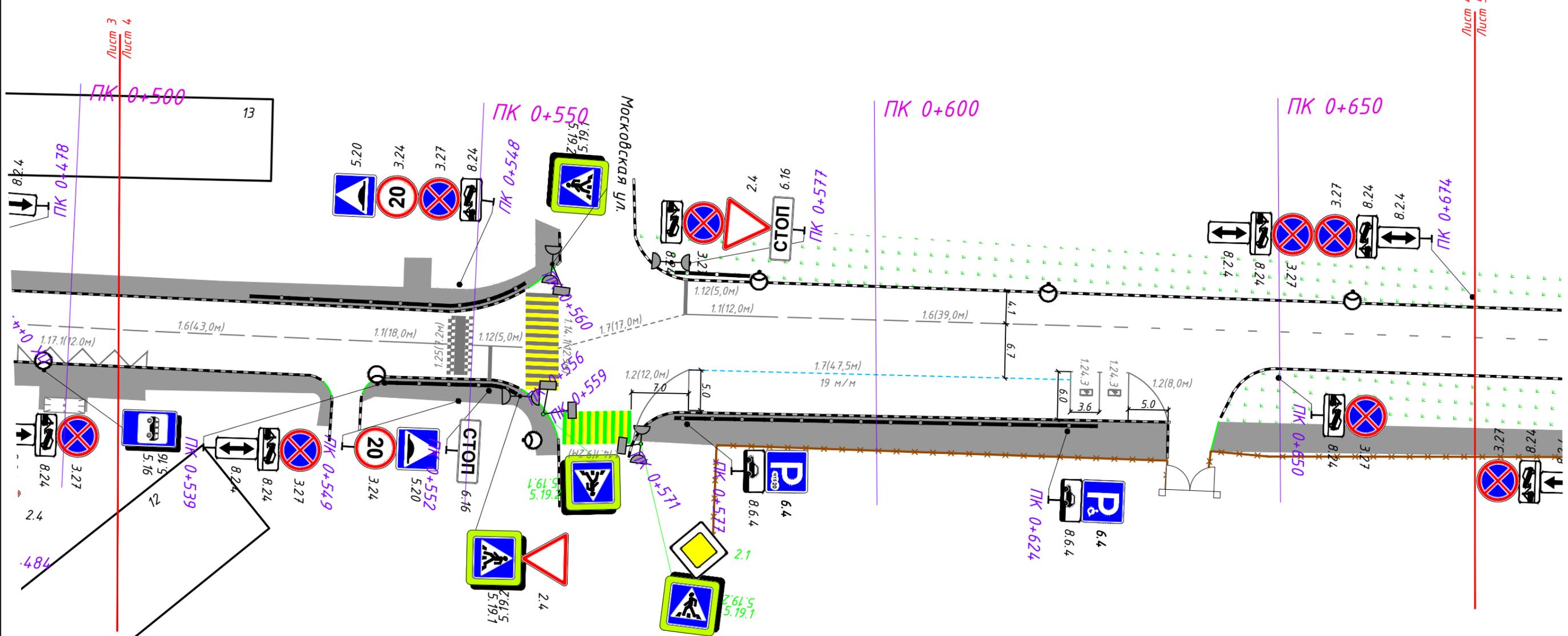
Инв.Подл.

Подпись и дата

Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-СОД						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	5		<i>Ликсутин</i>	10.24		П	3	10
Пров.	Михайлина	6		<i>Михайлина</i>	10.24	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ИНВЕСТ ПРОЕКТ	
						Формат А3			



Согласовано:

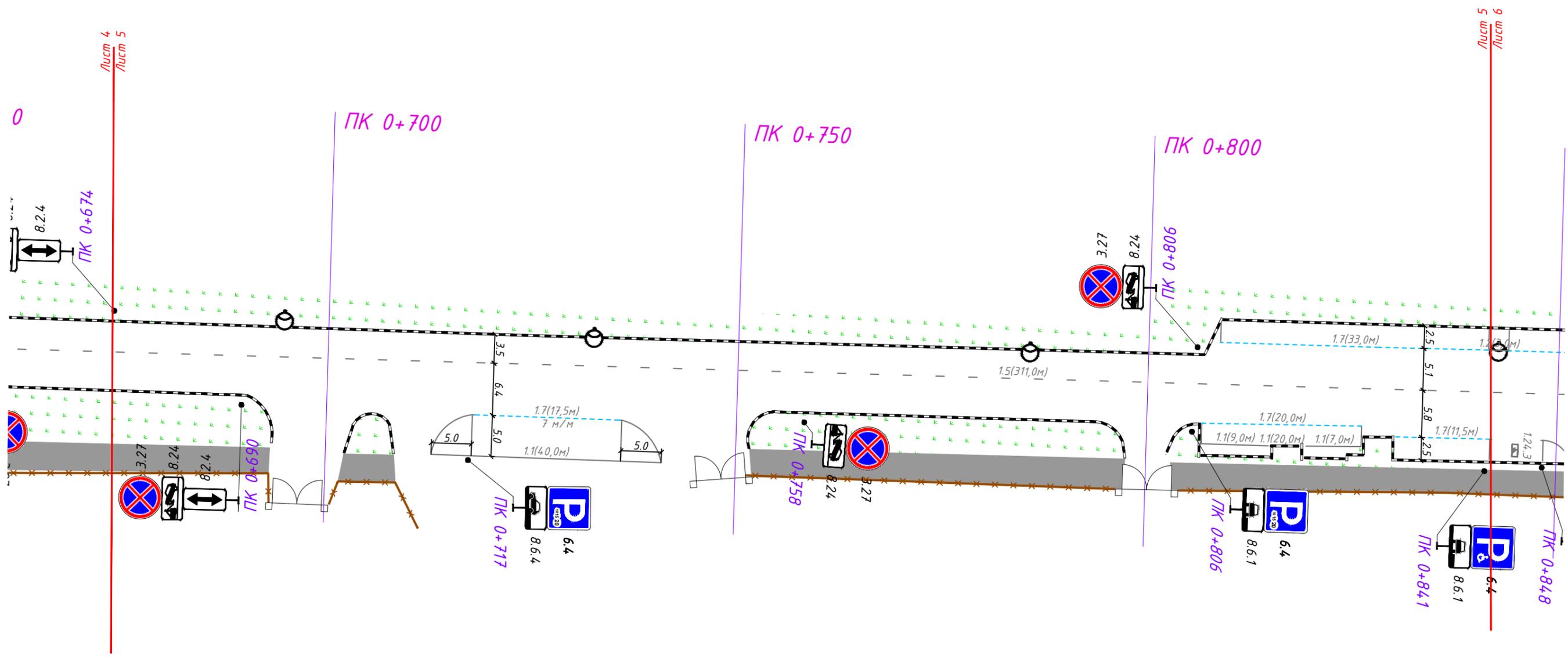
Инв. Подл.

Подпись и дата

Взам.инв.Н

1:1000

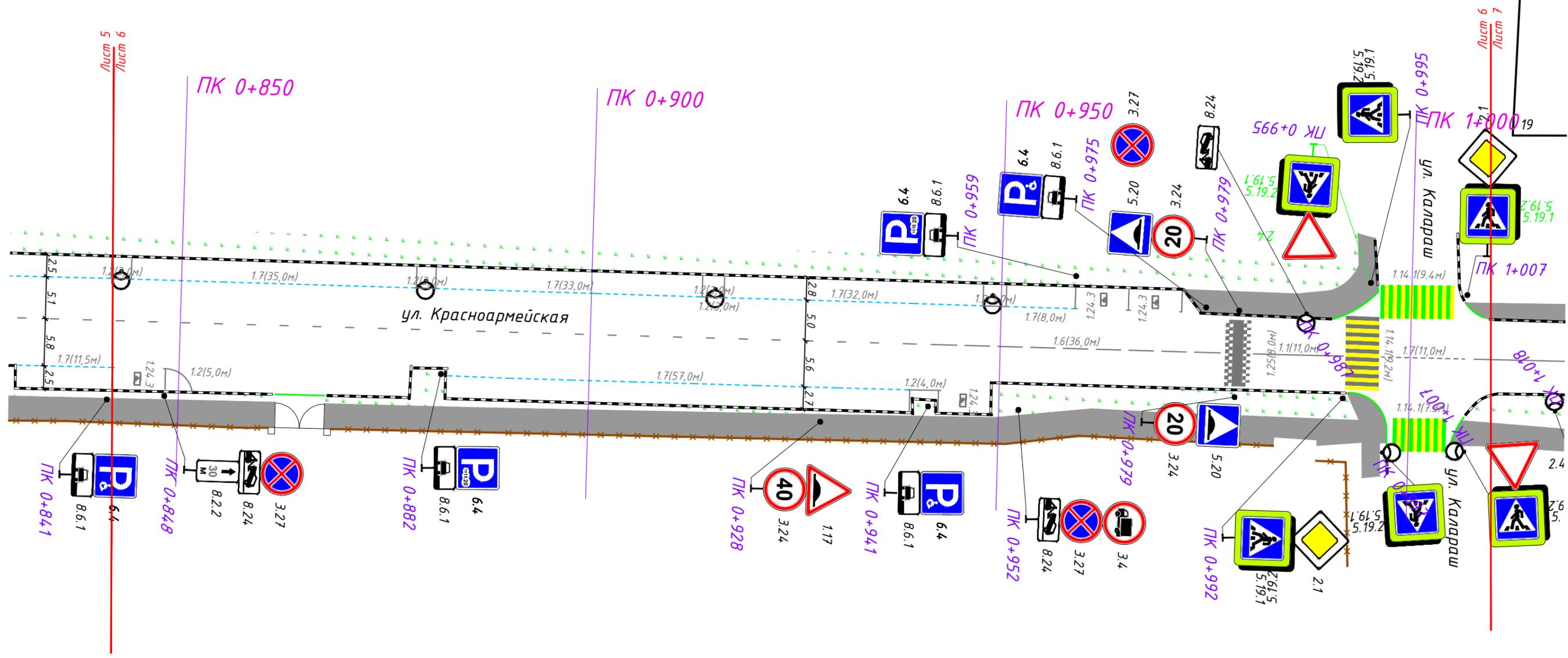
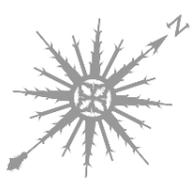
ИП-0210/223-ПОДД-Т1-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Виктор			10.24
Пров.	Михайлина	Ирина			10.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская				Стадия	Лист
				П	4
				Листов	10
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	
Формат А3					



Инт. Подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.24
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская					
Стадия			Лист	Листов	
П			5	10	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					
Формат А3					

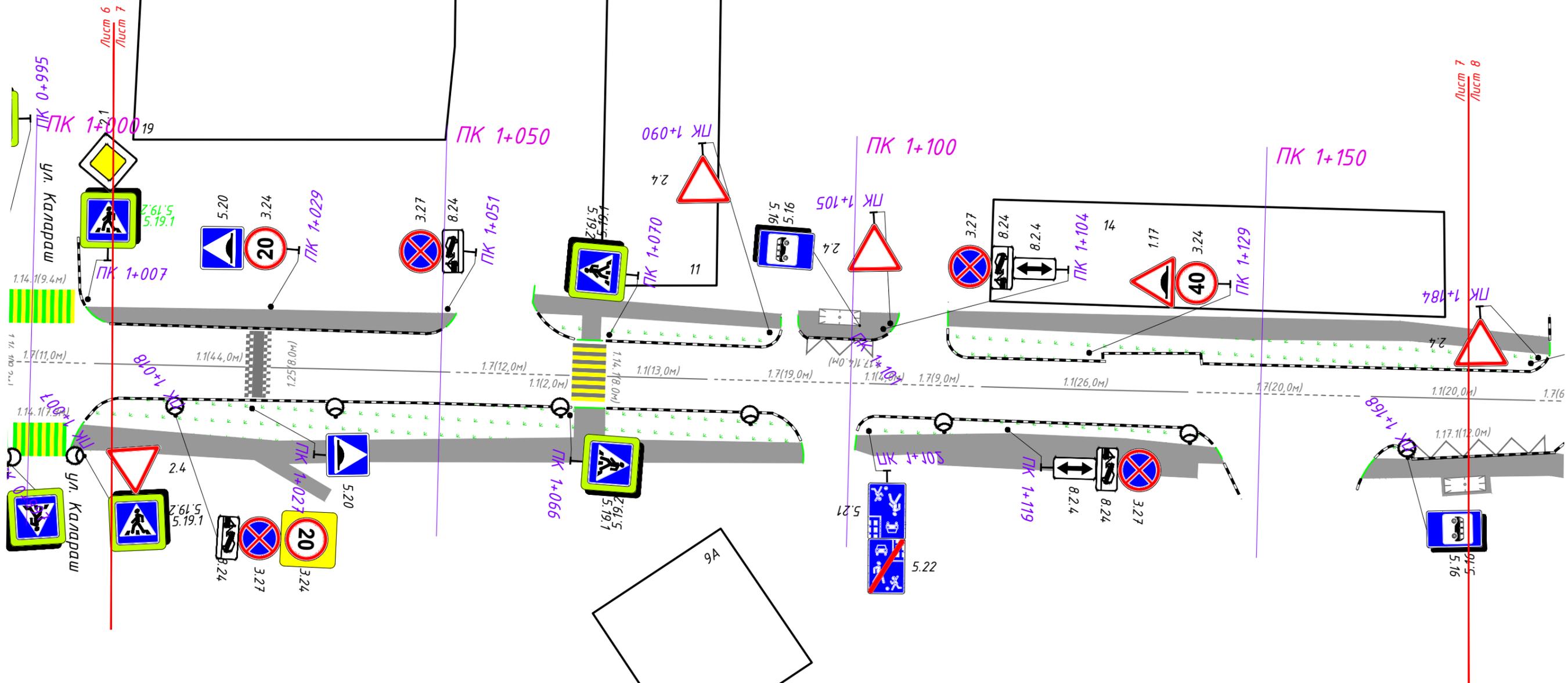


Согласовано:

Инв. Подл.	Подпись и дата	Взам. инв. Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.24
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская					
Стадия	Лист	Листов			
П	6	10			
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 ИНВЕСТ ПРОЕКТ Формат А3					



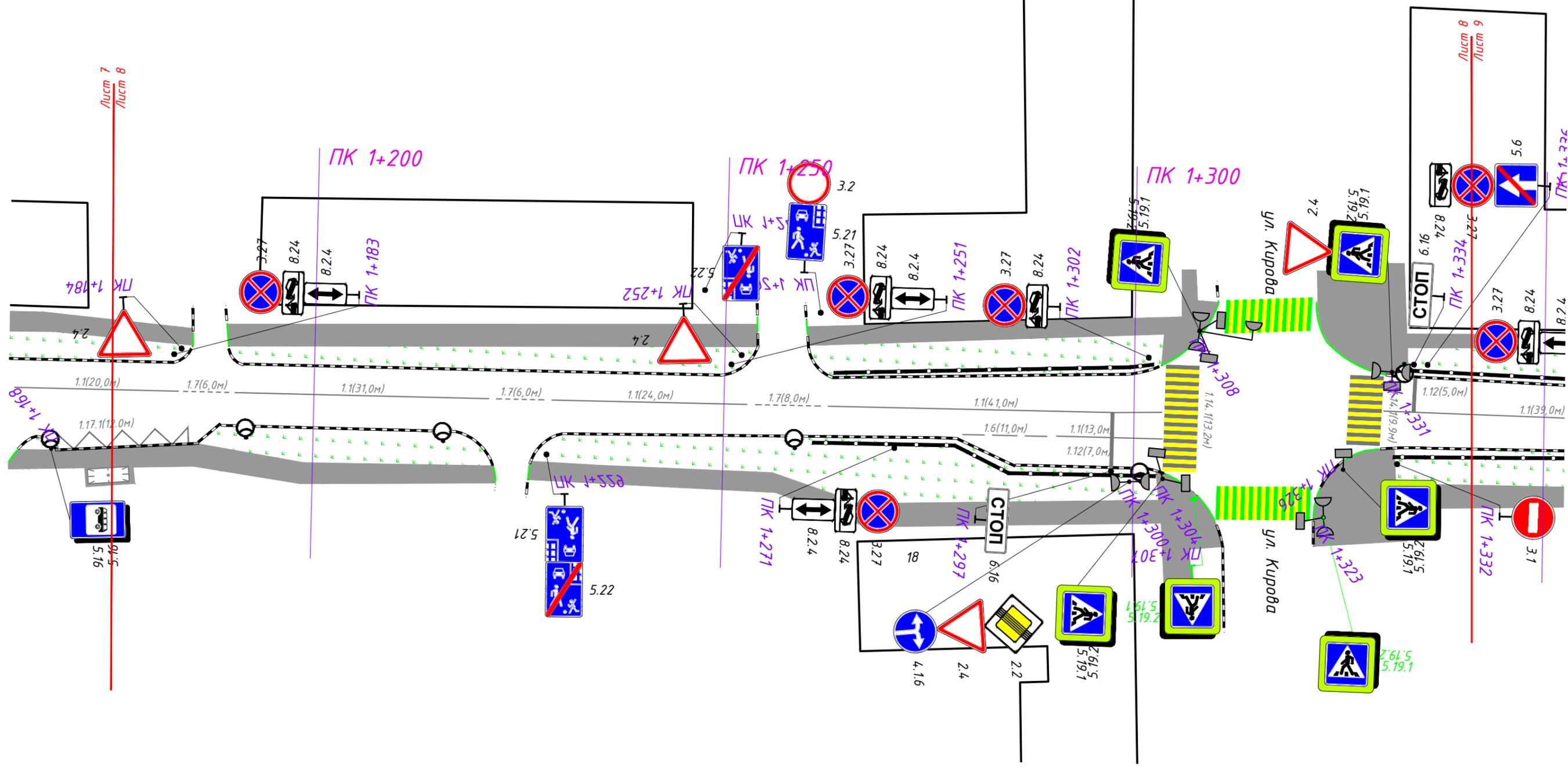
Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-СОД									
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области									
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	5		<i>Ликсутин</i>	10.24		П	7	10
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	10.24				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации							<p>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</p> <p>Формат А3</p>		

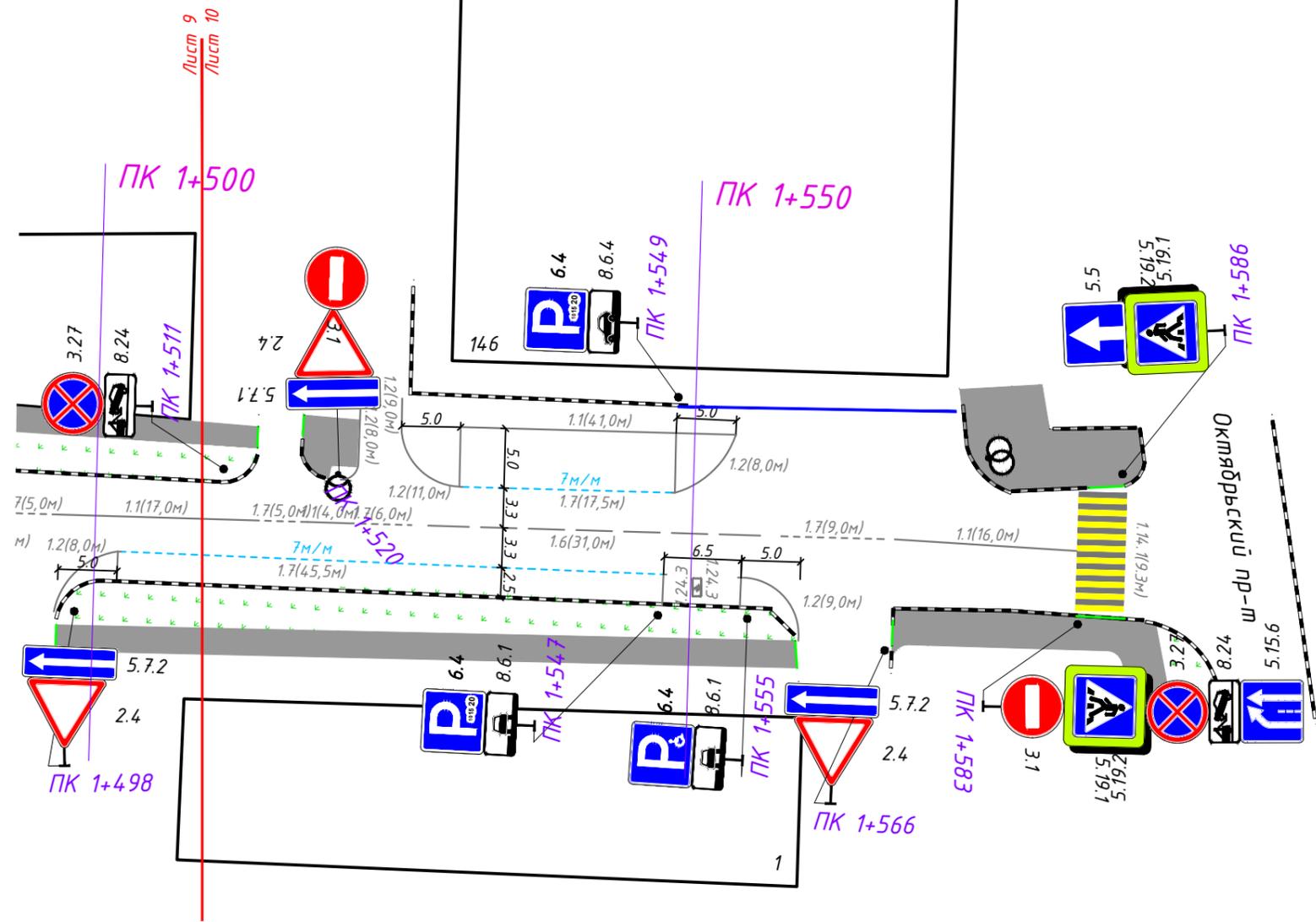


Согласовано:

Инв. Подл.	Подпись и дата	Взам. инв. Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.24
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская					
Стадия		Лист	Листов		
П		8	10		
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	
Формат А3					



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

						ИП-0210/223-ПОДД-Т1-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликс</i>	10.24		П	10	10
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.24				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	538,9	53,889
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	201,1	20,114
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	163,9	16,388
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	578,4	14,461
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	283,6	21,269
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	859,6	42,980
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	19,3	7,704
	Количество стоп-линий	шт.	4	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	352,0	140,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	340,0	136,000
	Количество переходов	шт.	9	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	84,0	8,400
	Количество остановок	шт.	6	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	3	6,687
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м²	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	2	4,650
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	18	14,994
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	214,4	85,760
	Количество ИДН	шт.	7	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²		578,558
Белая разметка:		
- сплошная линия		70,277
- сплошные линии (обозначение парковок)		20,114
- прерывистая линия		78,710
- поперечная разметка		148,504

- элементы сложной конфигурации	116,553
Желтая разметка:	144,400
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	136,000
- сплошные линии ООТ	8,400
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	5785,581

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	70,2	7,020
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	514,2	51,420
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	123,7	3,093
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	7,5	0,375

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²		61,908
Белая разметка:		
- сплошная линия		7,020
- сплошные линии (обозначение парковок)		51,420
- прерывистая линия		3,468
- поперечная разметка		0,000
- элементы сложной конфигурации		0,000
Желтая разметка:		
- сплошные линии		0,000
- прерывистые линии		0,000
- поперечная разметка		0,000
- сплошные линии ООТ		0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м		619,080

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Создано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ИП-2507/225-ПОДД-Т1.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак				07.25
Пров.	Михайлина				07.25
Спецификация дорожной разметки					
Стадия		Лист		Листов	
П		1		2	
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демаркировки
1	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+006 - 0+024	по оси проезжей ча- сти	18	-	1,8	нанесено
2	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+006	слева	-	1	35,888	нанесено
3	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+008 - 0+146	справа	139	-	6,95	требуется нанесе- ние
4	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+011	справа	-	1	0,644	требуется нанесе- ние
5	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+013	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
6	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+016	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
7	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+019	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
8	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+022	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
9	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+024 - 0+068	по оси проезжей ча- сти	44	-	3,3	нанесено
10	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+025	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+027	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
12	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+028	слева	-	1	0,25	нанесено
13	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+029	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
14	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+032	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
15	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+032	слева	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
16	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+035	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
17	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+035	слева	-	1	0,25	нанесено
18	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+037	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
19	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+039	слева	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
20	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+040	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
21	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+042 - 0+075	слева	33	-	1,65	требуется нанесе- ние
22	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+042	слева	-	1	0,25	нанесено
23	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+043	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
24	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+046	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

3

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демаркировки
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+048	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
26	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+048	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
27	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+051	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
28	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+054	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
29	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+055	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
30	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+056	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
31	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+059	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
32	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+062	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
33	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+062	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
34	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+064	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
35	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+067	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+069	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
37	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+070 - 0+194	по оси проезжей ча- сти	124	-	3,1	требуется демарки- ровка
38	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+070 - 0+194	по оси проезжей ча- сти	124	-	3,1	требуется нанесе- ние
39	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+070	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+073	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
41	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+075 - 0+078	слева	5	-	0,5	требуется нанесе- ние
42	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+075	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
43	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+075	слева	-	1	0,25	нанесено
44	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+078	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
45	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+081	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
46	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+082 - 0+085	слева	5	-	0,5	требуется нанесе- ние

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

4

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демаркировки
47	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+084	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
48	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+085	слева	-	1	0,25	нанесено
49	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+087	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
50	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+087	по оси проезжей ча- сти	-	1	11,52	нанесено
51	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+089	слева	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
52	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+090	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+092	слева	-	1	0,25	нанесено
54	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+093	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
55	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+095	слева	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
56	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+096	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
57	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+098 - 0+183	слева	84	-	4,2	требуется нанесе- ние
58	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+098	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
59	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+098	слева	-	1	0,25	нанесено
60	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+101	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
61	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+104	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
62	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+105	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
63	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+107	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
64	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+110	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
65	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+111	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
66	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+113	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
67	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+116	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
68	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+118	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
69	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+119	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

5

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демаркировки
70	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+122	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
71	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+124	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
72	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+124	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
73	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+125	справа	-	1	2,229	нанесено
74	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+127	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
75	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+130	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
76	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+131	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
77	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+133	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
78	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+136	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
79	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+137	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
80	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+139	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
81	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+142	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
82	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+144	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
83	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+145	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
84	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+148	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
85	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+149	справа	-	1	0,644	требуется нанесе- ние
86	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+149	справа	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
87	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+150	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
88	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+151	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
89	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+153	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
90	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+153	справа	-	1	0,644	требуется нанесе- ние
91	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+153	справа	-	1	0,833	требуется нанесе- ние

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

6

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демаркировки
92	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+156	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
93	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+157	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
94	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+157	справа	-	1	0,644	требуется нанесе- ние
95	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+157	справа	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
96	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+159	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
97	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+161	справа	-	1	0,644	требуется нанесе- ние
98	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+161	справа	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
99	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+162 - 0+173	справа	16	-	1,6	требуется нанесе- ние
100	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+162	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
101	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+163	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
102	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+165	справа	-	1	0,644	требуется нанесе- ние
103	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+168	справа	-	1	0,644	требуется демарки- ровка
104	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+170	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
105	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+176	слева	-	1	0,25	требуется демарки- ровка
106	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+183	слева	-	1	0,25	нанесено
107	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+194 - 0+220	по оси проезжей ча- сти	26	-	0,65	нанесено
108	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+196	по оси проезжей ча- сти	-	1	11,52	нанесено
109	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+201	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
110	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+203	справа	-	1	4,8	нанесено
111	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+203	слева	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
112	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+205 - 0+216	слева	11	-	0,55	требуется нанесе- ние
113	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+205	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
114	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+216 - 0+220	слева	7	-	0,7	требуется нанесе- ние

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

7

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демаркировки
115	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+216	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
116	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+222 - 0+265	по оси проезжей ча- сти	43	-	3,225	нанесено
117	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+240	справа	-	1	2,229	нанесено
118	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+266 - 0+284	по оси проезжей ча- сти	18	-	1,8	нанесено
119	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+275	по оси проезжей ча- сти	-	1	12,8	нанесено
120	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+286	по оси проезжей ча- сти	-	1	26,88	нанесено
121	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+288 - 0+309	по оси проезжей ча- сти	20	-	1	нанесено
122	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+311	по оси проезжей ча- сти	-	1	29,088	нанесено
123	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+313 - 0+327	по оси проезжей ча- сти	15	-	1,5	нанесено
124	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+318	по оси проезжей ча- сти	-	1	12,8	нанесено
125	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+329 - 0+372	по оси проезжей ча- сти	42	-	3,15	нанесено
126	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+335	справа	-	1	3,2	нанесено
127	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+340	слева	-	1	4,8	нанесено
128	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+374 - 0+492	по оси проезжей ча- сти	119	-	2,975	нанесено
129	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+458	слева	-	1	2,229	нанесено
130	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+494	справа	-	1	4,8	нанесено
131	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+495 - 0+538	по оси проезжей ча- сти	43	-	3,225	нанесено
132	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+538 - 0+556	по оси проезжей ча- сти	18	-	1,8	нанесено
133	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+548	по оси проезжей ча- сти	-	1	11,52	нанесено
134	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+552 - 0+552	справа	4	-	1,6	нанесено
135	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+559	по оси проезжей ча- сти	-	1	40,544	нанесено
136	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+561 - 0+576	по оси проезжей ча- сти	16	-	0,8	нанесено

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

8

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демаркировки
137	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+570 - 0+577	справа	12	-	1,2	требуется нанесе- ние
138	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+576 - 0+588	слева	11	-	1,1	нанесено
139	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+576 - 0+577	слева	4	-	1,6	нанесено
140	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+577 - 0+624	справа	47	-	2,35	требуется нанесе- ние
141	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+577	справа	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
142	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+589 - 0+628	слева	39	-	2,925	нанесено
143	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+624	справа	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
144	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+626	справа	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
145	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+628	справа	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
146	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+630 - 0+940	слева	310	-	7,75	нанесено
147	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+630	справа	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
148	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+631 - 0+636	справа	8	-	0,8	требуется нанесе- ние
149	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+631	справа	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
150	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+718 - 0+736	справа	43	-	4,3	требуется нанесе- ние
151	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+718 - 0+736	справа	18	-	0,9	требуется нанесе- ние
152	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+718	справа	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
153	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+736	справа	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
154	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+807 - 0+815	справа	8	-	0,8	требуется нанесе- ние
155	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+807 - 0+826	справа	19	-	0,95	требуется нанесе- ние
156	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+807	справа	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
157	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+809 - 0+841	слева	33	-	1,65	требуется нанесе- ние
158	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+809	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
159	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+819 - 0+826	справа	7	-	0,7	требуется нанесе- ние
160	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+826	справа	-	1	0,25	требуется нанесе- ние

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

9

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демаркировки
161	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+830 - 0+842	справа	11	-	0,55	требуется нанесе- ние
162	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+841 - 0+844	слева	2	-	0,2	требуется нанесе- ние
163	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+841	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
164	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+842	справа	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
165	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+844 - 0+879	слева	35	-	1,75	требуется нанесе- ние
166	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+844	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
167	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+845	справа	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
168	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+848 - 0+852	справа	5	-	0,5	требуется нанесе- ние
169	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+848	справа	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
170	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+879 - 0+881	слева	2	-	0,2	требуется нанесе- ние
171	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+879	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
172	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+881 - 0+913	слева	32	-	1,6	требуется нанесе- ние
173	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+881	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
174	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+883 - 0+939	справа	56	-	2,8	требуется нанесе- ние
175	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+885	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
176	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+888	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
177	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+890	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
178	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+893	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
179	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+895	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
180	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+898	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
181	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+900	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
182	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+903	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

10

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демаркировки
183	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+905	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
184	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+908	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
185	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+910	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
186	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+913 - 0+916	слева	3	-	0,3	требуется нанесе- ние
187	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+913	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
188	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+913	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
189	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+915	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
190	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+916 - 0+948	слева	32	-	1,6	требуется нанесе- ние
191	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+916	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
192	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+918	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
193	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+920	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
194	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+923	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
195	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+925	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
196	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+928	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
197	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+930	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
198	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+933	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
199	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+935	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
200	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+938	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
201	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+939 - 0+943	справа	3	-	0,3	требуется нанесе- ние
202	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+939	справа	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
203	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+942 - 0+977	по оси проезжей ча- сти	35	-	2,625	нанесено
204	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+943	справа	-	1	0,25	требуется нанесе- ние

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

11

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демаркировки
205	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+945	справа	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
206	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+946	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
207	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+948 - 0+951	слева	3	-	0,3	требуется нанесе- ние
208	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+948	справа	-	1	0,5	требуется демарки- ровка
209	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+948	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
210	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+951 - 0+959	слева	8	-	0,4	требуется нанесе- ние
211	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+951	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
212	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+959	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
213	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+963	слева	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
214	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+966	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
215	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+969	слева	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
216	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+972	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
217	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+979	по оси проезжей ча- сти	-	1	12,8	нанесено
218	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+981 - 0+992	по оси проезжей ча- сти	11	-	1,1	нанесено
219	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+994	по оси проезжей ча- сти	-	1	29,728	нанесено
220	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+997 - 1+007	по оси проезжей ча- сти	10	-	0,5	нанесено
221	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+008 - 1+051	по оси проезжей ча- сти	43	-	4,3	нанесено
222	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+028	по оси проезжей ча- сти	-	1	12,8	нанесено
223	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+052 - 1+063	по оси проезжей ча- сти	11	-	0,55	нанесено
224	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+064 - 1+066	по оси проезжей ча- сти	2	-	0,2	нанесено
225	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+068	по оси проезжей ча- сти	-	1	24,704	нанесено
226	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+070 - 1+082	по оси проезжей ча- сти	12	-	1,2	нанесено
227	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+083 - 1+102	по оси проезжей ча- сти	18	-	0,9	нанесено

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

12

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демаркировки
228	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+102 - 1+106	по оси проезжей ча- сти	3	-	0,3	нанесено
229	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+103	слева	-	1	1,6	нанесено
230	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+106 - 1+115	по оси проезжей ча- сти	9	-	0,45	нанесено
231	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+116 - 1+141	по оси проезжей ча- сти	25	-	2,5	нанесено
232	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+142 - 1+162	по оси проезжей ча- сти	20	-	1	нанесено
233	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+163 - 1+183	по оси проезжей ча- сти	20	-	2	нанесено
234	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+169	справа	-	1	4,8	нанесено
235	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+184 - 1+190	по оси проезжей ча- сти	6	-	0,3	нанесено
236	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+190 - 1+221	по оси проезжей ча- сти	31	-	3,1	нанесено
237	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+222 - 1+228	по оси проезжей ча- сти	6	-	0,3	нанесено
238	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+229 - 1+253	по оси проезжей ча- сти	24	-	2,4	нанесено
239	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+254 - 1+262	по оси проезжей ча- сти	8	-	0,4	нанесено
240	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+263 - 1+303	по оси проезжей ча- сти	41	-	4,1	нанесено
241	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+279 - 1+289	справа	10	-	0,75	нанесено
242	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+291 - 1+303	справа	13	-	1,3	нанесено
243	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+297 - 1+297	справа	7	-	2,8	нанесено
244	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+305	по оси проезжей ча- сти	-	1	42,224	нанесено
245	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+328	по оси проезжей ча- сти	-	1	29,712	нанесено
246	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+330 - 1+370	по оси проезжей ча- сти	39	-	3,9	требуется демарки- ровка
247	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+330 - 1+369	по оси проезжей ча- сти	38	-	3,8	требуется нанесе- ние
248	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+334 - 1+334	по оси проезжей ча- сти	4	-	1,6	нанесено
249	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+369 - 1+377	по оси проезжей ча- сти	7	-	0,35	требуется нанесе- ние

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

13

Но-мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе-ние, км	Расположение по ши-рине дороги	Протя-жен-ность, м	Кол. еди-ниц, шт	Площадь нанесе-ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз-метки, о необходи-мости ее нанесения или демаркировки
250	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+370 - 1+377	по оси проезжей ча-сти	7	-	0,35	требуется демарки-ровка
251	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+377 - 1+431	по оси проезжей ча-сти	54	-	5,4	нанесено
252	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+378 - 1+382	справа	7	-	0,7	требуется нанесе-ние
253	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+382 - 1+420	справа	37	-	1,85	требуется нанесе-ние
254	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+382	справа	-	1	0,25	требуется нанесе-ние
255	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+420	справа	-	1	0,25	требуется нанесе-ние
256	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	1+423	справа	-	1	0,833	требуется нанесе-ние
257	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+426 - 1+431	справа	7	-	0,7	требуется нанесе-ние
258	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+426	справа	-	1	0,25	требуется нанесе-ние
259	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+431 - 1+436	по оси проезжей ча-сти	5	-	0,25	нанесено
260	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+436 - 1+441	справа	7	-	0,7	требуется нанесе-ние
261	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+436 - 1+460	по оси проезжей ча-сти	24	-	2,4	нанесено
262	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+441 - 1+462	справа	21	-	1,05	требуется нанесе-ние
263	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+441	справа	-	1	0,25	требуется нанесе-ние
264	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+460 - 1+468	по оси проезжей ча-сти	8	-	0,4	нанесено
265	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+462	справа	-	1	0,5	требуется нанесе-ние
266	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+465	справа	-	1	0,5	требуется нанесе-ние
267	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+467	справа	-	1	0,5	требуется нанесе-ние
268	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+468 - 1+492	по оси проезжей ча-сти	25	-	2,5	нанесено
269	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+470 - 1+481	справа	11	-	0,55	требуется нанесе-ние
270	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+470	справа	-	1	0,5	требуется нанесе-ние
271	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+481	справа	-	1	0,25	требуется нанесе-ние
272	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	1+485	справа	-	1	0,833	требуется нанесе-ние

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

14

Но-мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
273	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+487 - 1+493	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
274	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+487	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
275	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+492 - 1+497	по оси проезжей части	4	-	0,2	нанесено
276	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+497 - 1+513	по оси проезжей части	16	-	1,6	нанесено
277	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+497 - 1+502	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
278	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+502 - 1+548	справа	46	-	2,3	требуется нанесение
279	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+502	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
280	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+513 - 1+518	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
281	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+518 - 1+521	по оси проезжей части	4	-	0,4	нанесено
282	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+520 - 1+522	слева	8	-	0,8	требуется нанесение
283	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+521 - 1+526	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
284	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+525 - 1+530	слева	10	-	1	требуется нанесение
285	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+526 - 1+557	по оси проезжей части	31	-	3,1	требуется демаркировка
286	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+528 - 1+556	по оси проезжей части	28	-	2,1	требуется нанесение
287	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+530 - 1+553	слева	23	-	2,3	требуется нанесение
288	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+530	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
289	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+531 - 1+548	слева	18	-	0,9	требуется нанесение
290	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+548 - 1+553	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
291	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+548	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
292	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+548	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
293	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	1+551	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
294	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+554 - 1+559	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
295	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+554	справа	-	1	0,25	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

15

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демаркировки
296	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+557 - 1+566	по оси проезжей ча- сти	9	-	0,45	нанесено
297	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+567 - 1+582	по оси проезжей ча- сти	15	-	1,5	нанесено
298	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+586	слева	-	1	32,56	нанесено

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т1.ВДР

Спецификация дорожных знаков

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 1	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
2	0 + 1	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
3	0 + 6	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
4	0 + 6	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
5	0 + 6	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
6	0 + 8	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 8	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 40	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 40	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 42	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 42	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 75	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 75	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 87	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 87	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 87	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 87	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 98	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 98	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 107	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
21	0 + 107	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
22	0 + 147	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Требуется	
23	0 + 147	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
24	0 + 147	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
25	0 + 147	справа	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
26	0 + 184	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
27	0 + 184	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 188	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
29	0 + 188	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	МГО	Демонтаж	
30	0 + 190	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
31	0 + 196	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 196	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 197	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 197	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 205	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 205	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
37	0 + 211	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
38	0 + 211	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
39	0 + 216	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 216	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 220	справа	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
42	0 + 220	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
43	0 + 235	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 235	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 238	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 238	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 238	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 251	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
49	0 + 276	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 276	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 276	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 276	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 284	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 284	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 288	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 288	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-2507/225-ПОДД-Т1.ВТС					
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак				07.25
Пров.	Михайлина				07.25
Спецификация технических средств организации дорожного движения					
			П	1	7

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
57	0 + 288	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 288	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 308	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 308	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 308	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 308	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 313	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 313	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 317	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 317	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 318	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 318	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 318	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 318	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 334	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
72	0 + 334	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
73	0 + 339	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
74	0 + 339	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
75	0 + 357	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 357	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 357	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 375	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 375	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 375	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 375	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
82	0 + 375	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 375	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 375	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 375	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 415	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 415	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 415	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 432	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
90	0 + 432	справа	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
91	0 + 478	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 478	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
93	0 + 478	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 478	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 478	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 478	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 478	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 478	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 484	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 486	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 486	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 486	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 497	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
104	0 + 497	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
105	0 + 539	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
106	0 + 539	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 539	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
108	0 + 546	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
109	0 + 548	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 548	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
111	0 + 548	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 548	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 549	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 549	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 549	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 556	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
117	0 + 556	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
118	0 + 556	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
119	0 + 560	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
120	0 + 560	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
121	0 + 577	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 577	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 577	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
124	0 + 577	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
125	0 + 577	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
126	0 + 577	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
127	0 + 624	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
128	0 + 624	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
129	0 + 650	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-2507/225-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

2

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
130	0 + 650	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
131	0 + 674	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
132	0 + 674	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
133	0 + 674	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
134	0 + 674	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
135	0 + 674	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
136	0 + 674	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
137	0 + 690	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
138	0 + 690	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
139	0 + 690	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
140	0 + 717	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
141	0 + 717	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
142	0 + 758	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
143	0 + 758	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
144	0 + 758	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
145	0 + 806	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
146	0 + 806	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
147	0 + 806	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
148	0 + 806	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
149	0 + 841	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
150	0 + 841	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
151	0 + 848	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
152	0 + 848	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
153	0 + 848	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 882	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
155	0 + 882	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
156	0 + 882	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
157	0 + 882	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
158	0 + 928	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
159	0 + 928	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
160	0 + 941	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
161	0 + 941	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
162	0 + 952	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
163	0 + 952	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
164	0 + 952	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 959	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
166	0 + 959	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
167	0 + 975	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 975	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
169	0 + 979	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
170	0 + 979	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
171	0 + 979	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
172	0 + 979	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
173	0 + 987	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
174	0 + 987	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	МГО	Демонтаж	
175	0 + 987	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
176	0 + 992	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
177	0 + 992	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
178	0 + 992	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
179	0 + 992	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
180	0 + 992	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
181	0 + 995	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
182	0 + 995	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
183	0 + 995	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
184	0 + 995	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
185	0 + 997	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
186	0 + 997	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
187	1 + 7	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
188	1 + 7	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
189	1 + 7	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
190	1 + 12	слева	2.1	Главная дорога	II		Размещено	
191	1 + 18	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
192	1 + 18	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
193	1 + 18	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
194	1 + 27	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
195	1 + 29	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
196	1 + 29	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
197	1 + 51	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
198	1 + 51	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
199	1 + 51	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-2507/225-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

3

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
200	1 + 66	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
201	1 + 66	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
202	1 + 66	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
203	1 + 66	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
204	1 + 70	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
205	1 + 70	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
206	1 + 70	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
207	1 + 70	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
208	1 + 90	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
209	1 + 101	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
210	1 + 101	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
211	1 + 102	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
212	1 + 102	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
213	1 + 104	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
214	1 + 104	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
215	1 + 104	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
216	1 + 105	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
217	1 + 119	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
218	1 + 119	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
219	1 + 119	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
220	1 + 129	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
221	1 + 129	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
222	1 + 168	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
223	1 + 168	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
224	1 + 183	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
225	1 + 183	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
226	1 + 183	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
227	1 + 184	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
228	1 + 229	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
229	1 + 229	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
230	1 + 251	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
231	1 + 252	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
232	1 + 252	слева	5.22	Конец жилой зоны	II		Размещено	
233	1 + 259	слева	5.21	Жилая зона	II		Размещено	
234	1 + 260	слева	3.2	Движение запрещено	II		Размещено	
235	1 + 262	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
236	1 + 262	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
237	1 + 271	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
238	1 + 271	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
239	1 + 271	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
240	1 + 297	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
241	1 + 300	справа	4.1.6	Движение направо или налево	II	СК	Требуется	
242	1 + 300	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
243	1 + 300	справа	2.2	Конец главной дороги	II	СК	Размещено	
244	1 + 302	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
245	1 + 302	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
246	1 + 304	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
247	1 + 304	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
248	1 + 308	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
249	1 + 308	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
250	1 + 326	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
251	1 + 326	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
252	1 + 331	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
253	1 + 331	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
254	1 + 331	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
255	1 + 332	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
256	1 + 334	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
257	1 + 336	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
258	1 + 336	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
259	1 + 336	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
260	1 + 365	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
261	1 + 365	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
262	1 + 365	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
263	1 + 368	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
264	1 + 368	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
265	1 + 378	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
266	1 + 378	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
267	1 + 380	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
268	1 + 380	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
269	1 + 380	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
270	1 + 380	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
271	1 + 383	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
272	1 + 383	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
273	1 + 420	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
274	1 + 420	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
275	1 + 427	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
276	1 + 427	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
277	1 + 438	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
278	1 + 438	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
279	1 + 438	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-2507/225-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

4

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
280	1 + 438	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
281	1 + 453	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
282	1 + 453	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
283	1 + 453	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
284	1 + 457	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
285	1 + 457	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
286	1 + 461	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
287	1 + 461	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
288	1 + 471	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
289	1 + 471	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
290	1 + 481	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
291	1 + 481	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
292	1 + 488	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
293	1 + 488	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
294	1 + 498	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
295	1 + 498	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
296	1 + 511	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
297	1 + 511	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
298	1 + 520	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
299	1 + 520	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	МГО	Требуется	
300	1 + 520	слева	3.1	Въезд запрещен	II	МГО	Размещено	
301	1 + 547	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
302	1 + 547	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
303	1 + 549	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
304	1 + 549	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
305	1 + 555	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
306	1 + 555	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
307	1 + 566	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
308	1 + 566	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
309	1 + 583	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
310	1 + 583	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
311	1 + 583	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
312	1 + 583	справа	5.15.6	Конец полосы	II	Стойка	Размещено	
313	1 + 583	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
314	1 + 583	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
315	1 + 586	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
316	1 + 586	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
317	1 + 586	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 253	0+284	0.031		пешеходное	металл		соответствует
0 + 285	0+277		0.007	пешеходное	металл		соответствует
0 + 555	0+540	0.016		пешеходное	металл		соответствует
0 + 557	0+522		0.035	пешеходное	металл		соответствует
0 + 575	0+584		0.009	пешеходное	металл		соответствует
0 + 575	0+627	0.052		пешеходное	металл		соответствует
1 + 261	1+303	0.043		пешеходное	металл		соответствует
1 + 302	1+263		0.039	пешеходное	металл		соответствует
1 + 332	1+366	0.034		пешеходное	металл		соответствует
1 + 334	1+365		0.031	пешеходное	металл		соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

5

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 213			есть	есть	есть	есть	соответствует
	0 + 332		есть	есть	есть	есть	соответствует
0 + 342			есть	есть	есть	есть	соответствует
0 + 500			есть	есть	нет	нет	соответствует
	1 + 98		есть	нет	есть	есть	соответствует
1 + 175			есть	есть	нет	нет	соответствует

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 4	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 286	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 310	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 559	наземный регулируемый	соответствует
5	0 + 994	наземный нерегулируемый	соответствует
6	1 + 68	наземный нерегулируемый	соответствует
7	1 + 306	наземный регулируемый	соответствует
8	1 + 328	наземный регулируемый	соответствует
9	1 + 584	наземный нерегулируемый	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 284	Т.7	соответствует
0 + 284	Т.7	соответствует
0 + 288	Т.7	соответствует
0 + 288	Т.7	соответствует
0 + 559	П.1	соответствует
0 + 559	П.1	соответствует
0 + 560	П.1	соответствует
0 + 571	П.1	соответствует
1 + 304	П.1	соответствует
1 + 304	П.1	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 308	П.1	соответствует
1 + 308	П.1	соответствует
1 + 323	П.1	соответствует
1 + 326	П.1	соответствует
1 + 331	П.1	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 87	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
2	0 + 197	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0
3	0 + 275	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0
4	0 + 318	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0
5	0 + 549	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0
6	0 + 979	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0
7	1 + 28	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

6

4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м ²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м ²	Объем, м ³
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется декаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Ведомость размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
Итого:							Количество 0

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

7