



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001  
СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОЕЗДЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 700 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г.О. ЛЮБЕРЦЫ, Г. ДЗЕРЖИНСКИЙ, УЛ. ТРУДКОММУНЫ»**

**ИП-2507/225-ПОДД-Т700**

**Том 700 из томов 800**

Экз. № \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2025 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001  
СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

Утвержден постановлением администрации от 22.12.2025 № 3463-ПА  
"Об утверждении проекта организации дорожного движения  
для объекта, расположенного по адресу: Московская область,  
Городской округ Люберцы, город Дзержинский, улица Трудкоммуны"

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОЕЗДЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 700 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г.О. ЛЮБЕРЦЫ, Г. ДЗЕРЖИНСКИЙ, УЛ. ТРУДКОММУНЫ»

ИП-2507/225-ПОДД-Т700

Том 700 из томов 800

Генеральный директор



М. В. Михайлина

Москва 2025 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-С	Содержание тома	2
2	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ВВ	Введение	5
4	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ОЧ	Обосновывающая часть	6
5	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ВПР	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	17
6	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ОВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	27
7	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ОЭМ	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	28
8	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ОУВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	29
9	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-УЧ	Утверждаемая часть	30
10	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ТЗ	Задание на разработку ПОДД	31
11	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ОПДД	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	39
12	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ППР	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	40
13	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	35
14	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-СОГЛ	Сведения о согласовании ПОДД	59
15	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ГМС	Графические материалы и спецификации	61

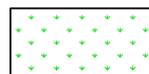
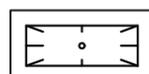
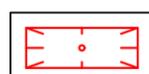
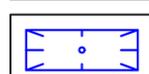
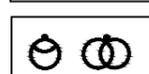
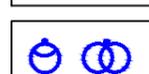
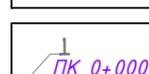
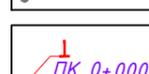
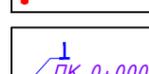
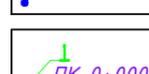

Взаим.инв.№.

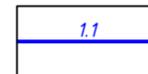
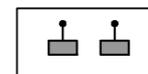
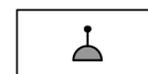
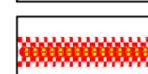
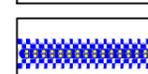
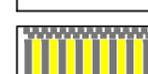
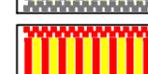
Подп. и дата

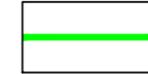
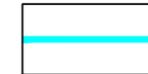
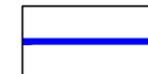
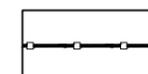
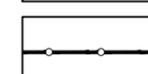
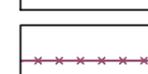
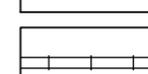
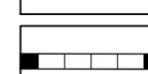
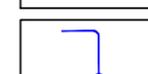
Инв.№.подп.

				ИП-2705/225-ПОДД-Т8-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак		07.25	П		1
Пров.		Михайлина		07.25			
				Содержание тома			<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>

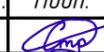
### Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака проектируемая;
-  - стойка дорожного знака демонтируемая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

-  - существующая дорожная разметка;
-  - проектируемая дорожная разметка;
-  - демонтируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;

-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-УО									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Стрижак		07.25						
Пров.	Михайлина		07.25						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	2
Стадия	Лист	Листов							
П	1	2							
ИНВЕСТ ПРОЕКТ									











195	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Южная (46-74-80-00 ОП МГ 2-20)
196	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Западный (46-74-80-00 ОП МГ 2-21)
197	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Комсомольская (46-74-80-00 ОП МГ 2-22)
198	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Ленина (46-74-80-00 ОП МГ 2-23)
199	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, между ул. Ленина и стадионом (46-74-80-00 ОП МГ 2-32)
200	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, КСЗ (46-74-80-00 ОП МГ 3-1)
201	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Озерная (46-74-80-00 ОП МГ 3-2)
202	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Некрасова от проходной ВНИИКИП до ул. Чехова (46-74-80-00 ОП МГ 3-3)
203	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Гаршина (46-74-80-00 ОП МГ 3-7)
204	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Заречная (46-74-80-00 ОП МГ 3-12)
205	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Новая (46-74-80-00 ОП МГ 3-13)
206	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Лесной проезд (46-74-80-00 ОП МГ 3-31)
207	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, проезд Кореневского балластного карьера (46-74-80-00 ОП МГ 3-32)
208	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к ЖК "Кореневский форт-2" и СНТ "Ветеран"] (46-74-80-00 ОП МГ 3-33)
209	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Школьная (46-74-80-00 ОП МГ 3-34)
210	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Республиканская (46-74-80-00 ОП МГ 3-35)
211	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Тяговой подстанции (46-74-80-00 ОП МГ 3-36)
212	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Чехова (46-74-80-00 ОП МГ 3-37)
213	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Федянина (46-74-80-00 ОП МГ 3-38)
214	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Крупской (46-74-80-00 ОП МГ 3-39)
215	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Машковский проезд [в д. Машково] (46-74-80-00 ОП МГ 3-40)
216	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Малаховский проезд (46-74-80-00 ОП МГ 3-41)
217	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к КП "Марусин Луг"] (46-74-80-00 ОП МГ 3-42)
218	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Новая стройка (46-74-80-00 ОП МГ 3-44)
219	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к СНТ "Мичуринец"] (46-74-80-00 ОП МГ 3-45)
220	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, 2-й Проезд (46-74-80-00 ОП МГ 3-46)
221	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, 2-й Осоавиахимовский проезд (46-74-80-00 ОП МГ 3-47)
222	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, д. Горбеево (46-74-80-00 ОП МГ 3-48)
223	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Есенина (46-74-80-00 ОП МГ 3-49)
224	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к СНТ "Поляна"] (46-74-80-00 ОП МГ 3-50)
225	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Гладкова (46-74-80-00 ОП МГ 3-51)
226	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Гоголя (46-74-80-00 ОП МГ 3-52)
227	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, д. Лукьяновка (46-74-80-00 ОП МГ 3-53)
228	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Колхозная (46-74-80-00 ОП МГ 3-54)
229	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Шолохова (46-74-80-00 ОП МГ 3-55)
230	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Пролетарский проезд (46-74-80-00 ОП МГ 3-56)
231	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Карла Маркса (егорьевское ш. – Школа № 55 – Егорьевское ш.) (46-74-80-00 ОП МГ 3-58)
232	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. Вокзальной до Весонизмерительной компании «Тензо-М» (46-74-80-00 ОП МГ 3-72)
233	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Марусино (ЖК Малое Павлино) (46-74-80-00 ОП МГ 3-73)
234	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. 1 Мая до д. 7 по ул. Гаршина, в границах земельного участка 50:22:0000000:107991
235	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. Вокзальной до ул. Гладкова (46-74-80-00 ОП МГ 3-88)
236	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Осоавиахима
237	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Островского
238	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Кореневский тупик
239	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Машковский проезд
240	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Горького

241	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Лесная
242	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Лесной тупик
243	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Буденного
244	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. 2-я Заводская
245	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к д. Сосновка + по деревне]
246	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Советский пер.
247	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к ЖК «Кореневский форт-3»]
248	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к ЖК «Марусино-3.4»]
249	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к СНТ «Берёзка» (Марусино)]
250	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Железнодорожная
251	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, 1-й Проезд
252	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Ленина
253	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Толстого
254	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. 1-го Мая
255	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Пушкина
256	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Ново-Марусинский проезд
257	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Маяковского
258	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к СНТ "Долгий луг"]
259	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Лорха
260	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Советская
261	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Карла Маркса (совхоз)
262	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, к КП в/ч 74020
263	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, к СНТ «Берёзка-К», СНТ «Долина», СНТ «Надежда»
264	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, к СНТ «Пехорка»
265	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, д. Мотяково, к СНТ «Ратибор» и ДНТ «Елочка»
266	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, с. Овражки, к СНТ «Березка»
267	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, д. Марусино за ТЦ «Маруся»
268	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. Железнодорожная, к домам № 78-80 (расположена на з/у К№ 50:22:0000000:108112)
269	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, дер. Марусино (расположена на з/у К№ 50:22:0000000:108134)
270	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. 2-ая Заводская, вдоль завода КОАГаз
271	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, между д. Русавкино-Поповщина и ПЖСК «Нива»
272	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Марусино
273	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. Чехова до д.42 ул. Железнодорожная
274	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. Чехова до ГСК «ЛУЧ-2»
275	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Мотяково, к ЖК «Кореневский Форт-2» и СНТ «Ветеран»
276	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Мотяково, проезд к СНТ «Мотяково»
277	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Мотяково, проезд к домам №№ 69/1-61/15
278	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Есенина, вдоль домов 12, 16, 17
279	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Марусино (от школы вдоль частного сектора)
280	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Осоавиахима (участок 2)
281	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от д.35 а по ул. Свердлова до стр.11 по 2-му Осоавиахимовскому проезду
282	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Марусино, ул. Буденного, проезд к домам 28/3 и 24(Б)
283	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Машково, от д. 26 до д. 26Б
284	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. 1-й Проезд до ул. К. Маркса
285	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Карла Маркса, от д.96 до д.90 стр.2

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № по подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-04

Лист

2

286	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, п. Балластный карьер
287	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Советский переулок (2 участок)
288	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Кольцова (46-74-80-00 ОП МГ 4-17)
289	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пос. Жилино (46-74-80-00 ОП МГ 4-53)
290	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пос. 2-е Жилино (46-74-80-00 ОП МГ 4-54)
291	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина до д.9/1 (обшежитие) (46-74-80-00 ОП МГ 4-95)
292	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 20.22 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-100)
293	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 9а корп. 8, 11 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-101)
294	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д.9/1 от общежития до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-102)
295	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д.9а корп.3 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-106)
296	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д.18 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-109)
297	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, от ул. Гаршина к жилым домам № 9А к 9 (46-74-80-00 ОП МГ 4-119)
298	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горького (от ул. Лермонтова до д. 4 по ул. Пушкина) (46-74-80-00 ОП МГ 4-121)
299	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Жилино-1 от д. 104А до д. 80А (46-74-80-00 ОП МГ 4-131)
300	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Жилино-1, от д.94 до д.80 (46-74-80-00 ОП МГ 4-132)
301	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Аксакова
302	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Белинского
303	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Брюсова
304	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Герцена
305	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя
306	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гончарова
307	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горбунова
308	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горького
309	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Грибоедова
310	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Демьяна Бедного
311	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Державина
312	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Добролюбова
313	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Достоевского
314	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Жуковского
315	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Кантемира
316	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Карамзина
317	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Крылова
318	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Лермонтова
319	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Лескова
320	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Линькова
321	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Ломоносова
322	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Луначарского
323	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Маяковского
324	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Некрасова
325	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Островского
326	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская
327	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Потехина
328	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Плеханова
329	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Радищева
330	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Рылеева,

321	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Ломоносова
322	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Луначарского
323	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Маяковского
324	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Некрасова
325	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Островского
326	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская
327	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Потехина
328	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Плеханова
329	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Радищева
330	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Рылеева,
331	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Серафимовича
332	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Толстого
333	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Тургенева
334	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Фонвизина
335	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Фурманова
336	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Хомякова
337	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Чернышевского
338	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Чехова
339	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Шевченко с проездом,
340	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Щедрина
341	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Горбунова
342	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Карамзина
343	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, 1 проезд Жуковского
344	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, 2-й проезд Жуковского
345	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Островского
346	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Тургенева
347	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Некрасова
348	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Серафимовича
349	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Брюсова
350	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Горького
351	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Кирилловна
352	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Алмазная
353	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Кирилловна, Квартал 4
354	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Карла Маркса
355	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, Проезд Токаревский
356	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Октябрьская
357	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Энгельса
358	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Горького
359	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Правда
360	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Советская
361	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Буденного
362	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Токаревская
363	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Полевая
364	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Комсомольская
365	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Лесная

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-04

Лист

2

366	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Центральная
367	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Раменская
368	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Радио
369	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. 1-я Тупиковская
370	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. 2-я Тупиковская
371	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, 1-й Тупиковая улица
372	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, 2-й Тупиковая улица
373	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, 3-й Тупиковая улица
374	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, ул. Полевая
375	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, ул. Мирная
376	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, ул. Пограничная
377	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, ул. Зеленая
378	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Токарево, ул. Старая
379	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Токарево, ул. Московская
380	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Токарево, ул. Октябрьская
381	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Токарево, ул. Лесная сторожка
382	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Кольцова
383	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, дорога примыкающая к ул. Жуковского, Горького, Никитина
384	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, от Токаревского кладбища до ул. Пионерская в пос. Чкалово
385	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, проезд Гоголя
386	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, Комсомольский проезд
387	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Маяковского (от примыкания к ул. Кольцова до поймы реки Пехорка)
388	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Московская
389	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Пионерская
390	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, автомобильная дорога (проезд) к 448 военной базе
391	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, мкр. Птицефабрика
392	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, мкр. Экопарк
393	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, от д. 14,16 до бани
394	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д. 20 до контейнерной площадки
395	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д.48 до аптеки № 502
396	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д. 45 до аптеки № 502
397	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская, 7 до контейнерной площадки
398	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д.44 до контейнерной площадки
399	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д. 49 до контейнерной площадки
400	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д.28-30 до контейнерной площадки
401	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д.41-47 до контейнерной площадки
402	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская, д. 11 до контейнерной площадки
403	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Гоголя ул., 20 б дом, до контейнерной площадки
404	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская, д. 9 до контейнерной площадки
405	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Тургенева у домов №№ 12,14, 16, 18
406	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, мкр. Экопарк, 10 квартал,
407	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя от дома №12 до дома №12В,
408	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Мирный, участок от ул. Пограничная до федеральной трассы М5 «Урал»
409	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Авиаконструктора Мияля
410	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, проезд Крылова
411	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Токарево, ул. Луговая
412	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, от ул. Пушкина до ул. Достоевского
413	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Токарево, от ул. Луговой до дома 26А по ул. Старой
414	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Токарево, от ул. Октябрьской д. 178А до д. 65 по ул. Старой
415	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Токарево, от д. 98 по ул. Московской до д. 83 по ул. Старой
416	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, к СНТ «Водник»
417	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя (участок 2)
418	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, 1-й квартал
419	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, 2-й квартал
420	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, 3-й квартал

421	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Егорово, 4-й квартал
422	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Заречная (46-74-80-00 ОП МГ 5-42)
423	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Зеленая (46-74-80-00 ОП МГ 5-43)
424	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Кирова (46-74-80-00 ОП МГ 5-47)
425	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Малаховская (46-74-80-00 ОП МГ 5-66)
426	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Московская (46-74-80-00 ОП МГ 5-73)
427	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Новая (Овражки) (46-74-80-00 ОП МГ 5-76)
428	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Новая (Малаховская) (46-74-80-00 ОП МГ 5-77)
429	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ново-Малаховская (46-74-80-00 ОП МГ 5-78)
430	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Озерная (46-74-80-00 ОП МГ 5-79)
431	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Пушкина (46-74-80-00 ОП МГ 5-93)
432	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Толстого Льва (46-74-80-00 ОП МГ 5-112)
433	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чайковского (46-74-80-00 ОП МГ 5-123)
434	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Цветная до Быковского шоссе, д. 56А (46-74-80-00 ОП МГ 5-142)
435	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Быковского шоссе, от д. 37/5 до д. № 40 (46-74-80-00 ОП МГ 5-143)
436	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Малаховская вдоль реки Македонки (46-74-80-00 ОП МГ 5-151)
437	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Шоссейная, д. 40 до д. 15/3 Михневского шоссе (46-74-80-00 ОП МГ 5-154)
438	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Калинина до д. 29/3Б (46-74-80-00 ОП МГ 5-156)
439	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, с ул. Шоссейной до ул. Комсомольской д.1 (46-74-80-00 ОП МГ 5-157)
440	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Гоголя д. 54 до ул. Чайковского, д.13 (46-74-80-00 ОП МГ 5-169)
441	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Гоголя д. 43/Д до ул. Чайковского, д.11(46-74-80-00 ОП МГ 5-170)
442	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Салтыкова - Щедрина - южная сторона Электропоселок (46-74-80-00 ОП МГ 5-174 )
443	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Комсомольская, между д. 7 и поликлиникой (46-74-80-00 ОП МГ 5-178)
444	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от строения 78 А по Большому Кореневскому шоссе до пересечения с ул. Карла Либкнехта
445	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, квартал Подмосковный, от д. 9 до д.12 (46-74-80-00 ОП МГ 5-187)
446	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чернышевского (2 участок) (46-74-80-00 ОП МГ 5-188)
447	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, 1-й Ломоносовский проезд
448	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, 2-й Ломоносовский проезд
449	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, 3-й Ломоносовский проезд
450	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Безьянный тупик
451	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Дачный проезд
452	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Железнодорожный тупик
453	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Жуковский тупик
454	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Кировский проезд
455	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Клубная аллея
456	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Красковский обрыв
457	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Михневский тупик
458	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Моновский проезд
459	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Некрасовский 1-й проезд
460	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Некрасовский 2-й проезд
461	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Некрасовский 3-й проезд
462	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Новый проспект
463	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Октябрьский переулок
464	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Перекопский переулок
465	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Пионерский проезд
466	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Республиканский проезд
467	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Тургеневский проезд
468	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 1-я Дачная
469	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 1-я Красная Заря
470	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 1 -я Первомайская

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-04

Лист

2

471	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Дачная
472	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Красная Заря
473	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Первомайская
474	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Белинского
475	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Больничная
476	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Братская
477	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Вишневая
478	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Волгоградская
479	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Воровского
480	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Гаражная
481	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Герцена
482	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Гоголя
483	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Горького
484	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Грибоедова
485	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Демьяна Бедного
486	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Дзержинского
487	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Добролюбова
488	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Земляничная
489	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Интернациональная
490	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Карла Либкнехта
491	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Клубничная
492	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Колхозная
493	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Константинова
494	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красина
495	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красная
496	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красная Змеевка
497	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красноармейская
498	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Крупской
499	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Куйбышева
500	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ленина
501	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лепсе
502	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лермонтова
503	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесная
504	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесопитомник
505	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесхозная
506	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лихачева
507	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Луначарского
508	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Македонская
509	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Малая Кореневская
510	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мамина-Сибиряка
511	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Маяковского
512	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мирная
513	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мичурина
514	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мосдachtрестовская
515	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Набережная
516	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Некрасова
517	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Октябрьская
518	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ольховская
519	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Осипенко
520	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Островского

521	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Перекопская
522	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Пехорская
523	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Пионерская
524	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Полевая
525	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Поперечная
526	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Поселковая
527	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Приречная
528	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Просечная
529	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Прудовая
530	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Рельсовая
531	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Республиканская
532	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Садово-Теневая.
533	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Салтыкова-Щедрина
534	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Свердлова
535	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Свободы
536	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Северная
537	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Серафимовича
538	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Сиреневая
539	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Советская
540	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Совнаркомовская
541	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Солнечная
542	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Спортивная
543	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, уя. Станционная
544	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Стасова
545	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Суворова
546	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Театральная
547	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Тургенева
548	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ухтомского
549	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Февральская
550	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Федорова
551	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Физкультурная
552	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Фрунзе
553	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Халтурина
554	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Цветная
555	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Цветочная
556	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Центральная
557	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чапаева
558	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чернышевского
559	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чехова
560	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Шалапина
561	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Широкая
562	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Школьная
563	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Щепкина
564	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Щорса
565	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Экспериментальная
566	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Электрозаводская
567	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Южная
568	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Яблоневая
569	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Февральский тупик
570	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Чкаловский проезд

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-04

Лист

2



### 1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

### 1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

### 1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подл.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-04

Лист

3

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

#### 1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «С» и «D».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 75% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 70%-ной обеспеченности. Средняя скорость в пиковые часы снижается до 60%.

#### 1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2023–2024 год на территории городского округа Люберцы совершено 297 ДТП, в которых погибло 27 человек и пострадало 327 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Взаим. инв. №.		
Подп. и дата		
Инв. №. подл.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-04

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
  - отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
  - отсутствующее, либо не работающее освещение;
  - недостатки зимнего содержания;
  - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
  - отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
  - неудовлетворительное состояние обочин;
  - отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 12 месяцев 2024 года увеличилось на 26% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года. Количество раненых увеличилось на 14% и количество погибших увеличилось на 70%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Люберцы, с целью сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращения количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ОЧ

Лист

5

1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

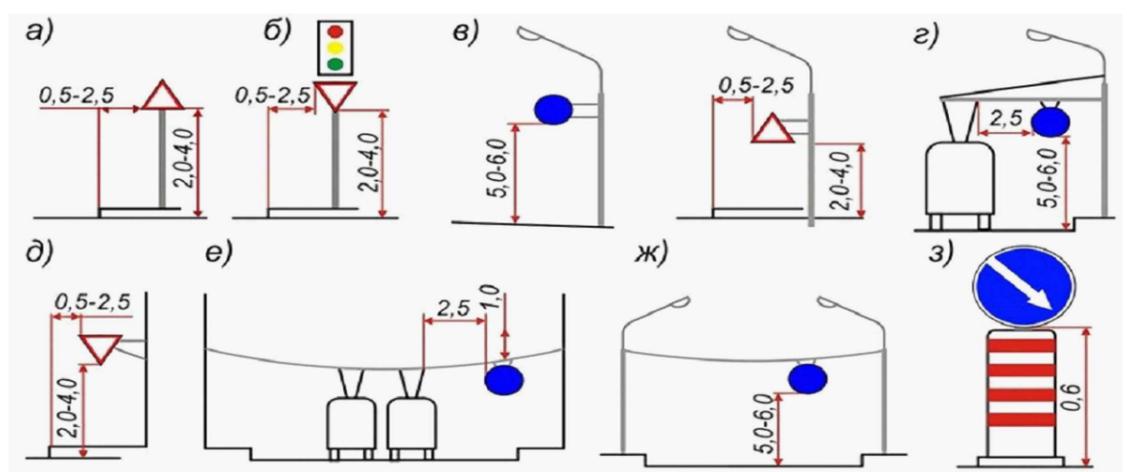


Рисунок 3 - Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

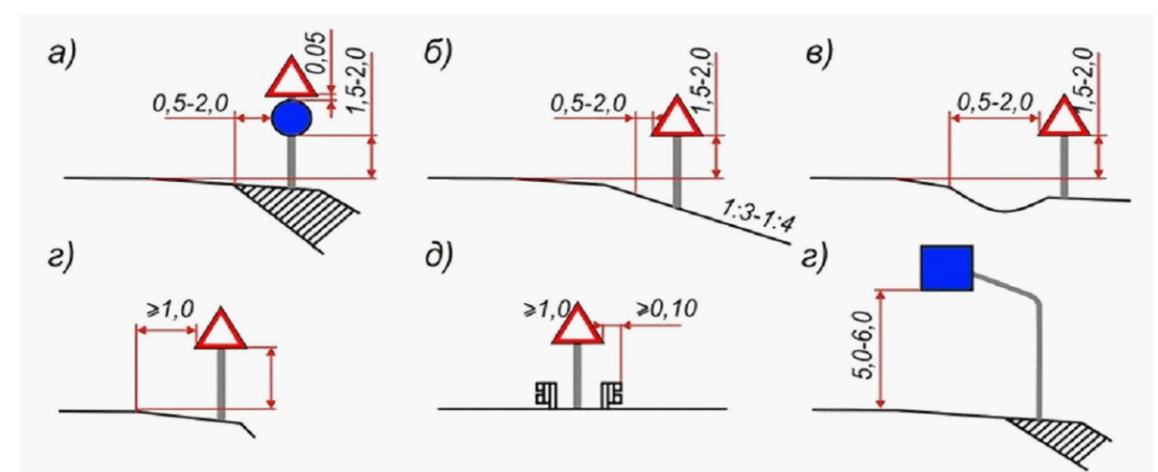


Рисунок 4 - Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ВПР									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Стрижак	<i>[Signature]</i>	07.25						
Пров.	Михайлина	<i>[Signature]</i>	07.25						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>10</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	10
Стадия	Лист	Листов							
П	1	10							
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ									

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

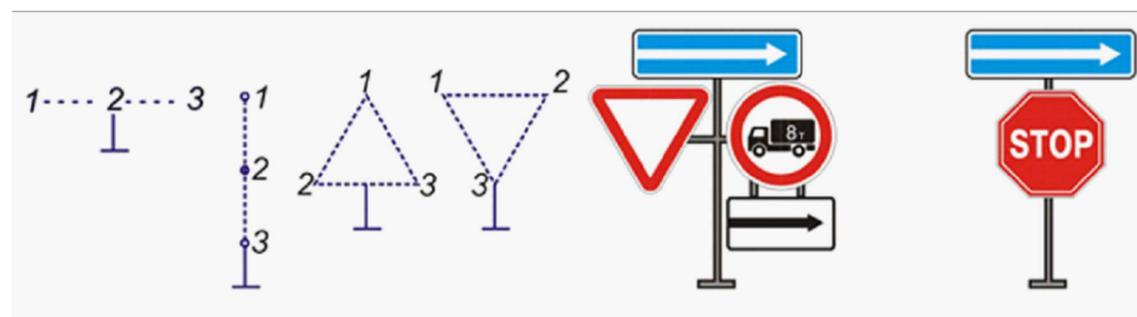


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ВПР

Лист

2

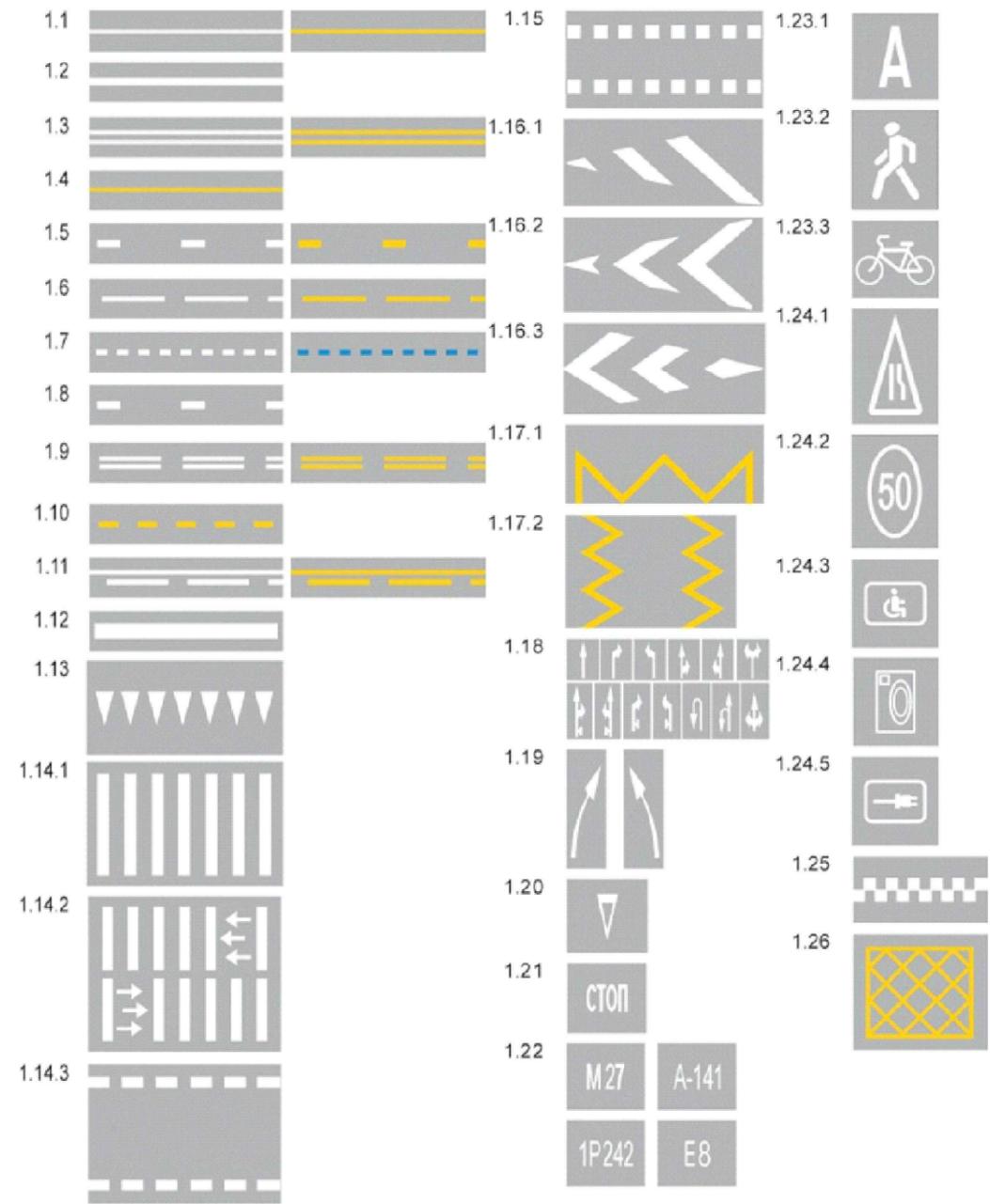


Рисунок 6 - Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

Инв.№.подп.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ВПР

-перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

-перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

-перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

-перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

-от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

-с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапецевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

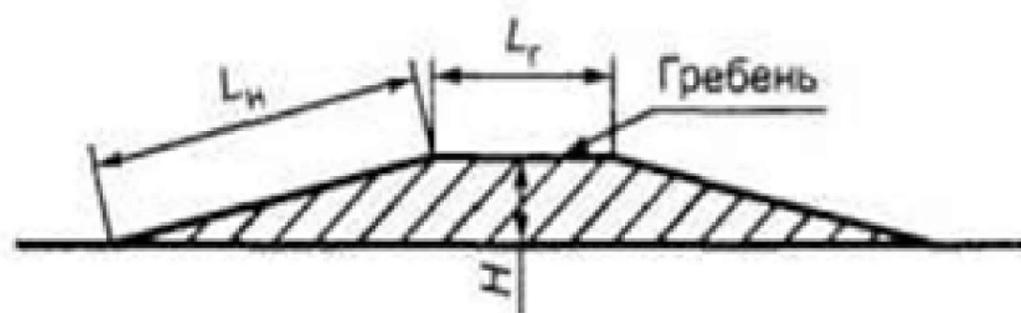


Рисунок 7 - Трапецевидные

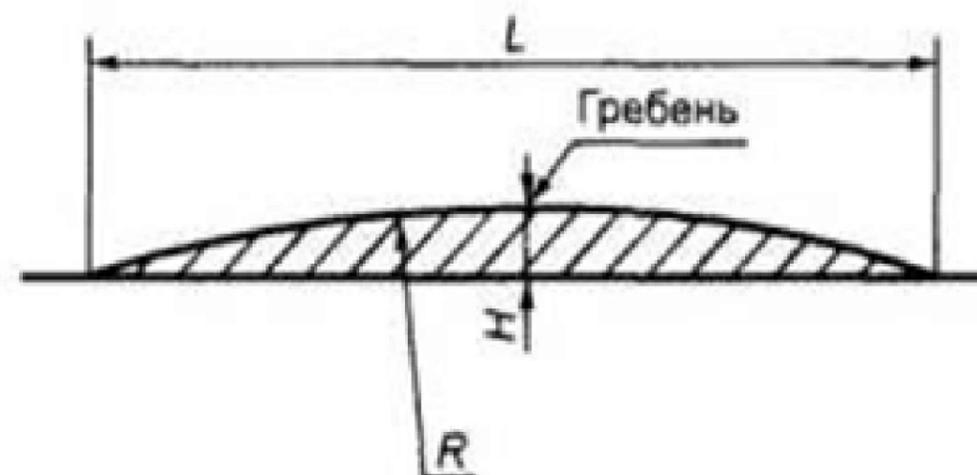


Рисунок 8 - Волнообразные

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ВПР

Лист

4

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

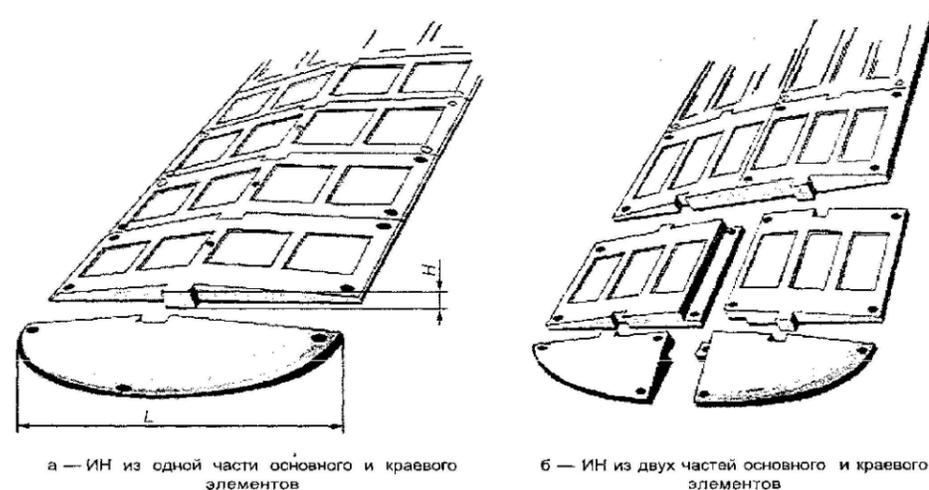


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ВПР

Лист

5

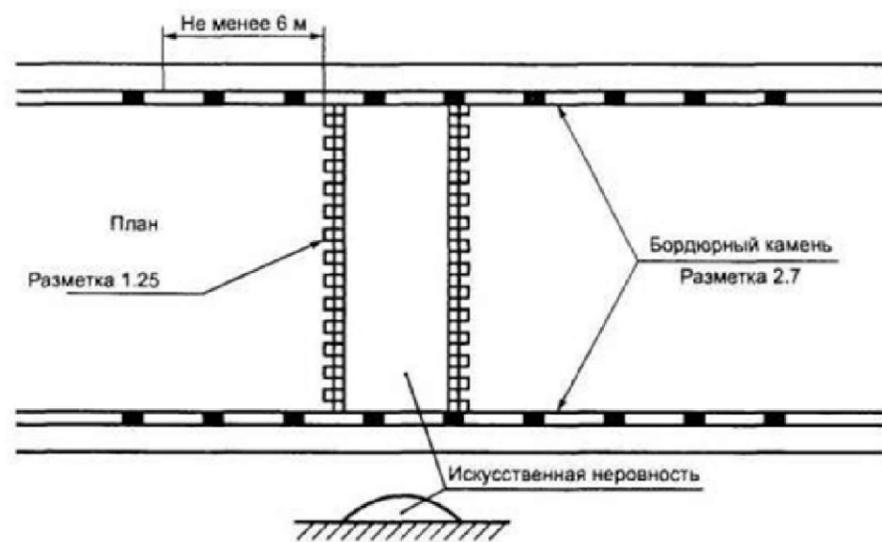


Рисунок 10 - монолитная конструкция

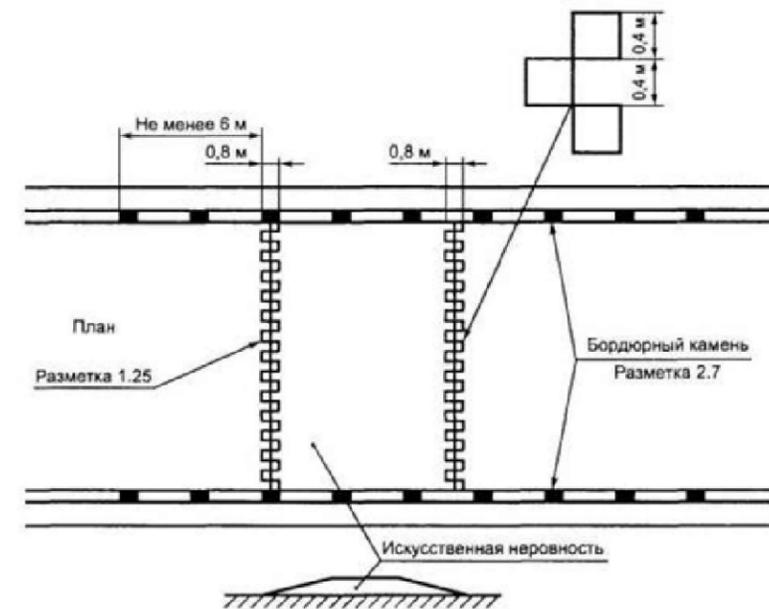


Рисунок 11 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ВПР

Лист

6

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 x 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 x 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ВПР

Лист

7

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 x 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 x 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

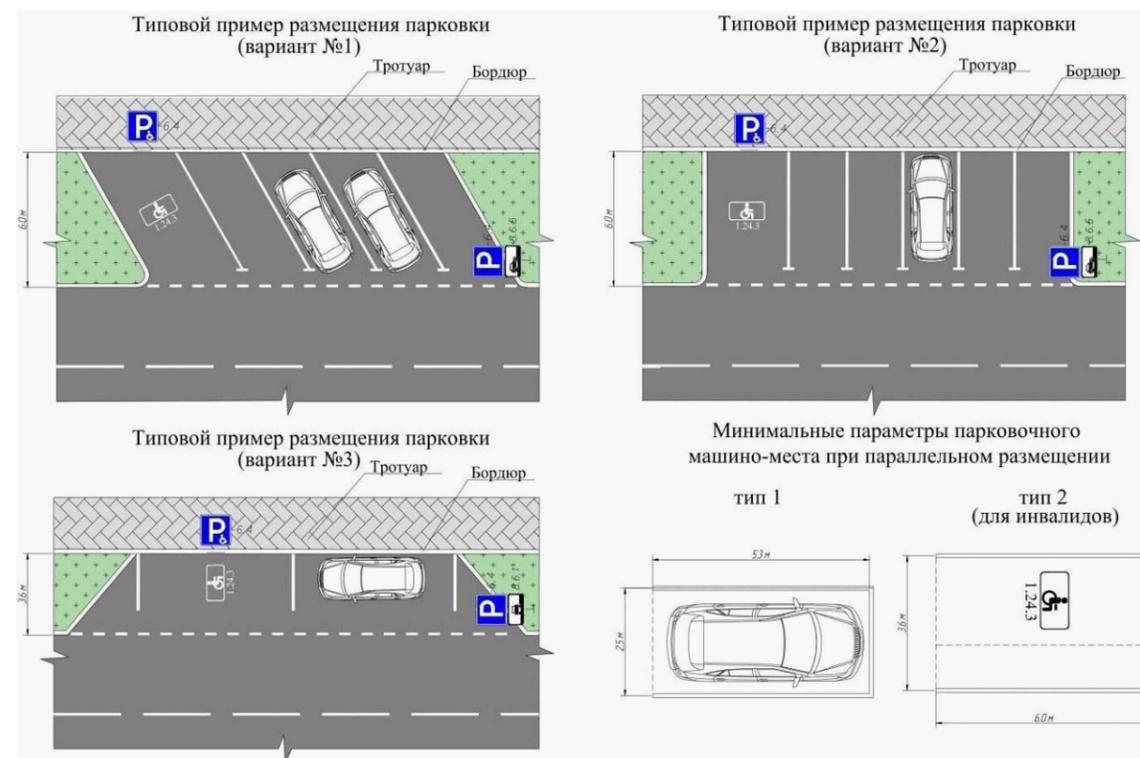


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ВПР

Лист

8

## 1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
<i>1. Организация движения транспортных средств, в том числе:</i>				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<i>2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов</i>				
2.1 Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
<i>3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)</i>				
3.1 Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<i>4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)</i>				
4.1 Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<i>5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)</i>				
5.1 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<i>6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);</i>				
6.1 Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<i>7. Размещение искусственных неровностей</i>				
7.1 Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взам.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ВПР

Лист

9









«Утвержден»  
 Администрация городского округа Люберцы  
 Московской области  
 Заместитель Главы Городского округа  
 Сорокин Александр Евгеньевич  
 «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
 ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Люберцы Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	30.07.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2026-2028 гг.
Номер тома, количество томов:	Том 700, количество томов 800

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.



2. *Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.*

3. *Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:*

1) *размер территории, функциональное зонирование;*

2) *транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;*

3) *изменение численности населения за последние пять лет;*

4) *основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);*

5) *климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);*

6) *основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).*

4. *Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:*

1) *планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;*

2) *общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;*

3) *плотность сети дорог;*

4) *технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);*

5) *наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;*

6) *расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;*

7) *сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.*

5. *Характеристика транспортной инфраструктуры:*

1) *характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;*

2) *численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);*

3) *основные параметры дорожного движения;*

4) *общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций пассажирского железнодорожного транспорта;*

5) *назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).*

6. *Организация дорожного движения:*

1) *размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);*

2) *схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).*

7. *Данные о ДТП за период не менее трех лет:*

1) *общее количество ДТП, погибших, раненых;*

2) *места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;*

3) *распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);*

4) *анализ причин и условий, способствующих ДТП;*


Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ТЗ

Лист

2

- 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);
- 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);
- 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:

- 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;
  - 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;
  - 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.
8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения.
9. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование.
10. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям:
- 1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;
  - 2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог, полученные в результате комплексного специального обследования автомобильных дорог;
  - 3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку).
- Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

Все исходные данные необходимые для выполнения работ собираются Подрядчиком.

Требования к работе:

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Данный раздел должен включать:

- 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);
- 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка;
- 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;
- 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).
- 1.7) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

2. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взаим.инв.№.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ТЗ

Лист

3









10. На титульном листе должны быть указаны:
- 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
  - 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
  - 3) наименование организации, осуществляющей разработку;
  - 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие;
  - 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку;
  - 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа;
  - 7) дата разработки;
  - 8) номер тома, количество томов.
11. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.
12. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.
13. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.

7. Для обеспечения доступа к информации организовать представителю Заказчика мгновенный доступ к актуальным проектам организации дорожного движения по запросу со всех видов устройств (смартфон, ПК, планшет) по зашифрованному интернет-соединению.

Функции системы должны включать:

1. Внесение учетной записи пользователей во внутренний реестр базы данных.
2. Поиск нужного файла по наименованию тома по двум или более совпадениям, а также невосприимчивость к регистру.
3. Доступ ко всем файлам проекта с возможностью просмотра и скачивания.
4. Возможность мгновенно скачать все актуальные файлы проекта в виде архива по ссылке с защищенного сервера.
5. Система заявок на корректировку схем проектов организации дорожного движения с использованием системы координат через интерфейс базы. Уведомление пользователя об изменении файлов проекта. Хранение всех заявок (выполненных, в работе, не обработанных) в базе с возможностью доступа по запросу.
6. Система статусов (VIP, продвинутый и обычный пользователь). Статус пользователя влияет на порядок рассмотрения и выполнения заявки на корректировку проектов организации дорожного движения.
7. Обмен сообщениями с разработчиками проекта с применением технологии шифрования end-to-end encryption.
8. Доступ к актуальной базе проектной документации с возможностью просмотра и скачивания документов.
9. Круглосуточная техническая поддержка.
10. Инструкция по взаимодействию с информационной базой.
8. Согласование результата работ.

Готовую документацию по организации дорожного движения Подрядчик направляет Заказчику в электронном виде с сопроводительным письмом. Заказчик проверяет наполнение, отражение рекомендаций и другую информацию необходимую в документации в течении 10 дней после получения.

После проверки Заказчиком, Подрядчик направляет документацию на согласование в Администрацию городского округа Люберцы  
ГИБДД ГУ МВД России Люберецкий

А так же иным органам согласно требованиям Федерального закона от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) указанным в пунктах 7,8,9 статьи 18, Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 “Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения”, Постановления Правительства Московской области от 10.10.2019 г. № 707/34 «Об утверждении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории городского округа Московской области либо его частей, а также для территорий нескольких городских округов Московской области, имеющих общую границу, и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков», Постановления Правительства от 06 мая 2025 № 482-ПП «Об установлении Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения, местного значения, для частных автомобильных дорог на территории Московской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения».

9. Сдача выполненных работ:

После завершения работ Подрядчик передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи:

- 1) документация по организации дорожного движения без спрямления оси в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете сшитый томами и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).
- 2) Электронный видеобанк автодорог на дороги в составе Тех задания. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала по каждой автомобильной дороге.
- 3) Подрядчик обязан обеспечить непрерывный, быстрый и безопасный доступ к разработанным проектам организации дорожного движения с любых устройств через систему мгновенного обмена сообщениями с возможностью осуществления навигации по списку улиц через поисковой запрос, в том числе по ключевым словам. Клиентское приложение должно быть доступно для Android, iOS, Windows, macOS
- 4) Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

Эксплуатационные характеристики объекта закупки, планы, чертежи, эскизы, фотографии, результаты работы, тестирования, требования, в том числе в отношении проведения испытаний, методов испытаний, упаковка:

В соответствии с проектом Контракта

Общие требования к выполнению работ:

В соответствии с проектом Контракта

Место выполнения работ:

Территория городского округа Люберцы

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ИП-2705/225-ПОДД-Т8-Т3	Лист
							7



### 2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

				ИП-2705/225-ПОДД-Т8-ППР			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		07.25		П	1	1
Пров.	Михайлина		07.25		<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		

## 2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м <sup>2</sup>	м <sup>3</sup>
	Применение дорожной разметки	-	13418,288	1341,829	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	461	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	12	-	-	-
	монолитного типа	12	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-


Взаим.инв.№.

Подп. и дата

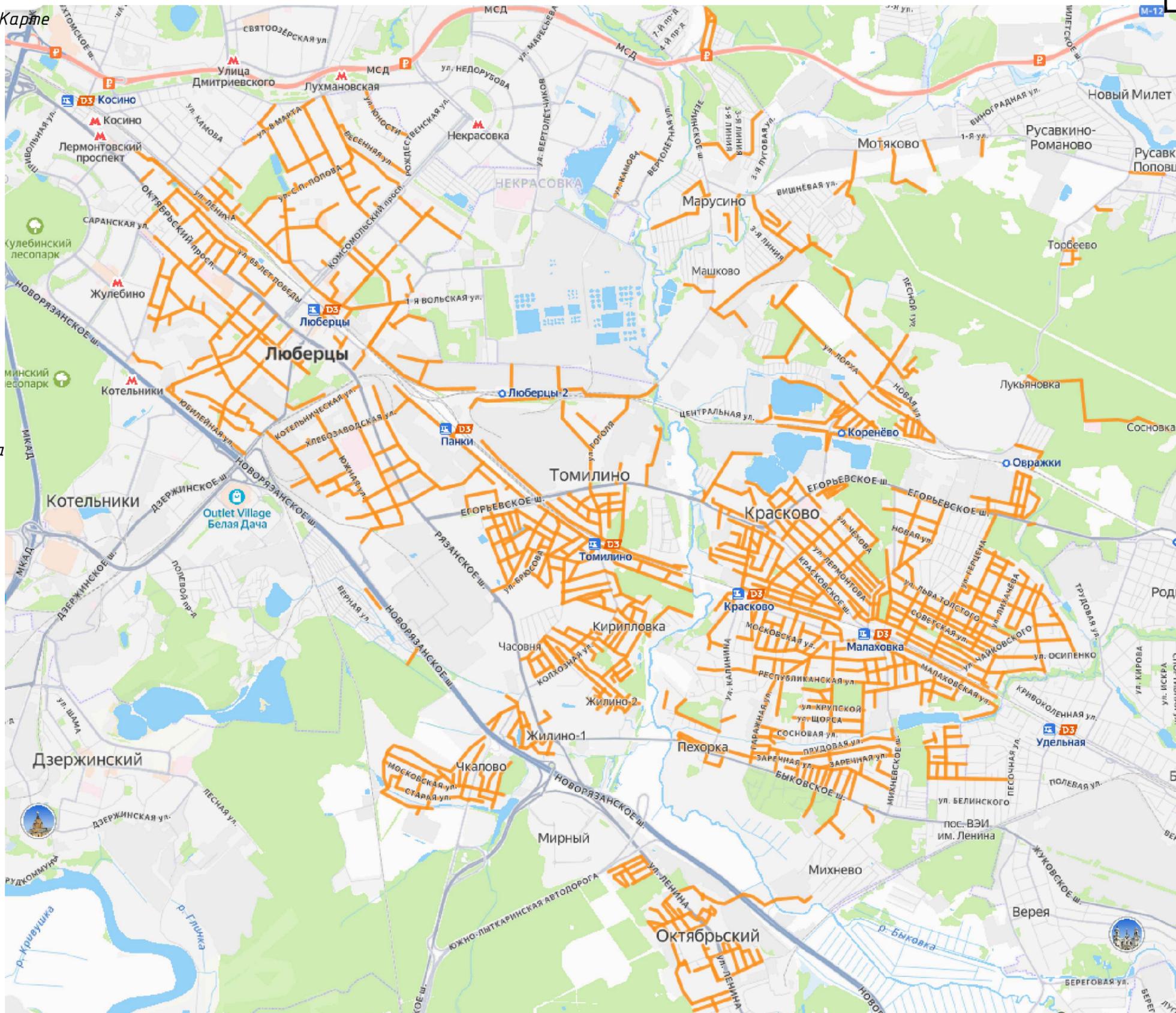
Инв.№.подп.

				ИП-2705/225-ПОДД-Т8-В0			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак		07.25	П	1	1
Пров.		Михайлина		07.25			
Ведомость объемов строительно-монтажных работ					ИНВЕСТ ПРОЕКТ		





Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Люберцы"

Взаим.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

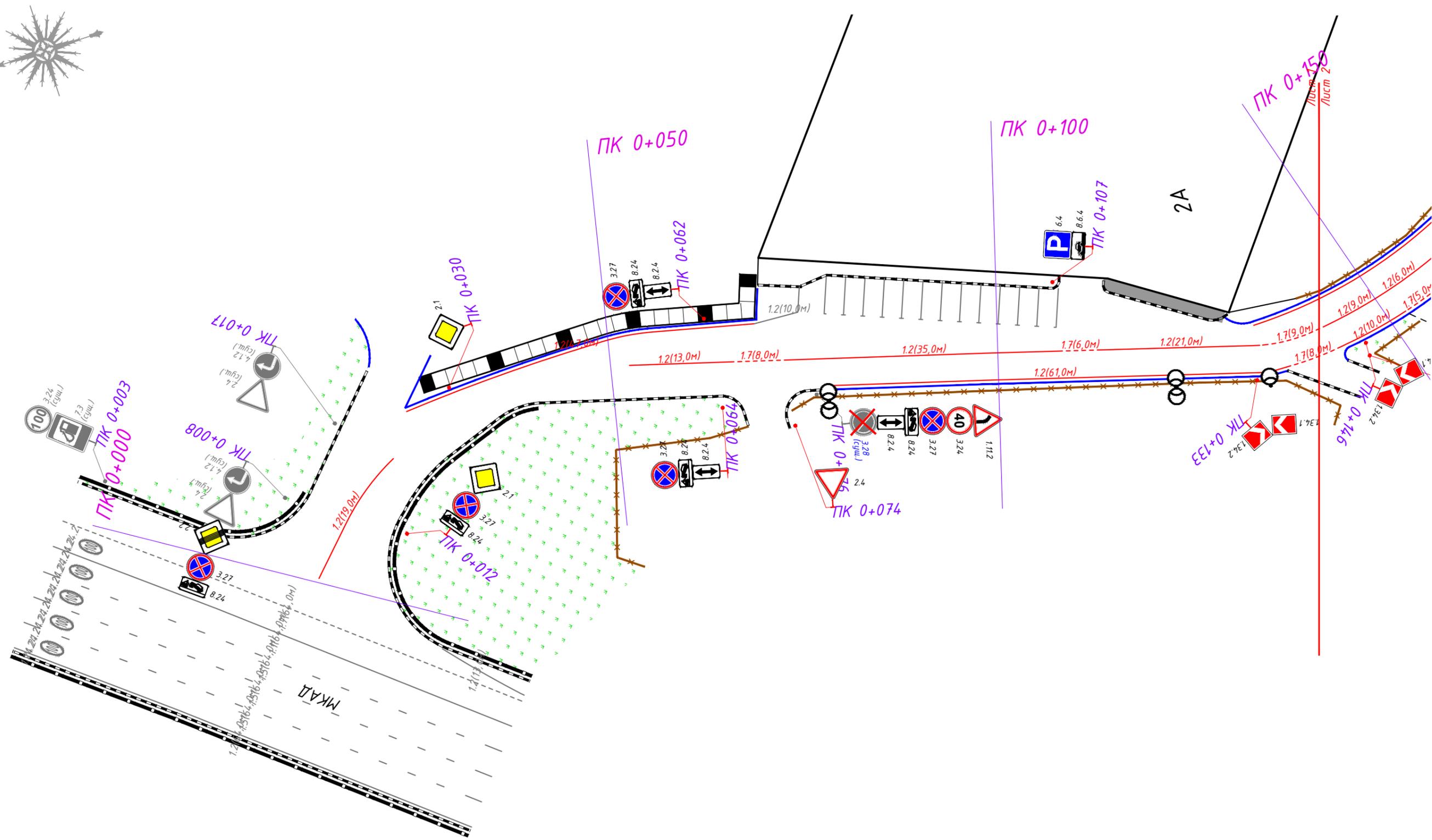
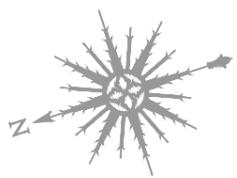
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.
Разраб.		Стрижак	07.25
Пров.		Михайлина	07.25

ИП-2705/225-ПОДД-Т8-СПО

Ситуационный план объекта

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ

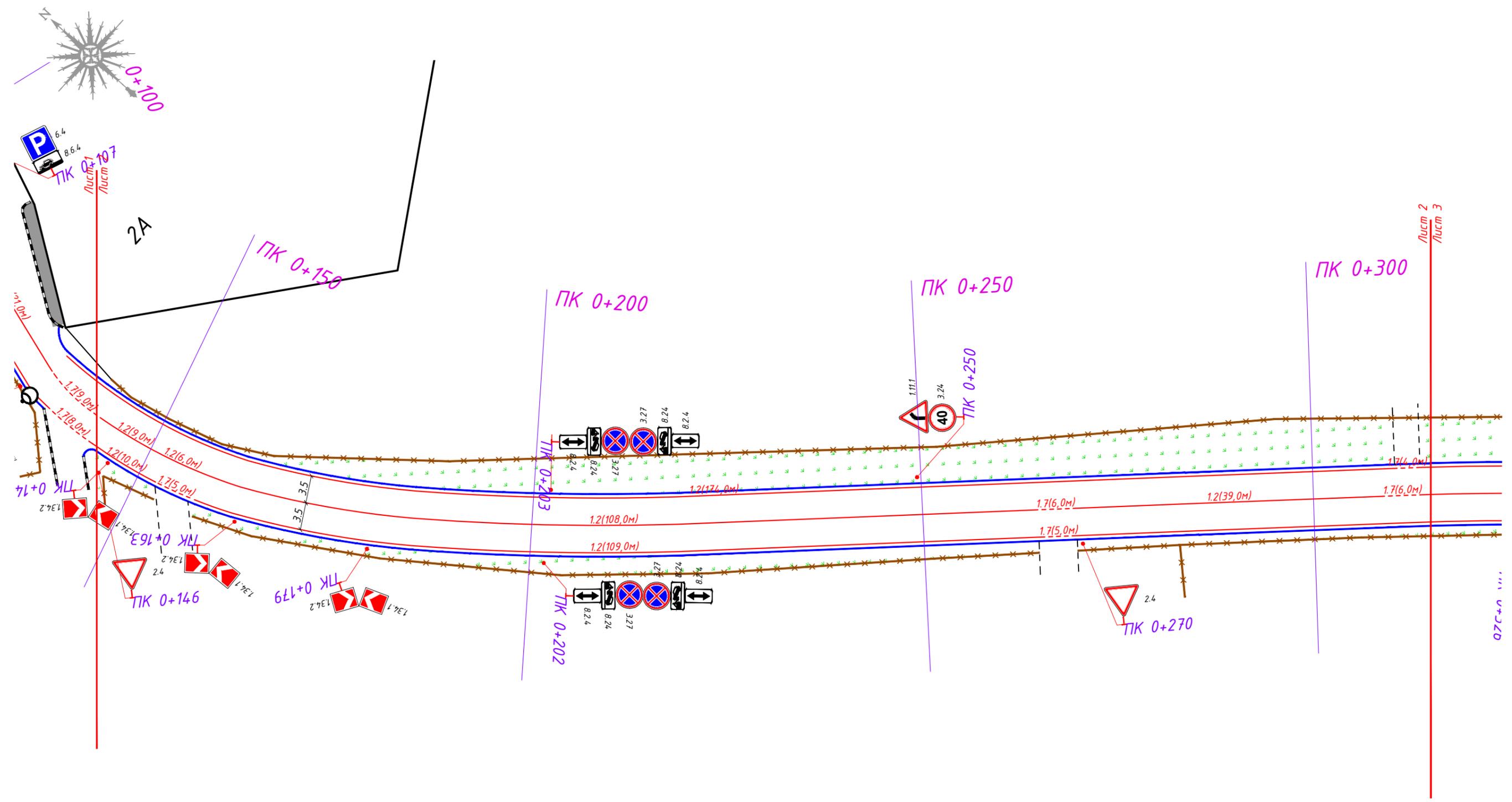


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проектируемая схема организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	24
				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

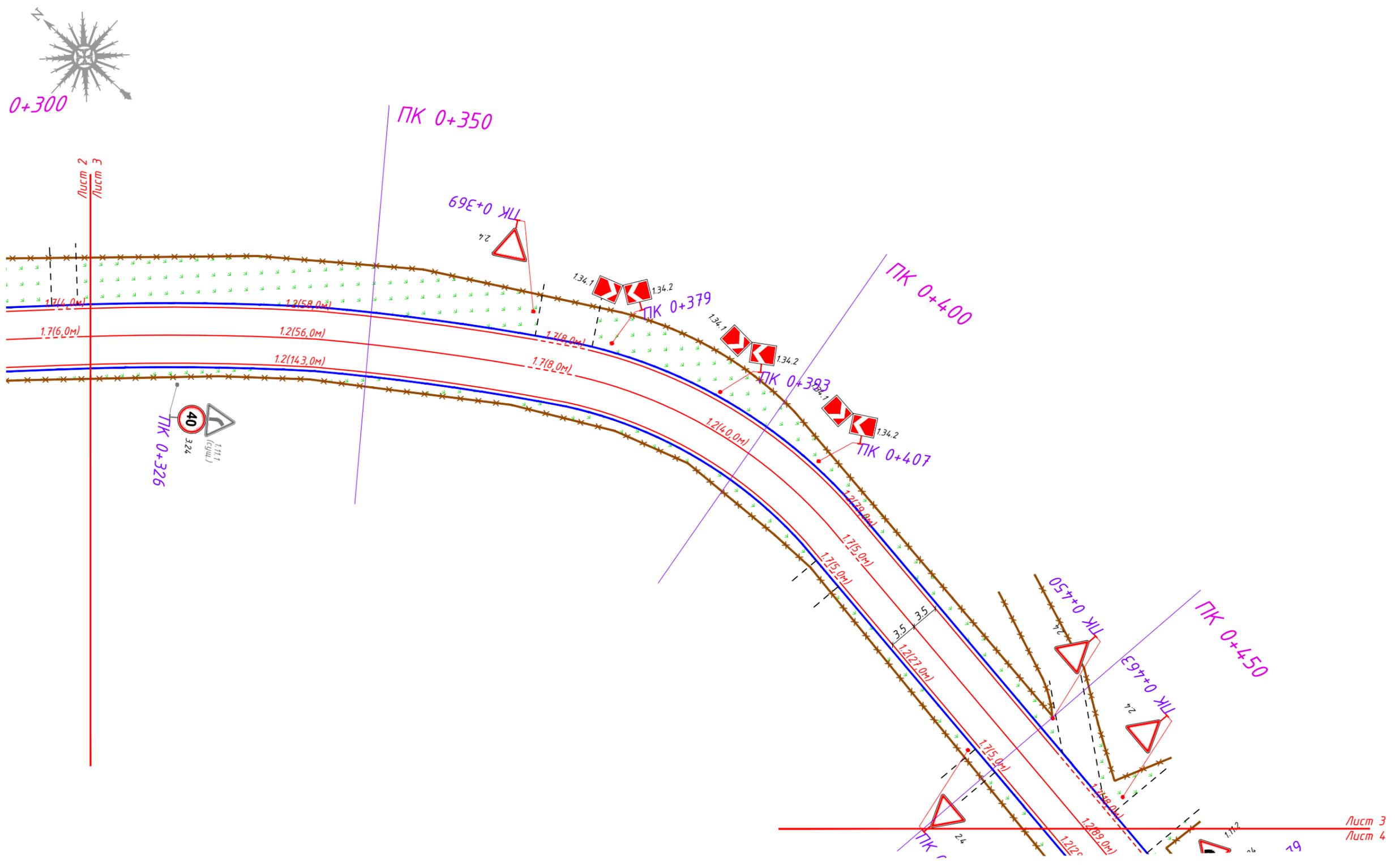


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
				П	2
				Листов	24
Проектируемая схема организации дорожного движения					



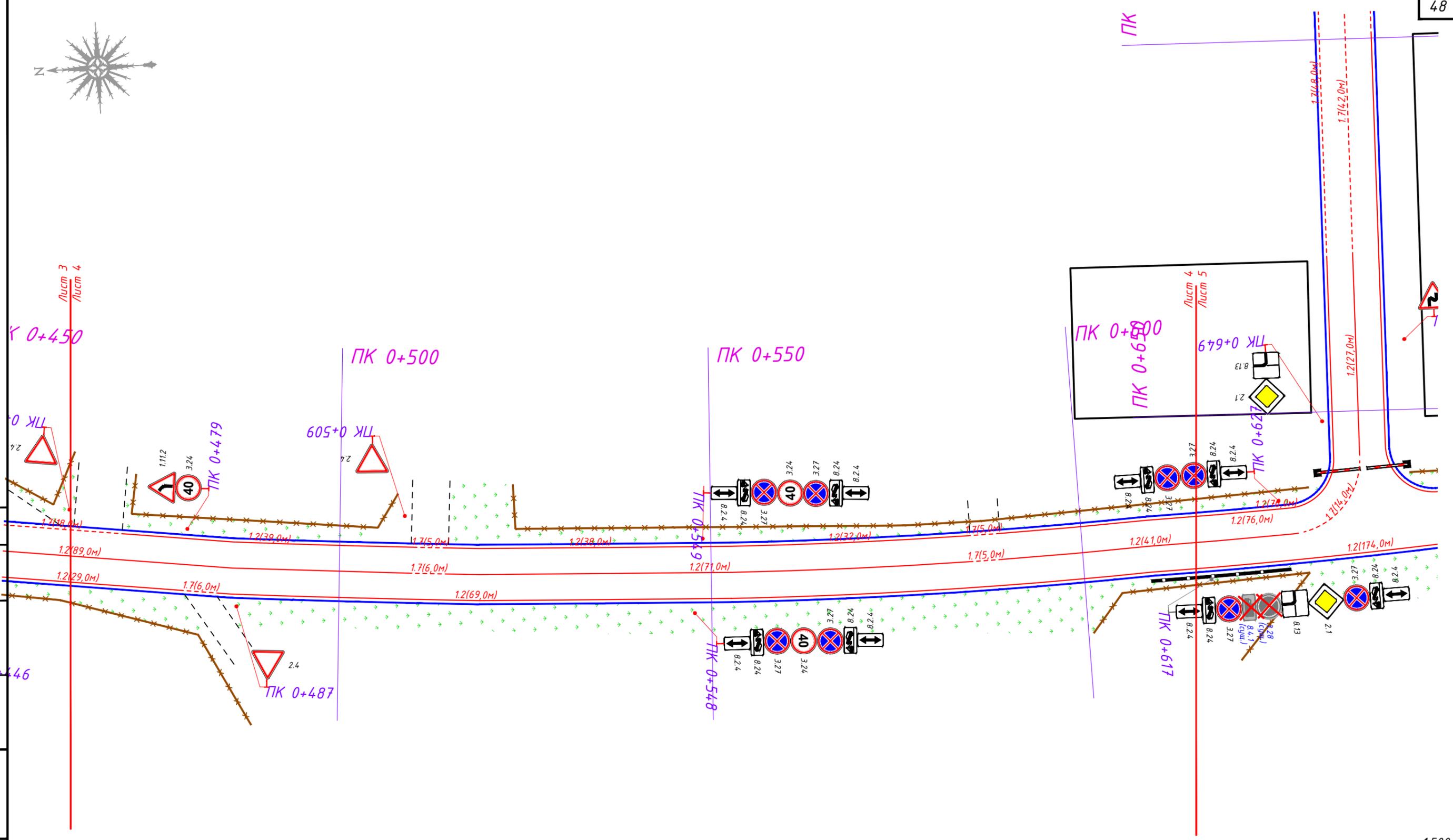
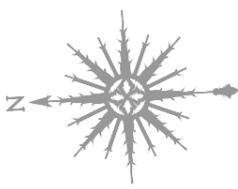
Согласовано:	

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№.подл.	

Лист 3  
Лист 4

1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны					
			Стадия	Лист	Листов
			П	3	24
Проектируемая схема организации дорожного движения				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	



Согласовано:

Взам.инв.Н  
Подпись и дата  
Инв.Н.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	07.25

**ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД**

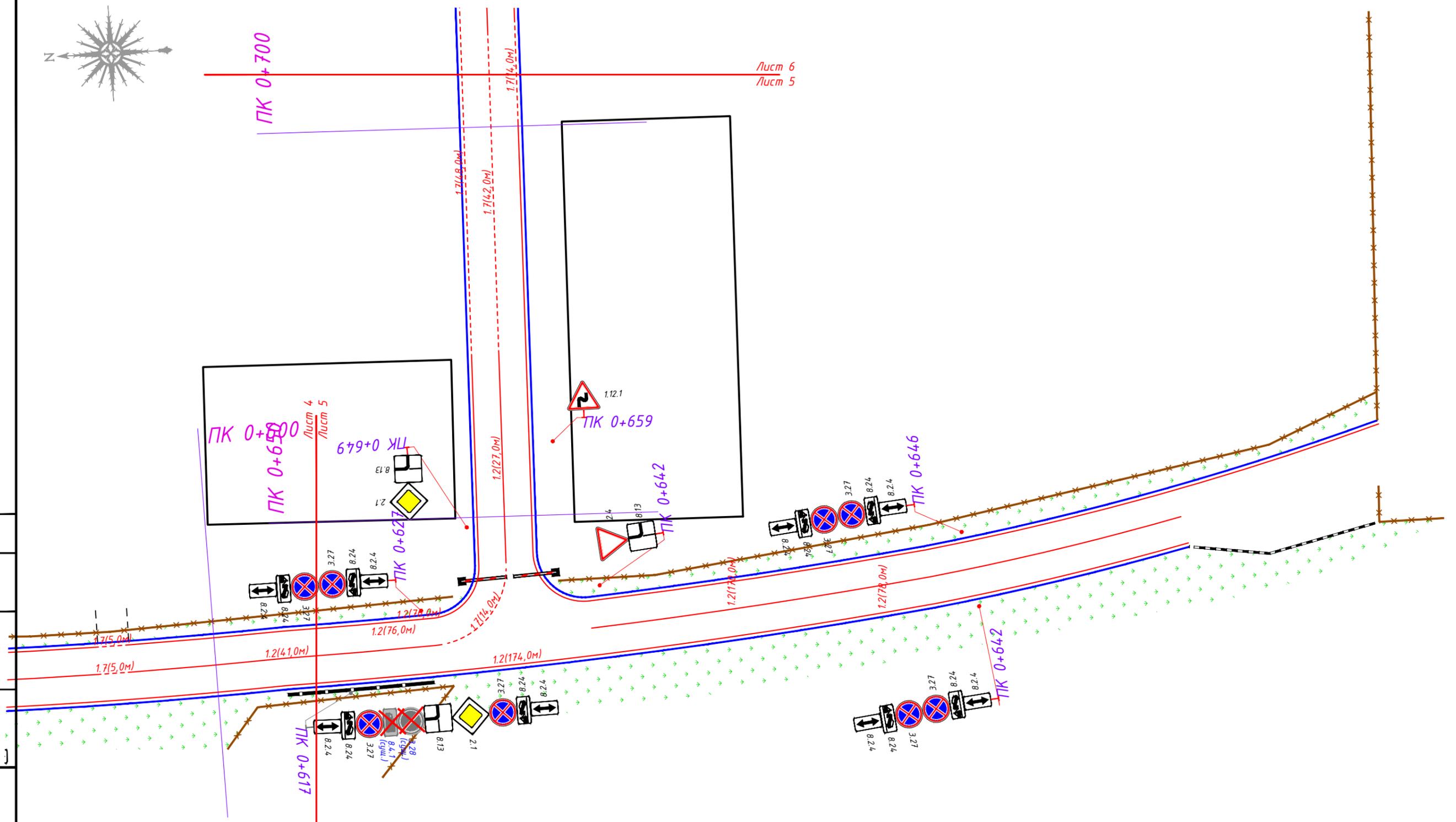
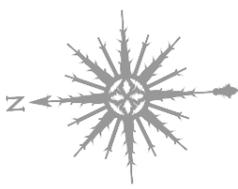
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны	Стадия	Лист	Листов
	П	4	24

Проектируемая схема организации дорожного движения

**ИНВЕСТ ПРОЕКТ**

1:500

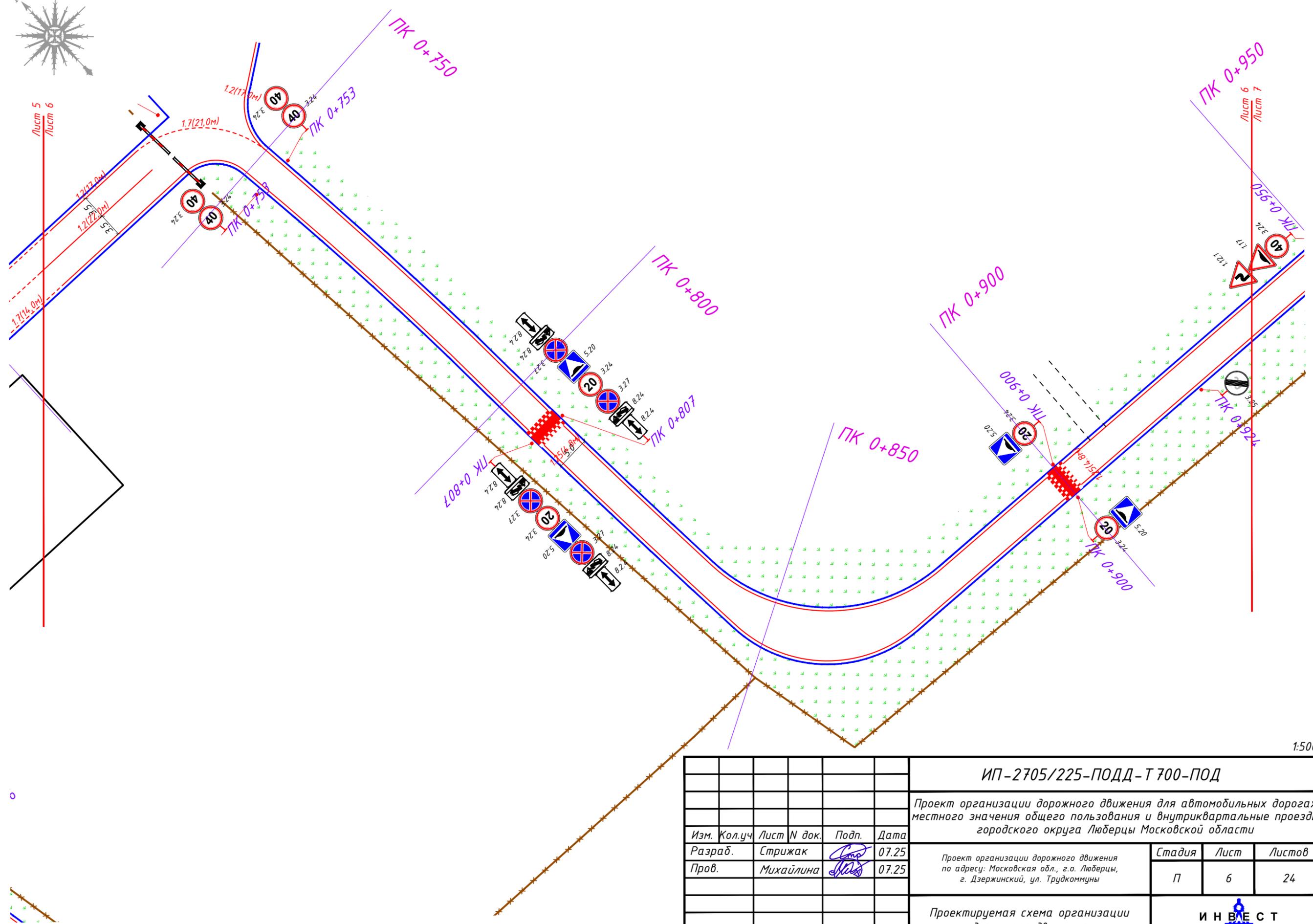
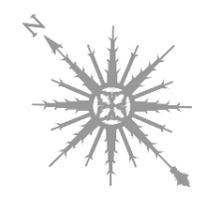


Согласовано:


Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проектируемая схема организации дорожного движения					Стадия
					Лист
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					Листов
					П
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны					П
Проектируемая схема организации дорожного движения					5
Проектируемая схема организации дорожного движения					24

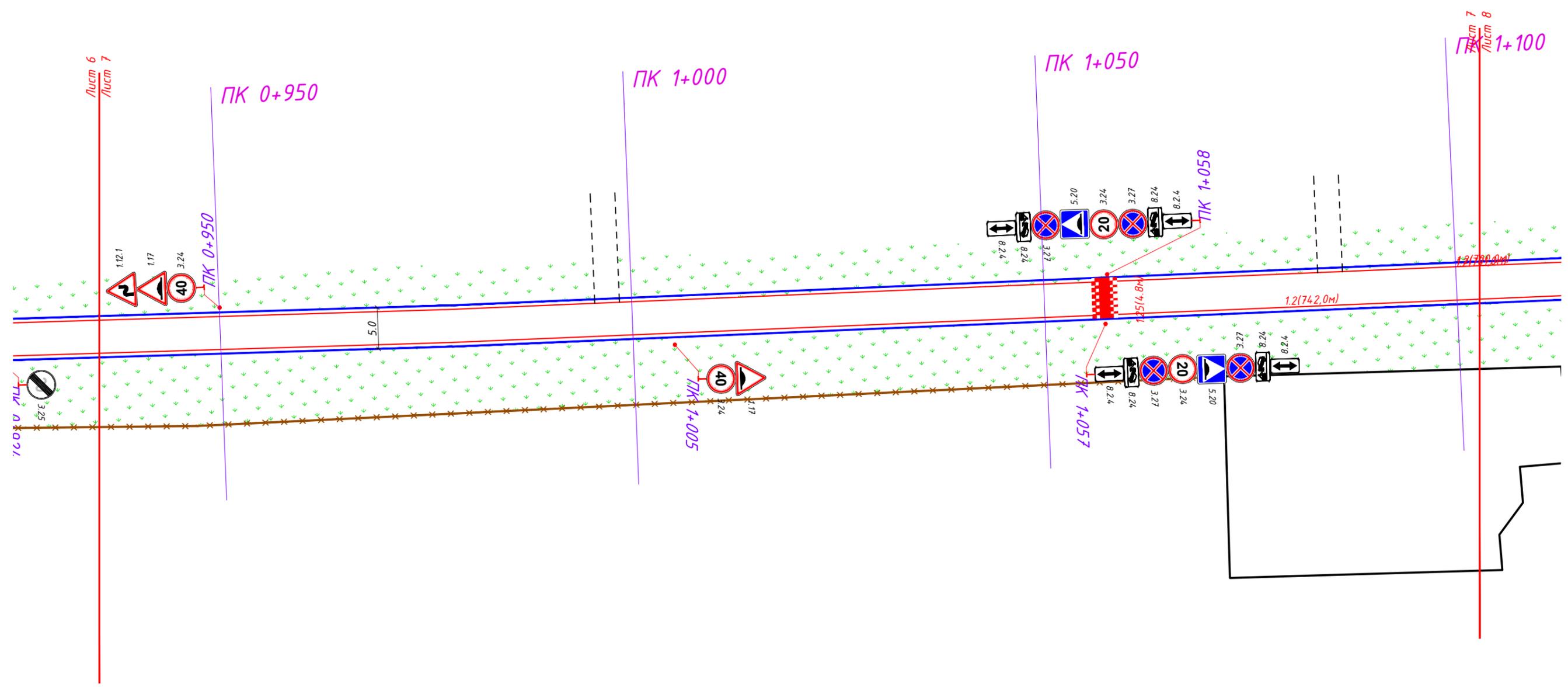
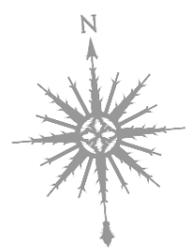


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак				07.25
Пров.	Михайлина				07.25
Проектируемая схема организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	6
				Листов	24
				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

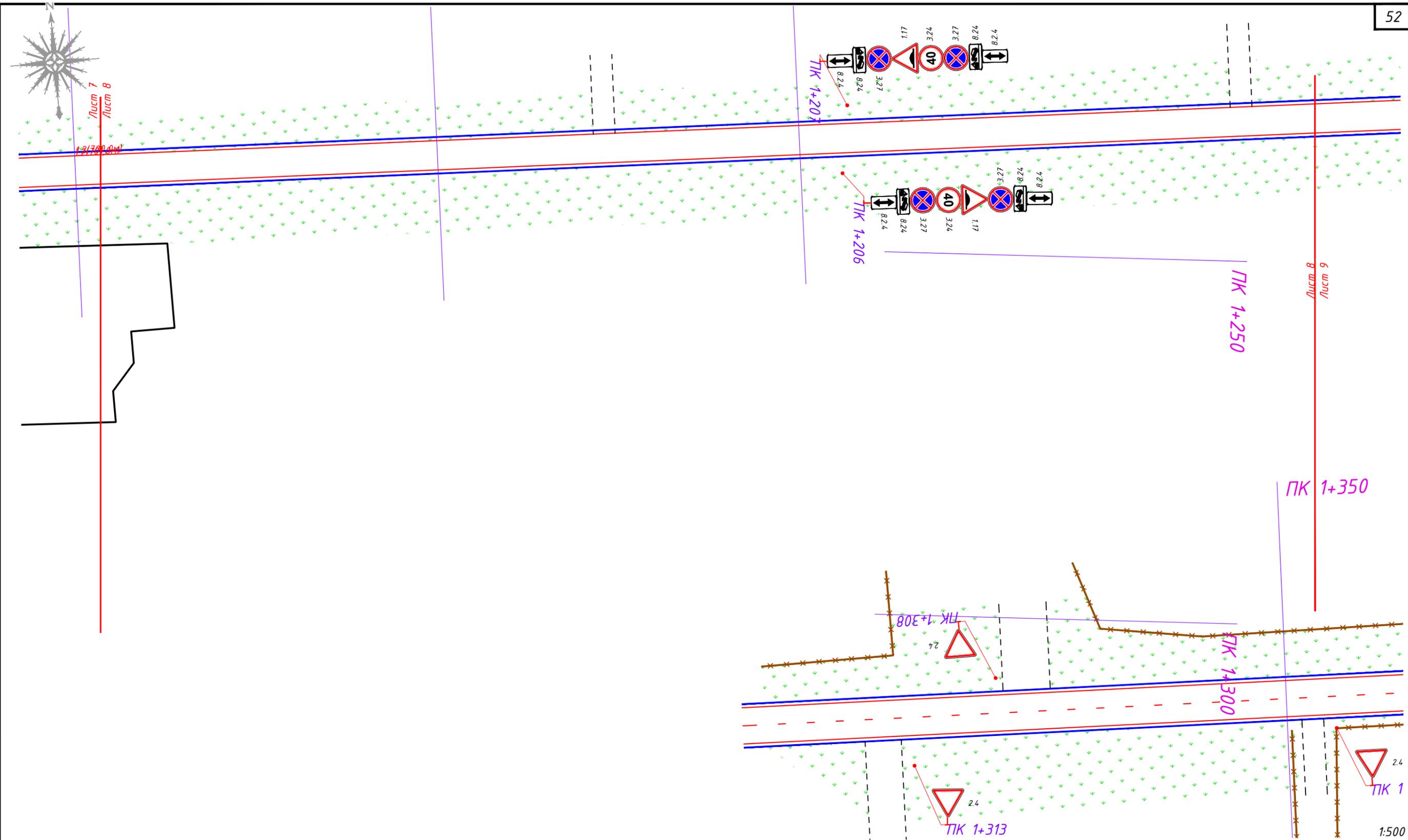


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:500

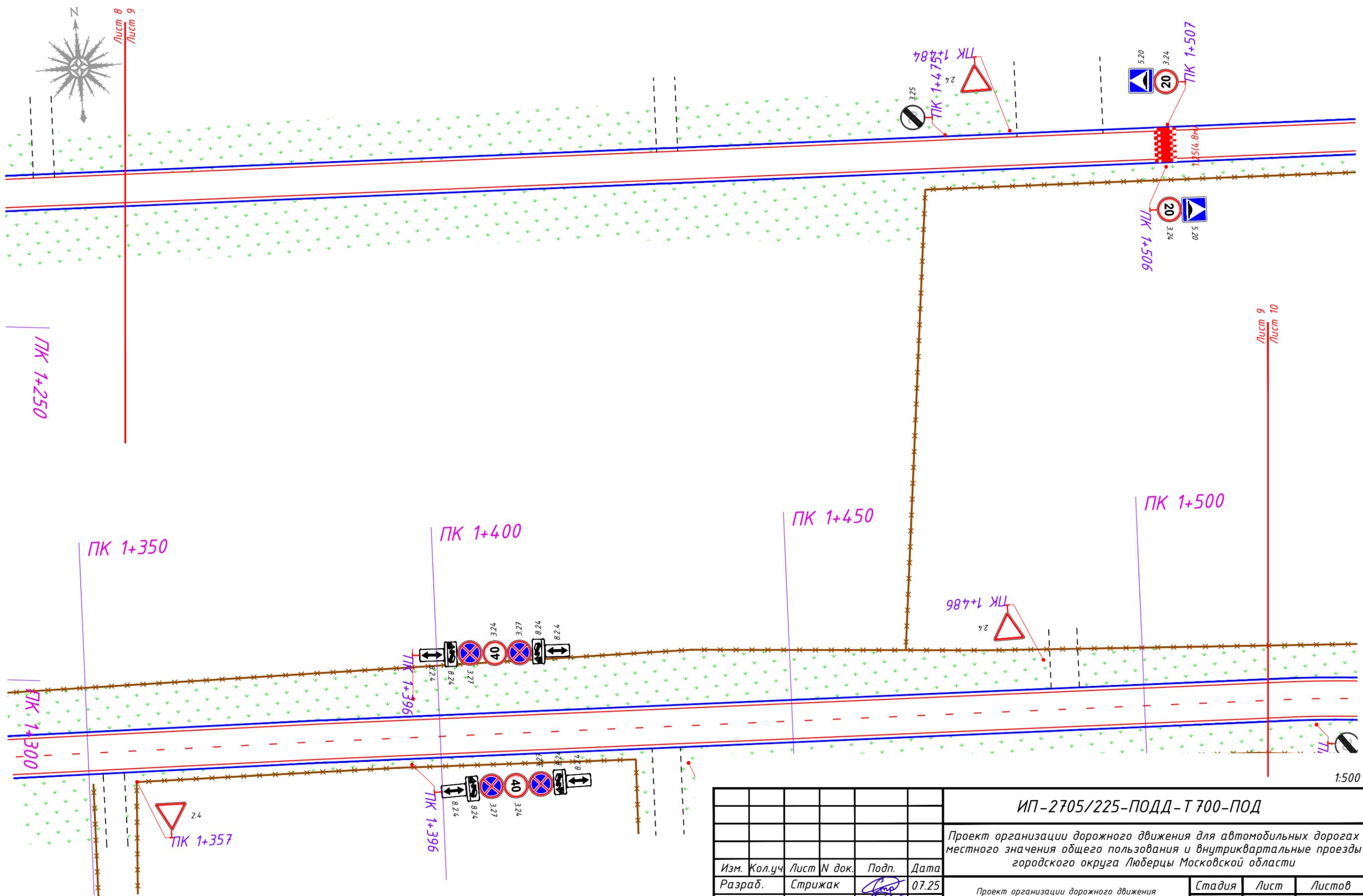
ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
				П	7
				Листов	24
Проектируемая схема организации дорожного движения					



Согласовано:


Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
				П	8
Проектируемая схема организации дорожного движения				Листов	24
				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

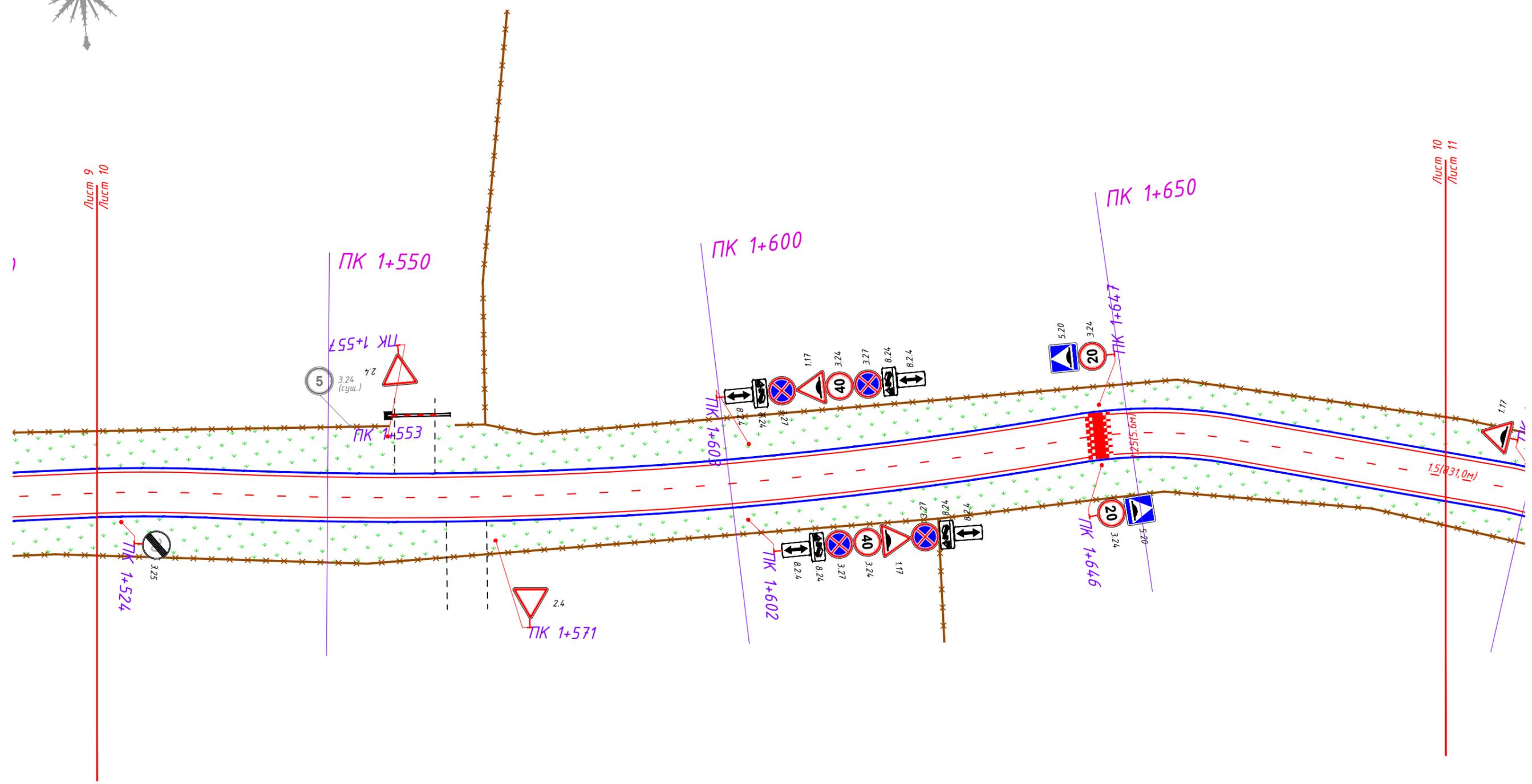
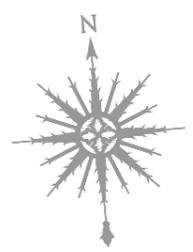


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25

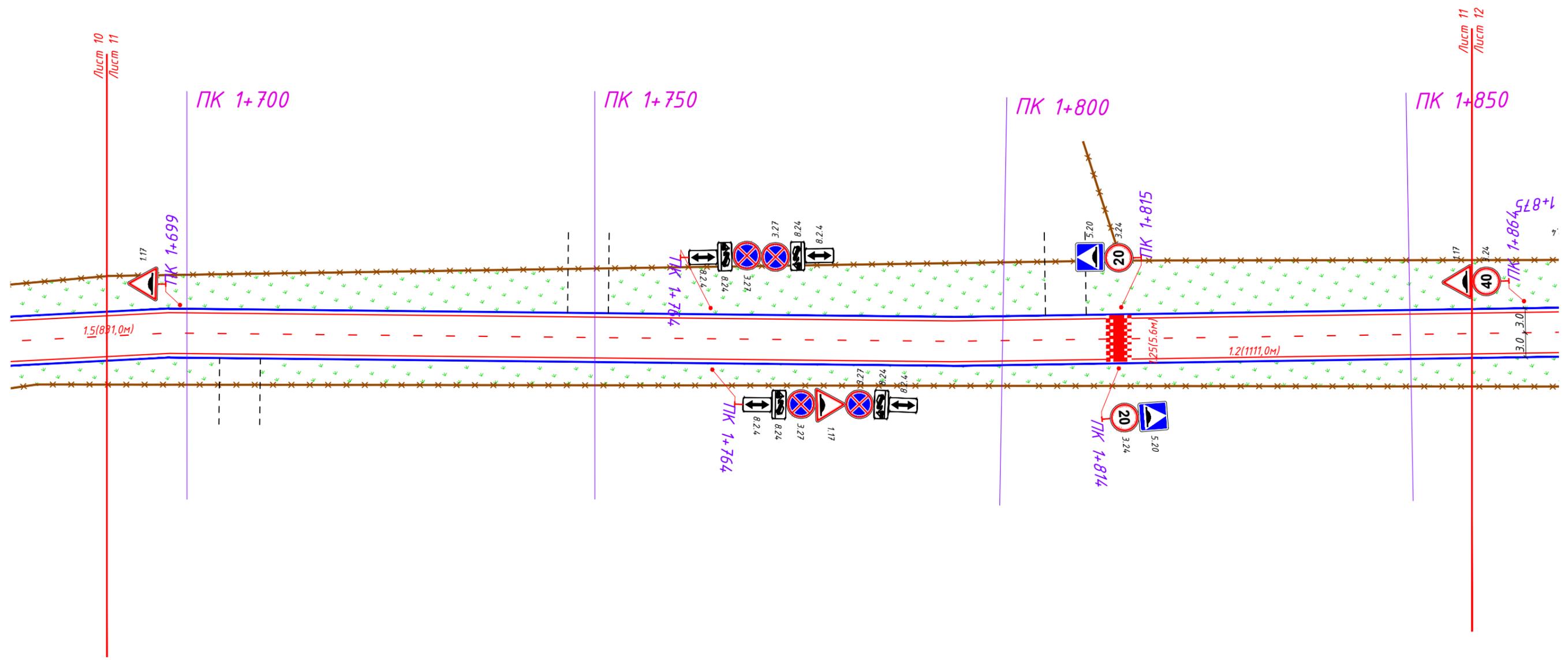
<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД</b>			
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области			
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны	Стадия	Лист	Листов
	П	9	24
Проектируемая схема организации дорожного движения		<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	



Согласовано:


Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
Проектируемая схема организации дорожного движения				П	10
				Листов	24
				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

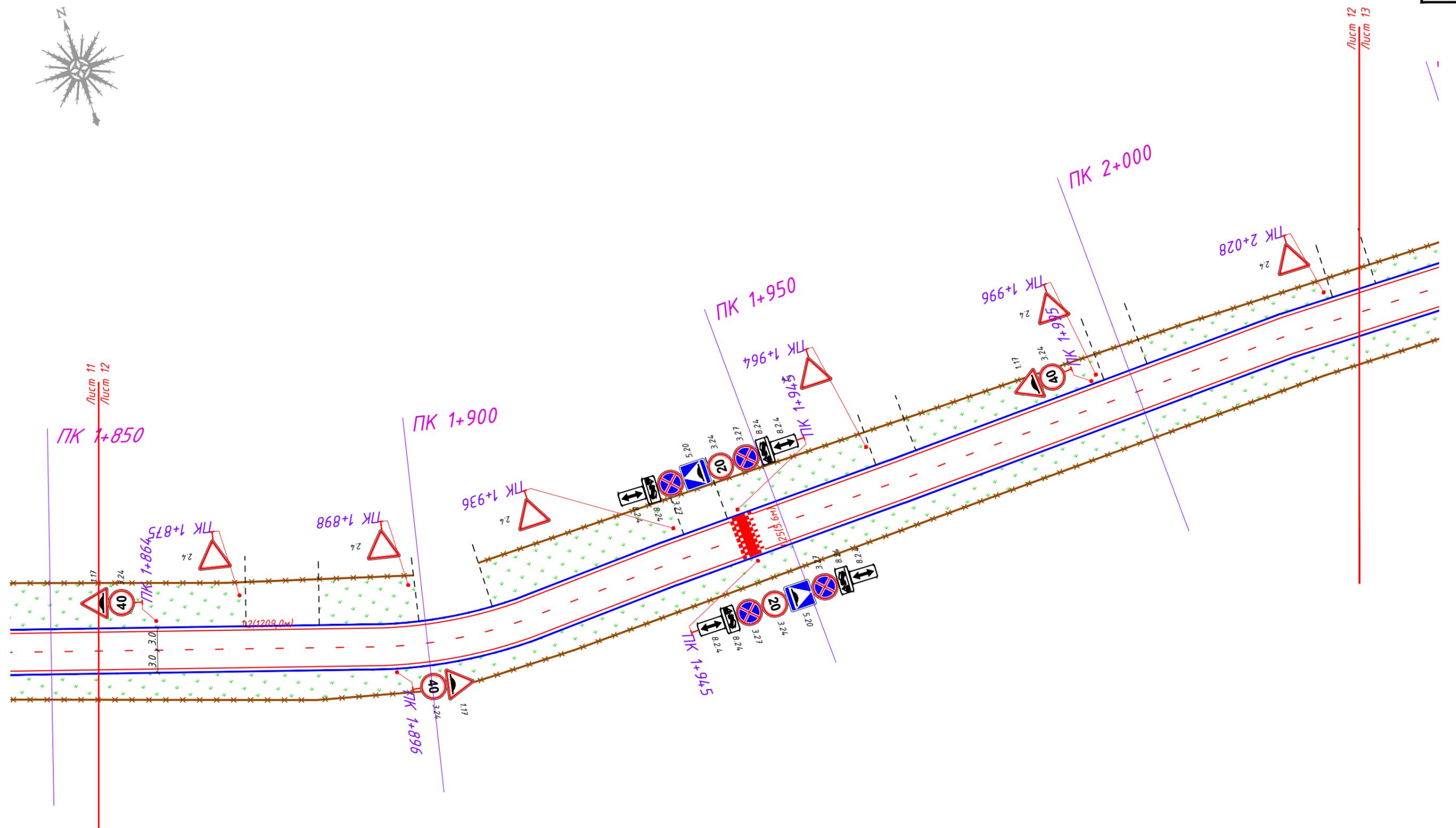


Согласовано:	

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
				Стадия	Лист
				П	11
				Листов	24
Проектируемая схема организации дорожного движения				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	

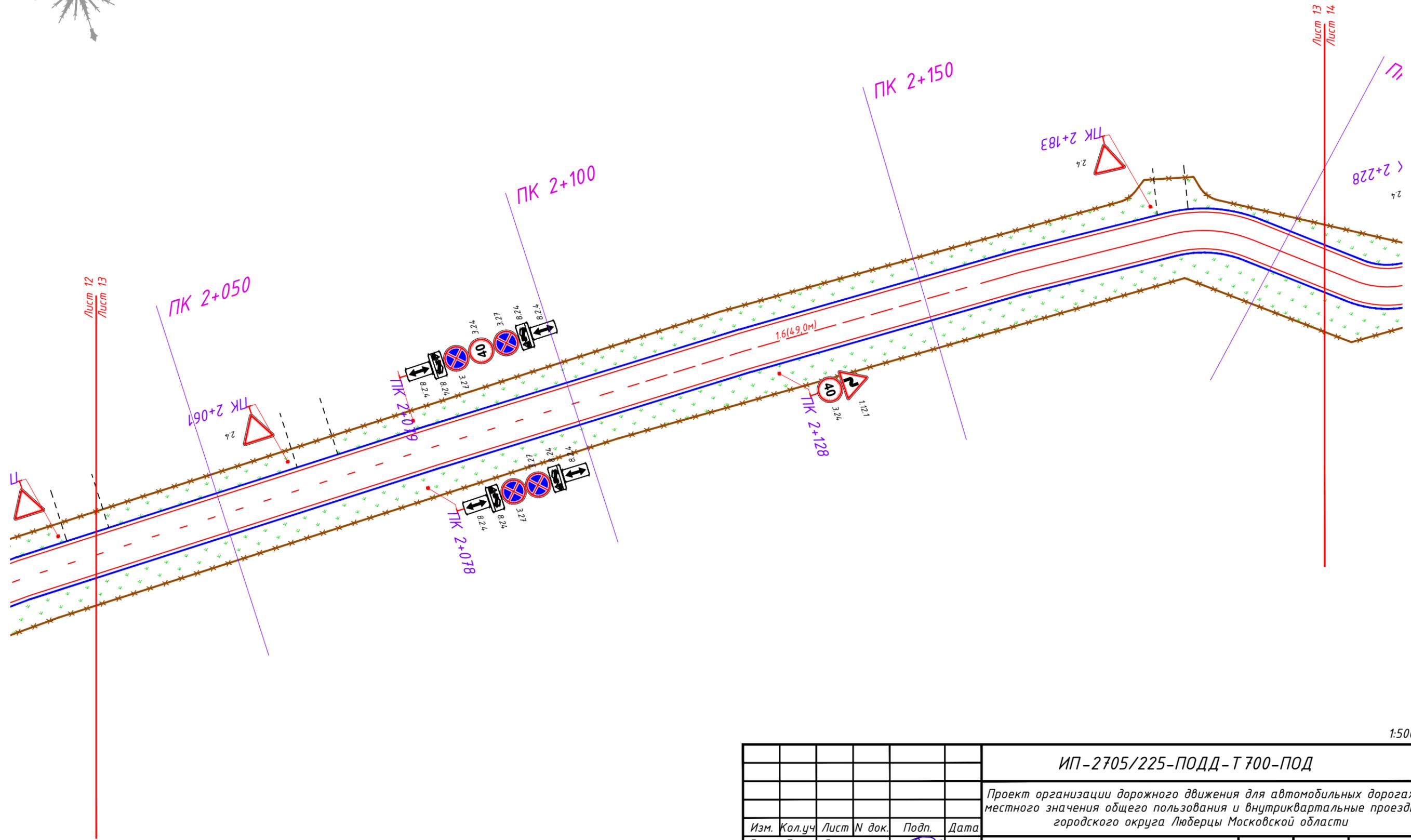


Согласовано:


Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны					
Стадия			Лист	Листов	
П			12	24	
Проектируемая схема организации дорожного движения				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

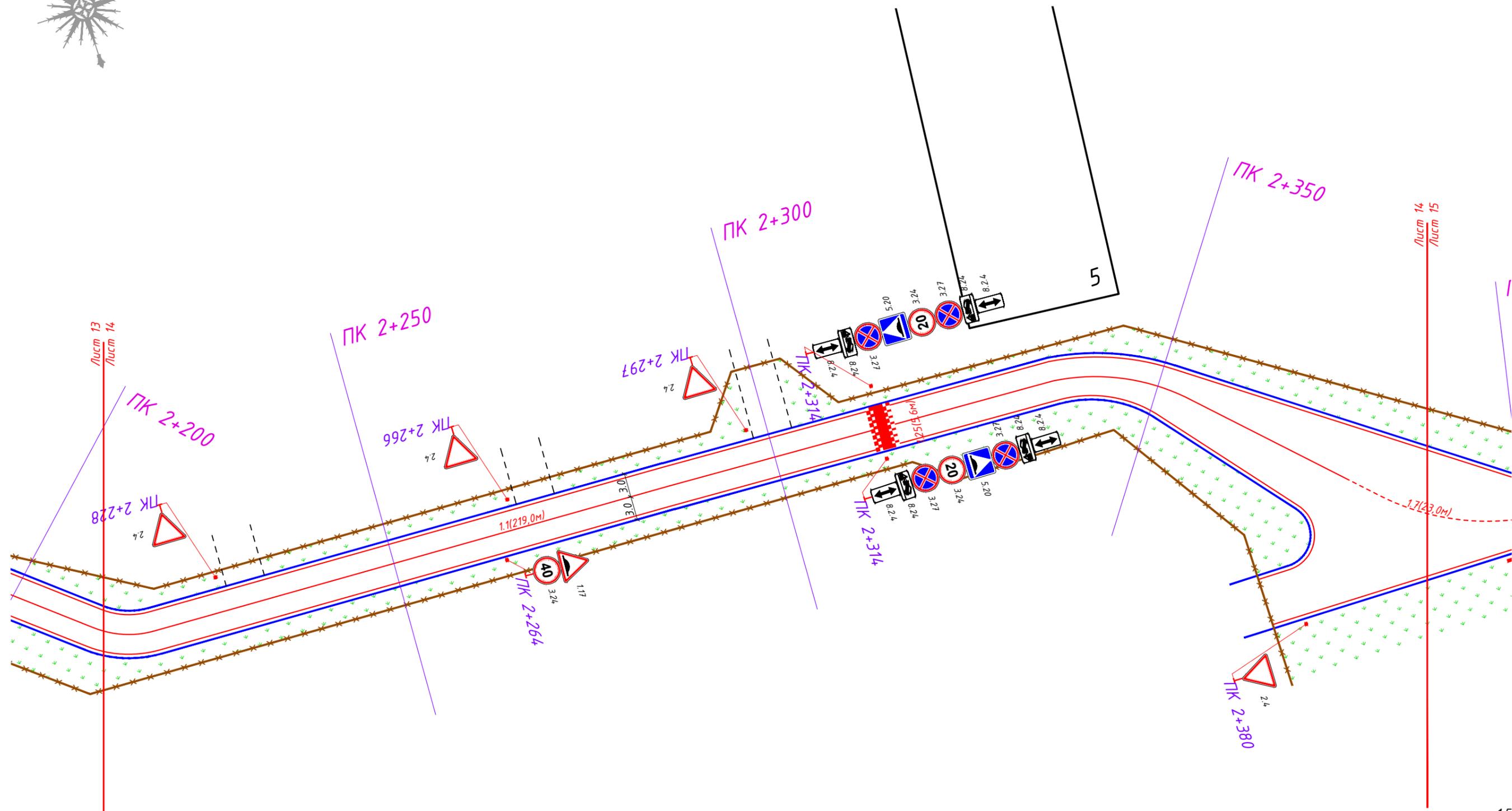


Согласовано:


Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

1:500

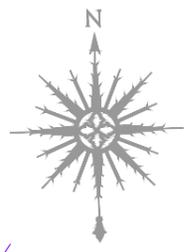
ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
				П	13
				Листов	24
Проектируемая схема организации дорожного движения					



Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД</b>							
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области							
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25		
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25		
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны					Стадия	Лист	Листов
					П	14	24
Проектируемая схема организации дорожного движения					<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		



ПК 2+350

Лист 14  
Лист 15

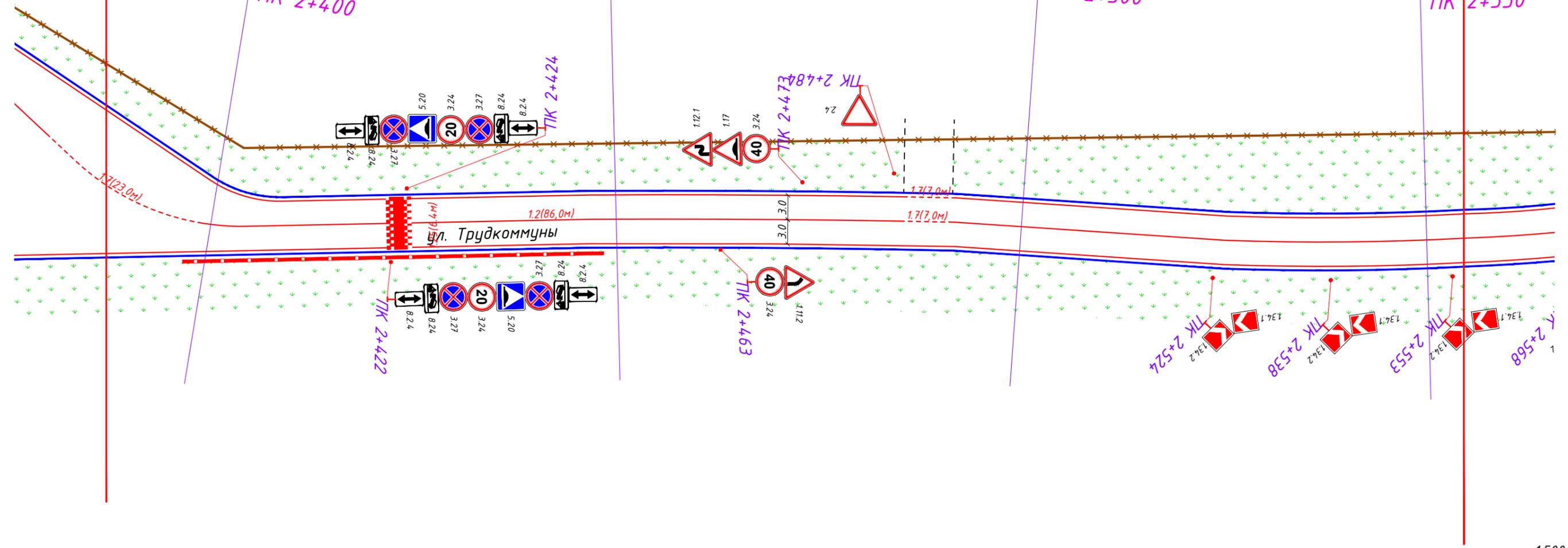
ПК 2+400

ПК 2+450

ПК 2+500

ПК 2+550

Лист 15  
Лист 16

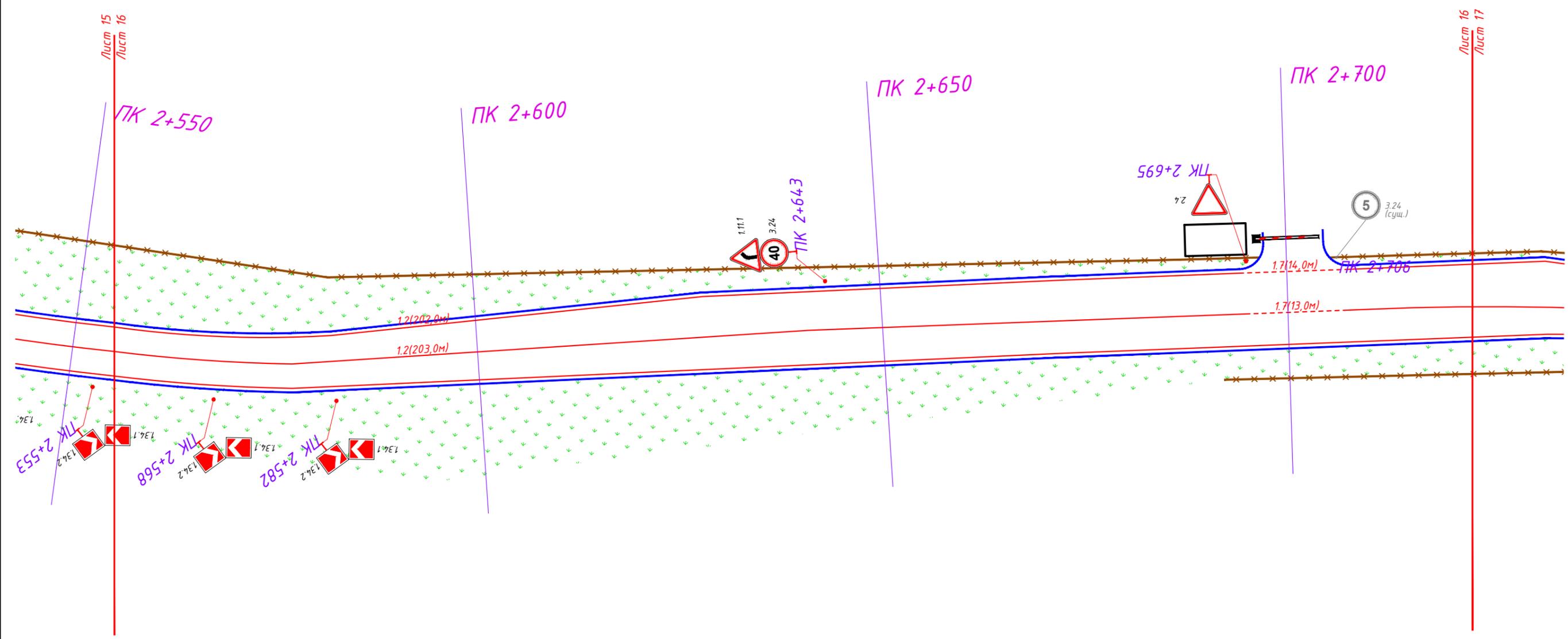
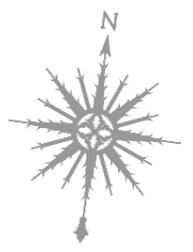


1:500

Согласовано:	

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

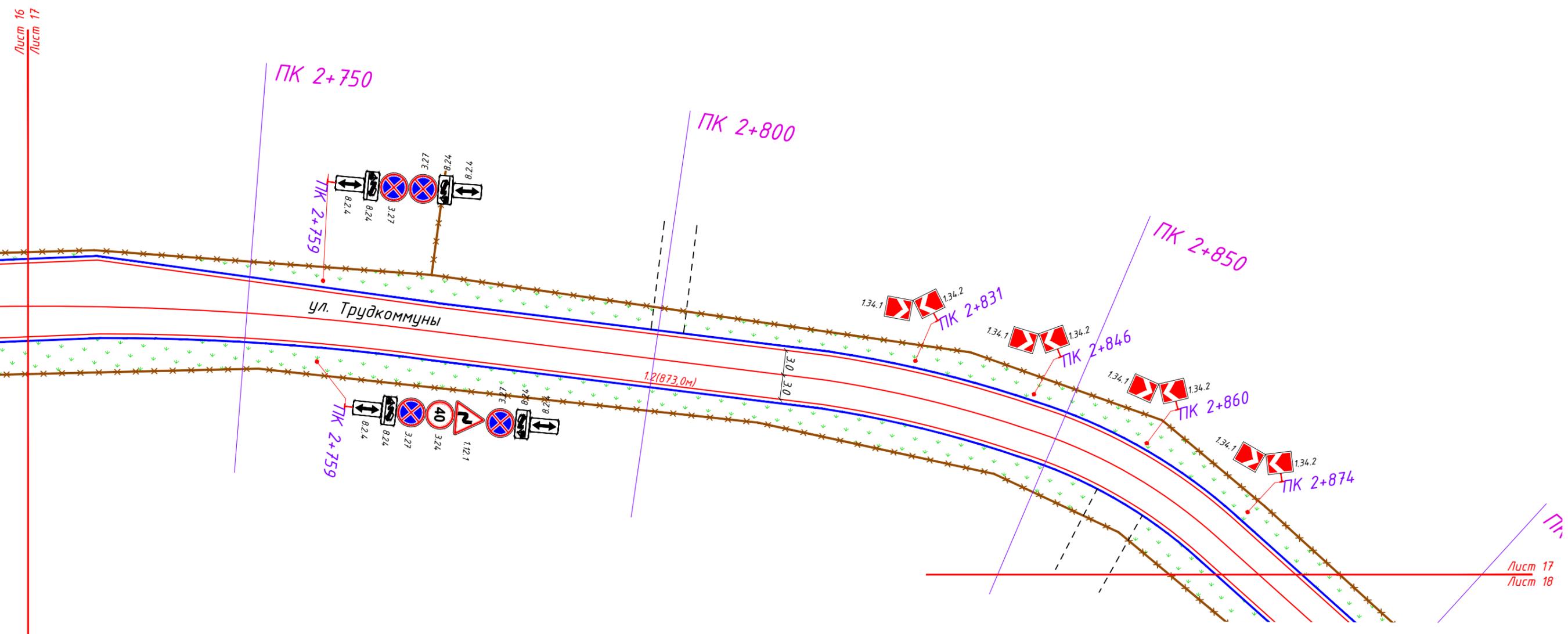
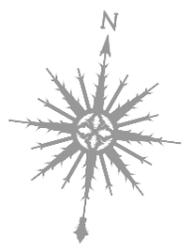
ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудовой				Стадия	Лист
				П	15
				Листов	24
Проектируемая схема организации дорожного движения					



Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	
Взам.инв.Н	

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
				П	16
Проектируемая схема организации дорожного движения				Листов	24
				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	



Согласовано:

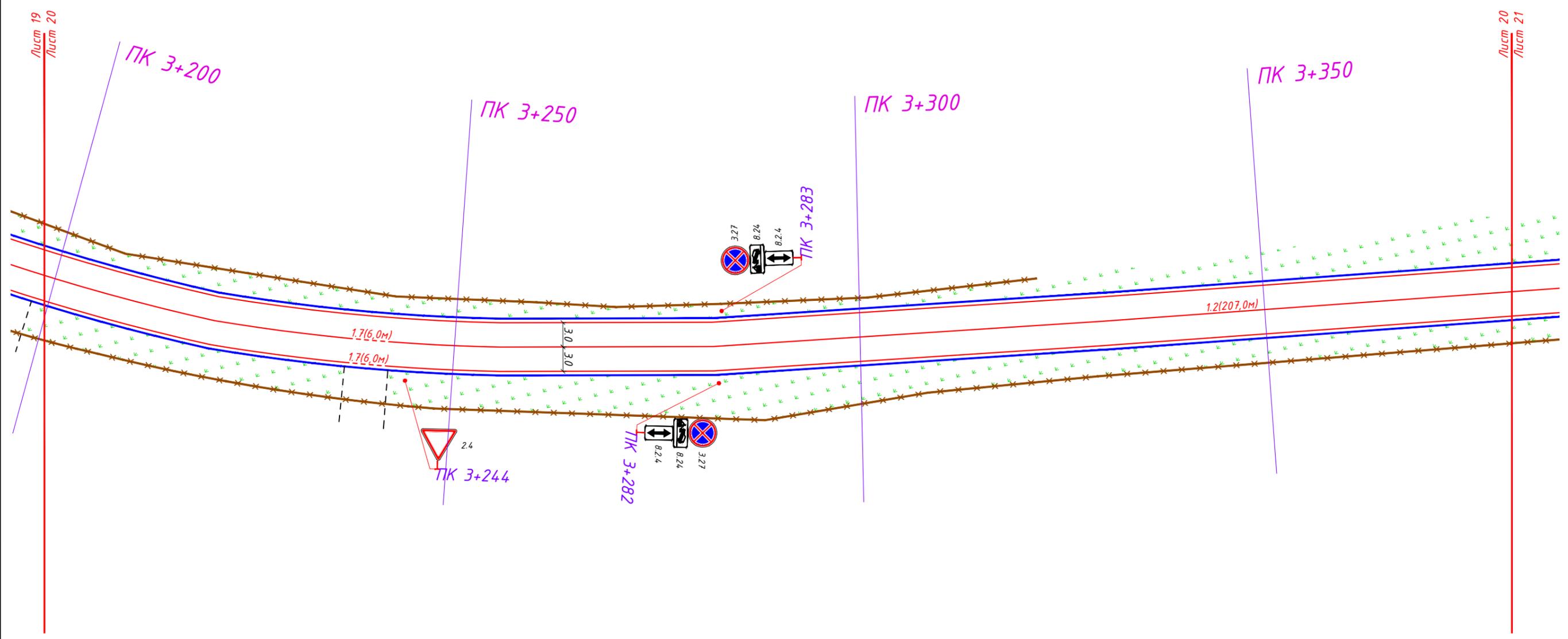

Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД						
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25	
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25	
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист	Листов
				П	17	24
Проектируемая схема организации дорожного движения				ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		





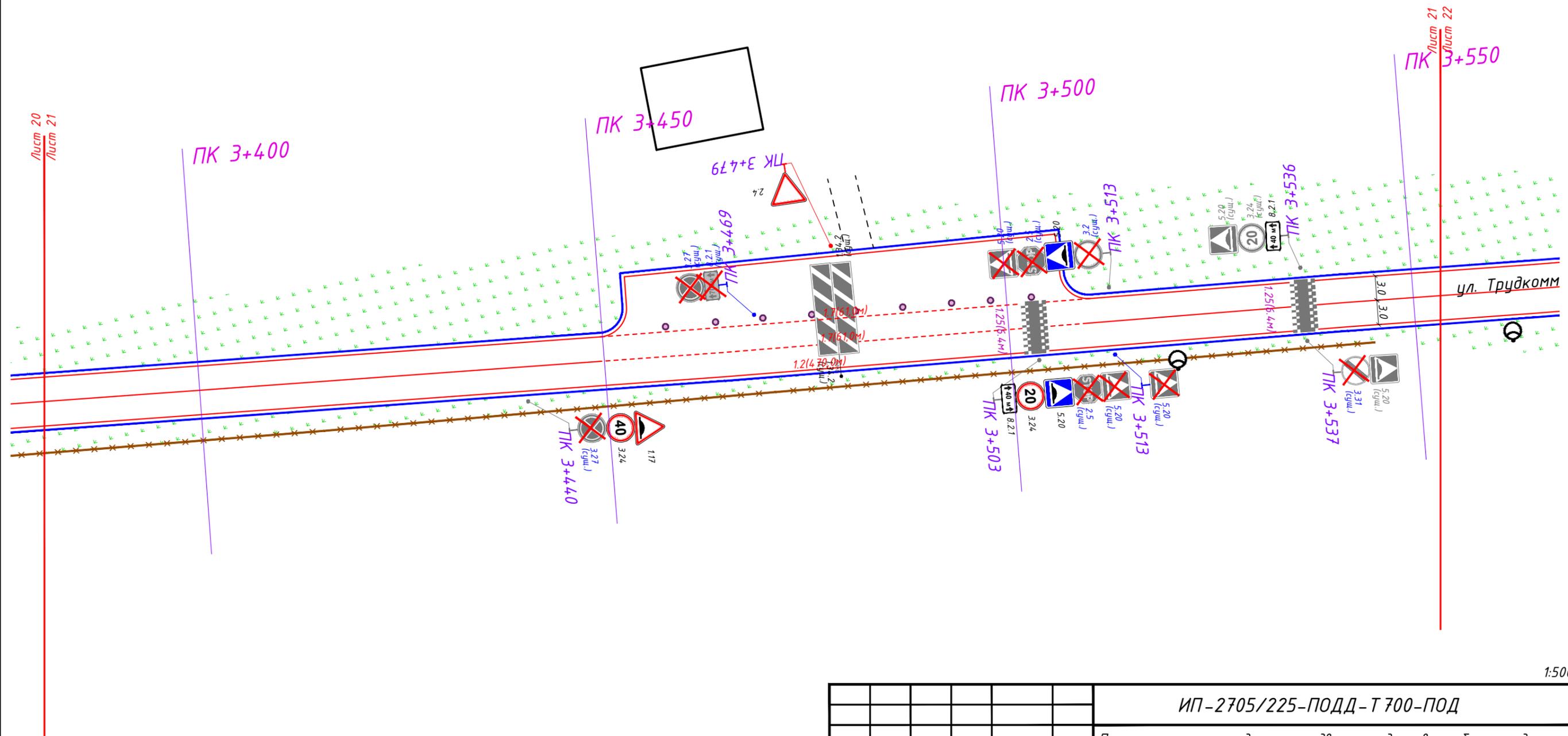


1:500

Согласовано:


Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	20	24
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

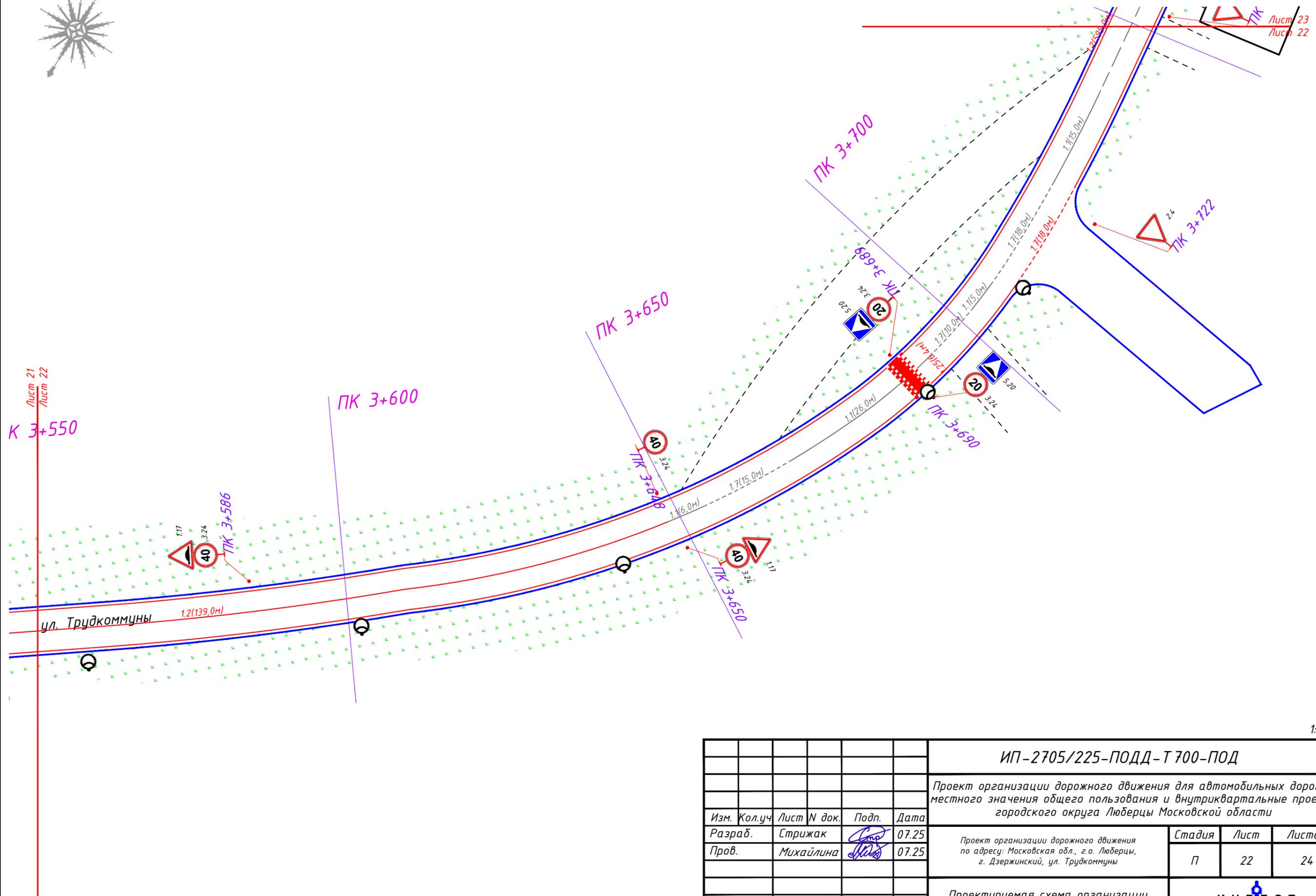


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	07.25
				Стадия	Лист
				П	21
				Листов	24
Проектируемая схема организации дорожного движения				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	

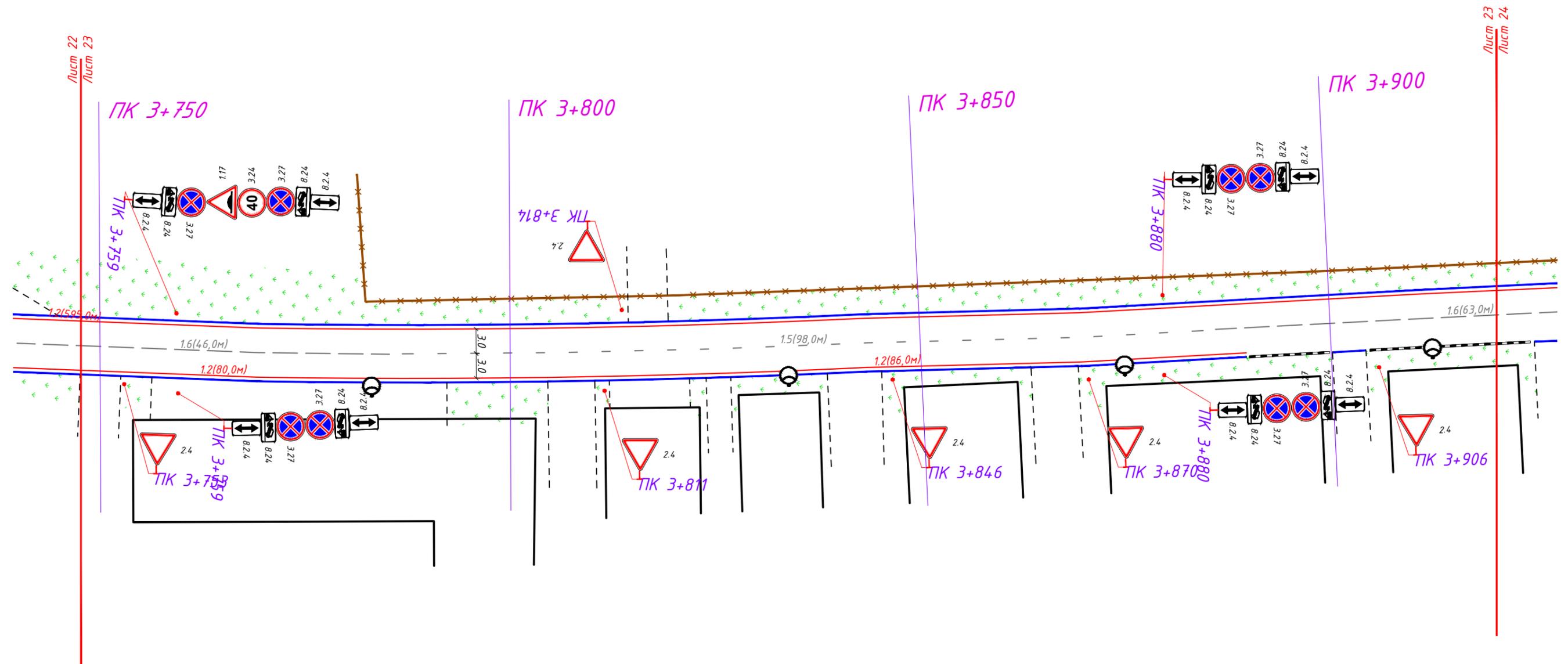


Согласовано:


Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№.подл.	

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
				П	22
				Листов	24
Проектируемая схема организации дорожного движения					

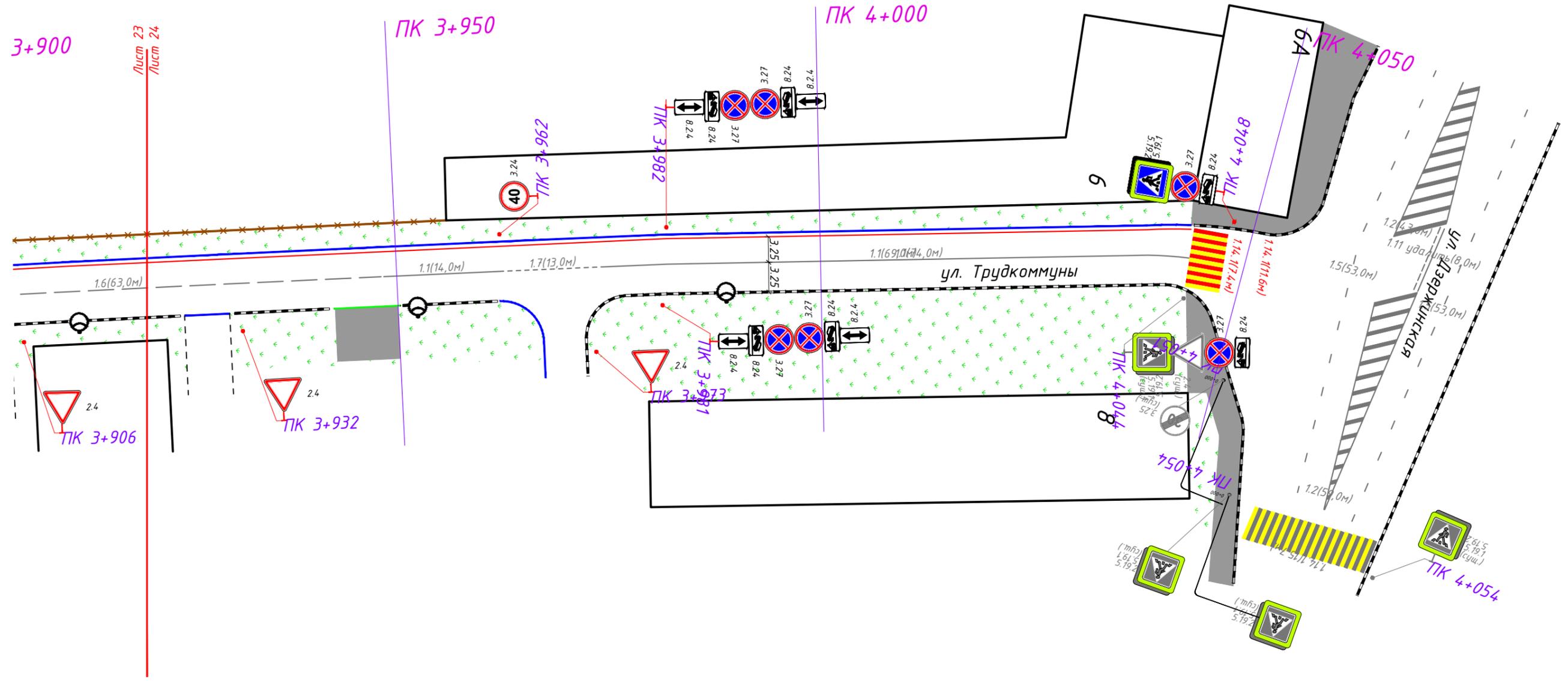
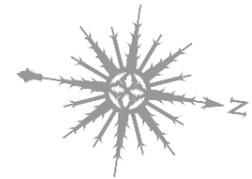


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:500

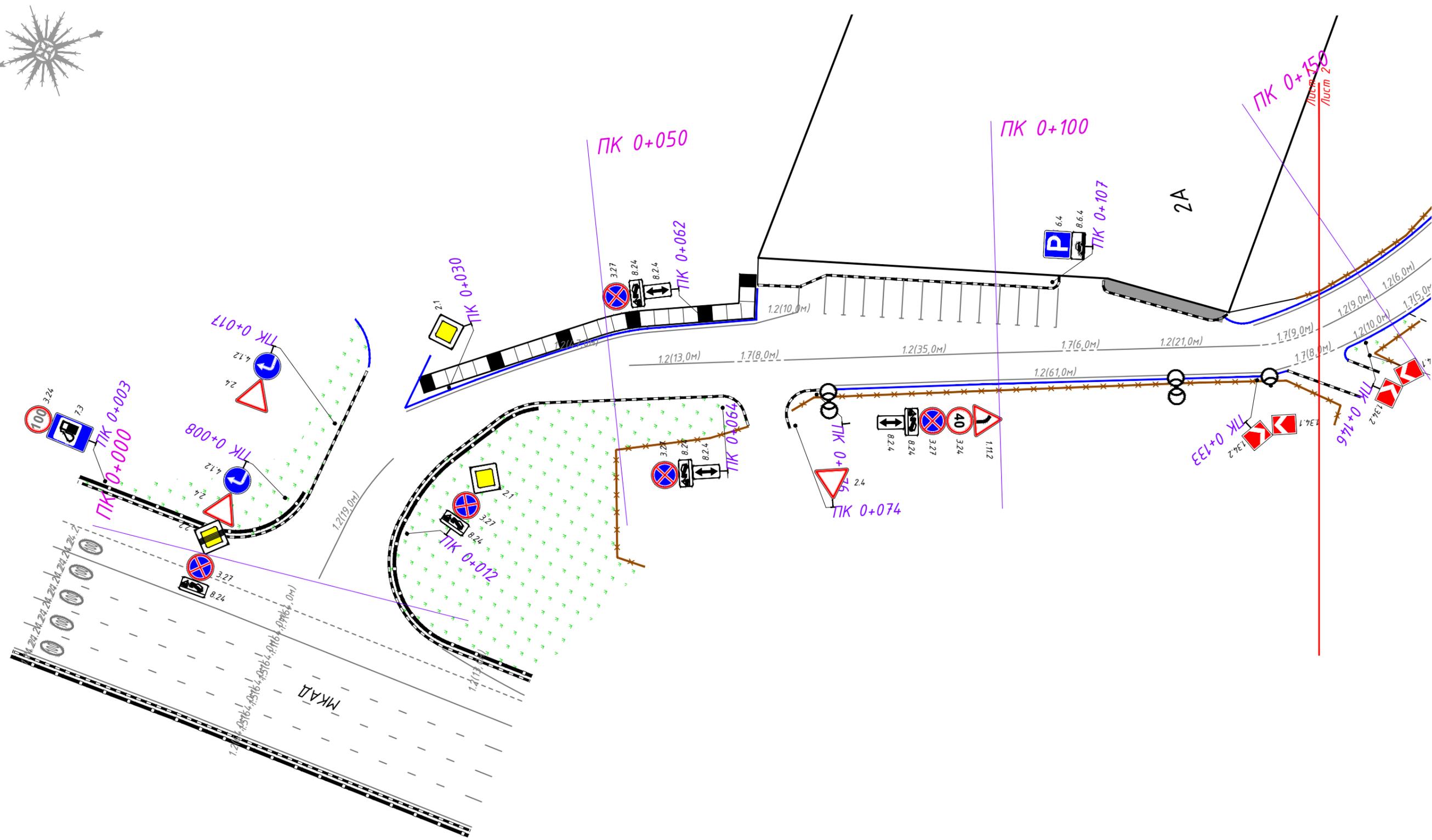
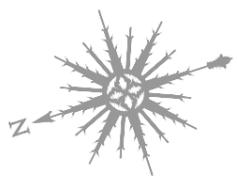
<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
				П	23
				Листов	24
Проектируемая схема организации дорожного движения				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	07.25
				Стадия	Лист
				П	24
				Листов	24
Проектируемая схема организации дорожного движения				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	

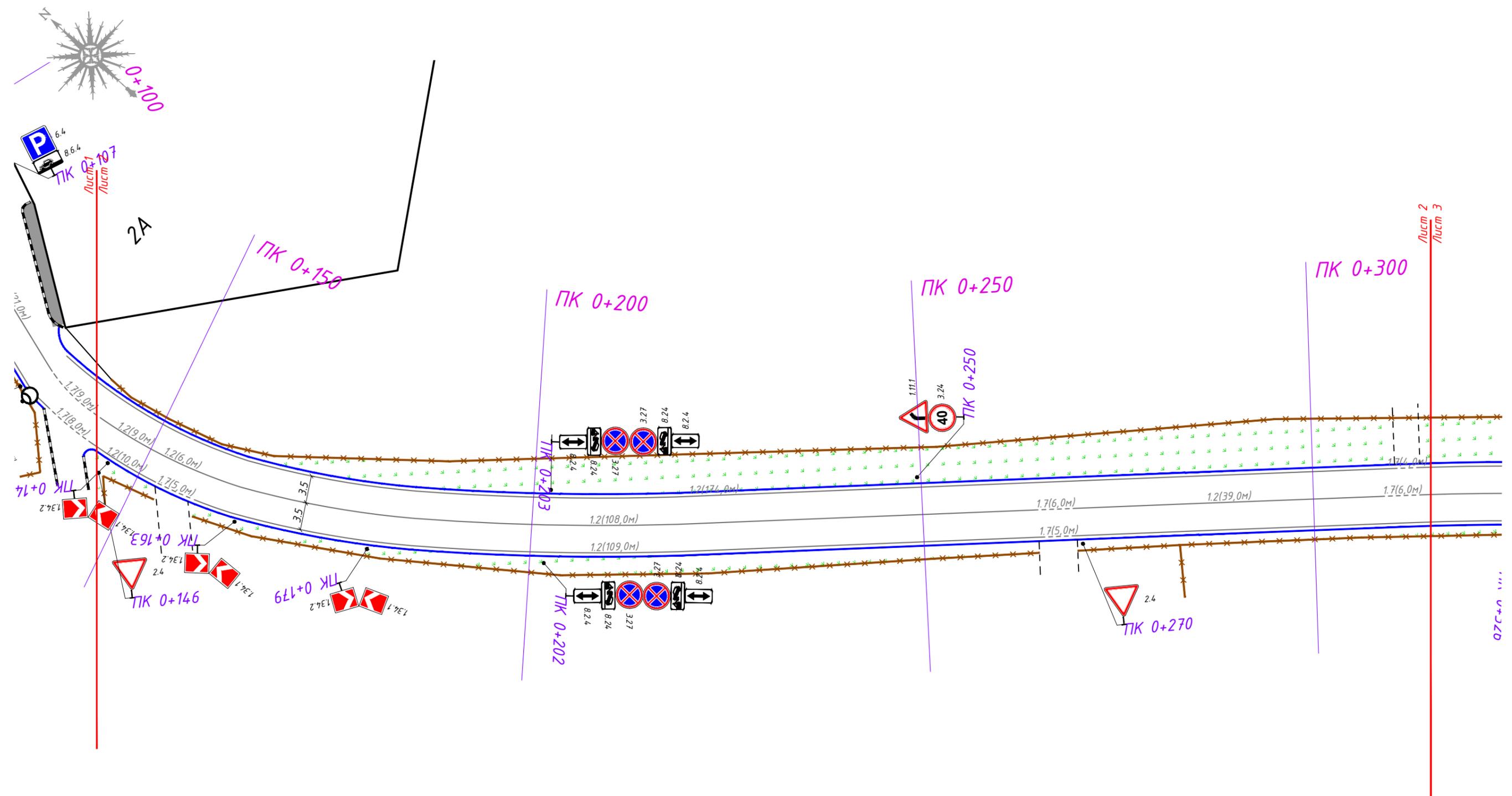


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			Стадия	Лист	Листов
			П	1	24
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ					

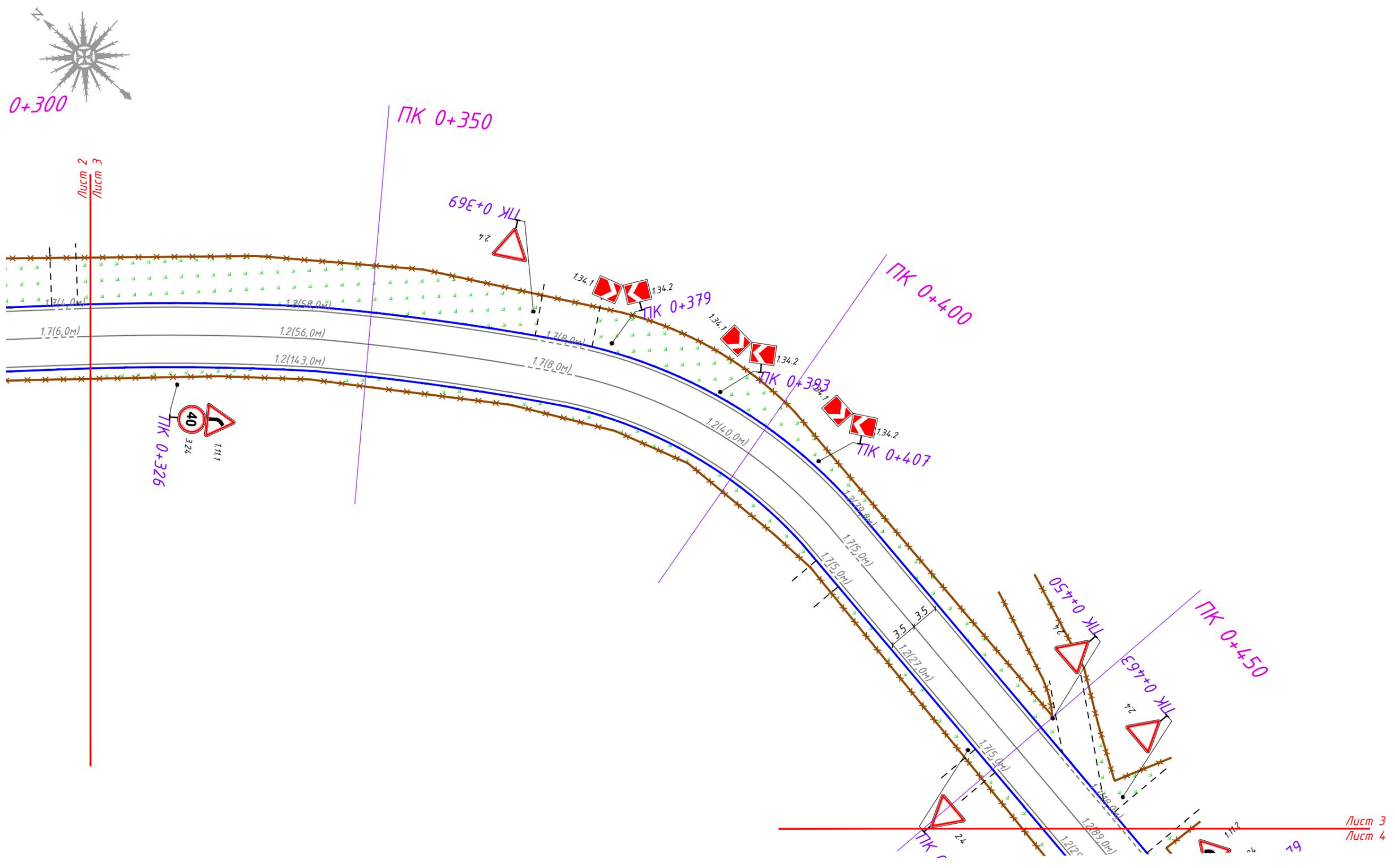


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак				07.25
Пров.	Михайлина				07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
				П	2
				Листов	24
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ	



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

Лист 3  
Лист 4

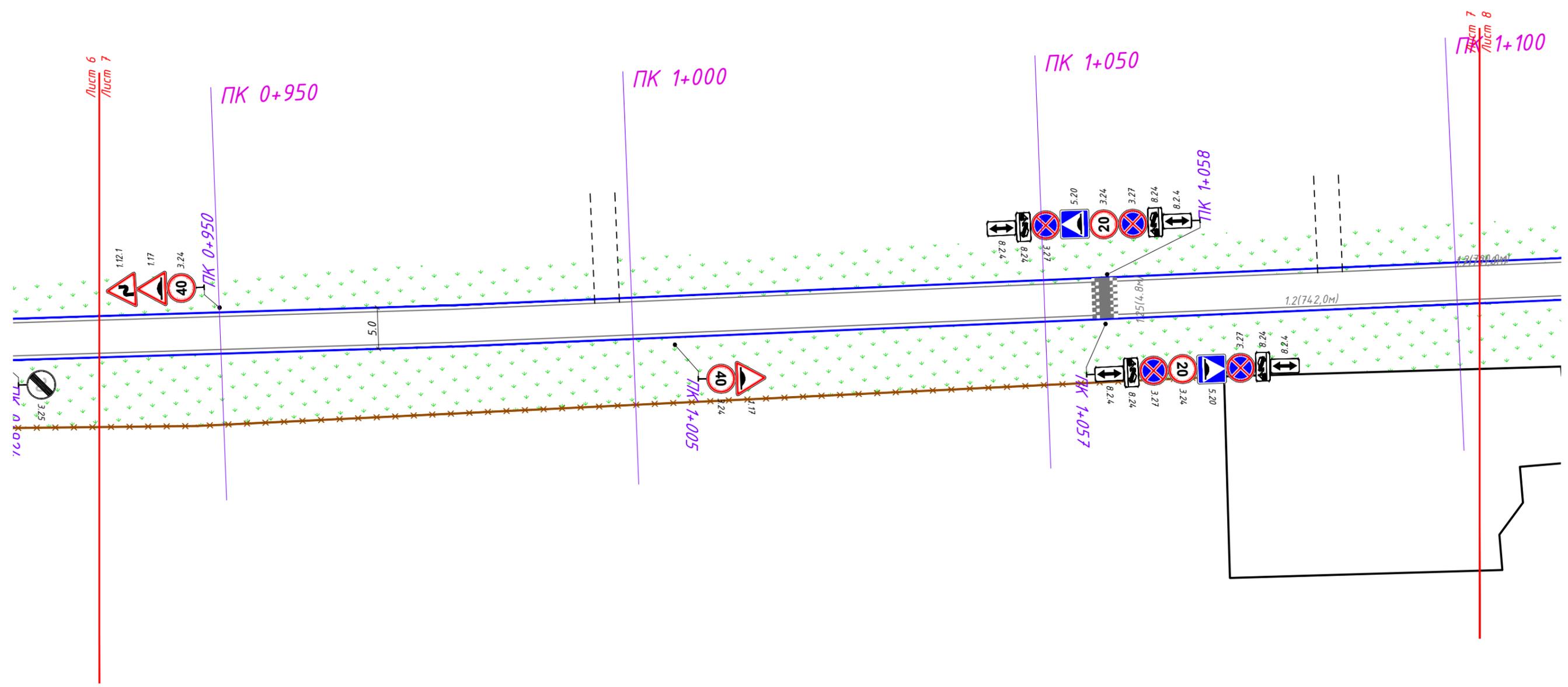
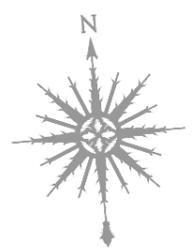
1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
				Стадия	Лист
				П	3
				Листов	24
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	







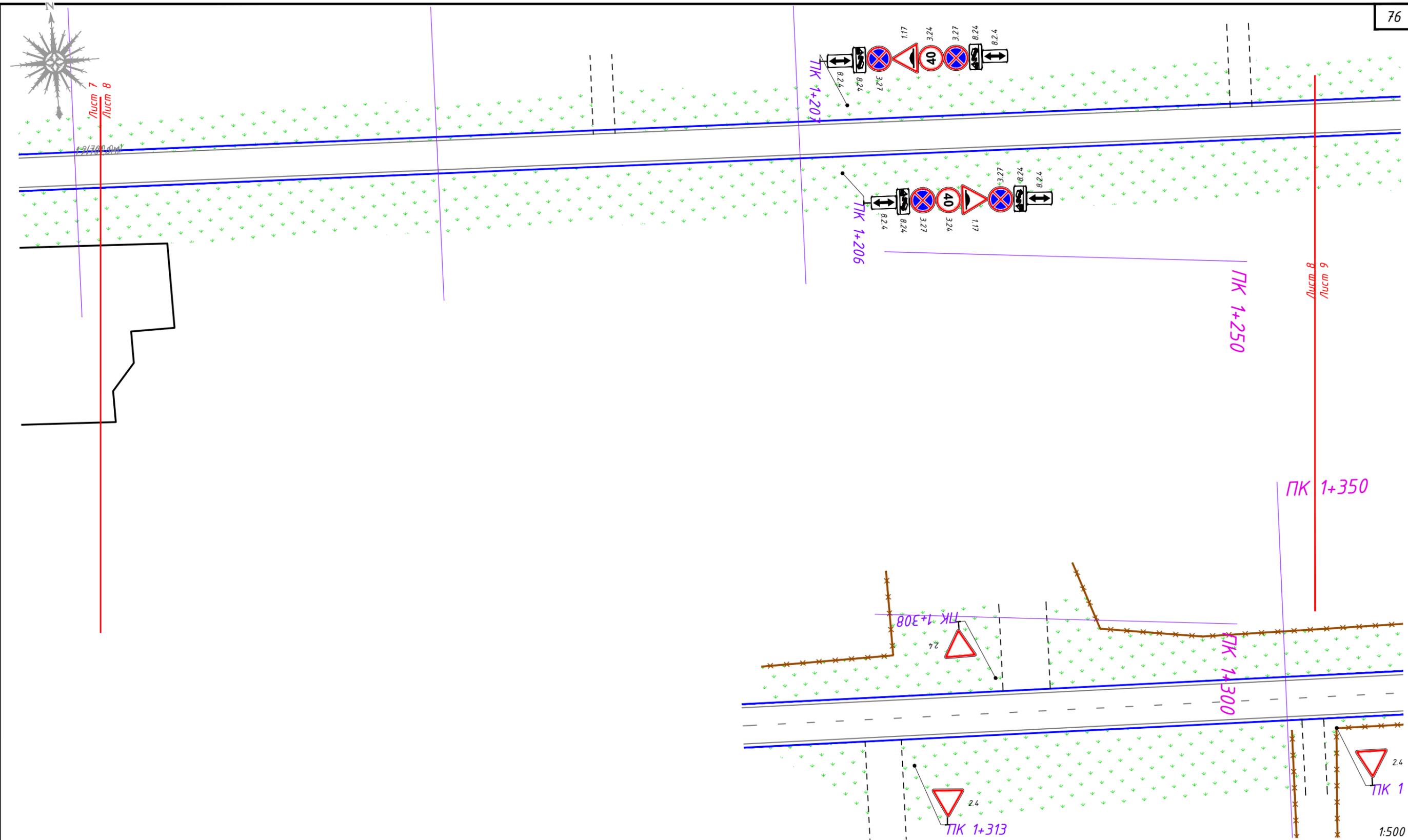


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:500

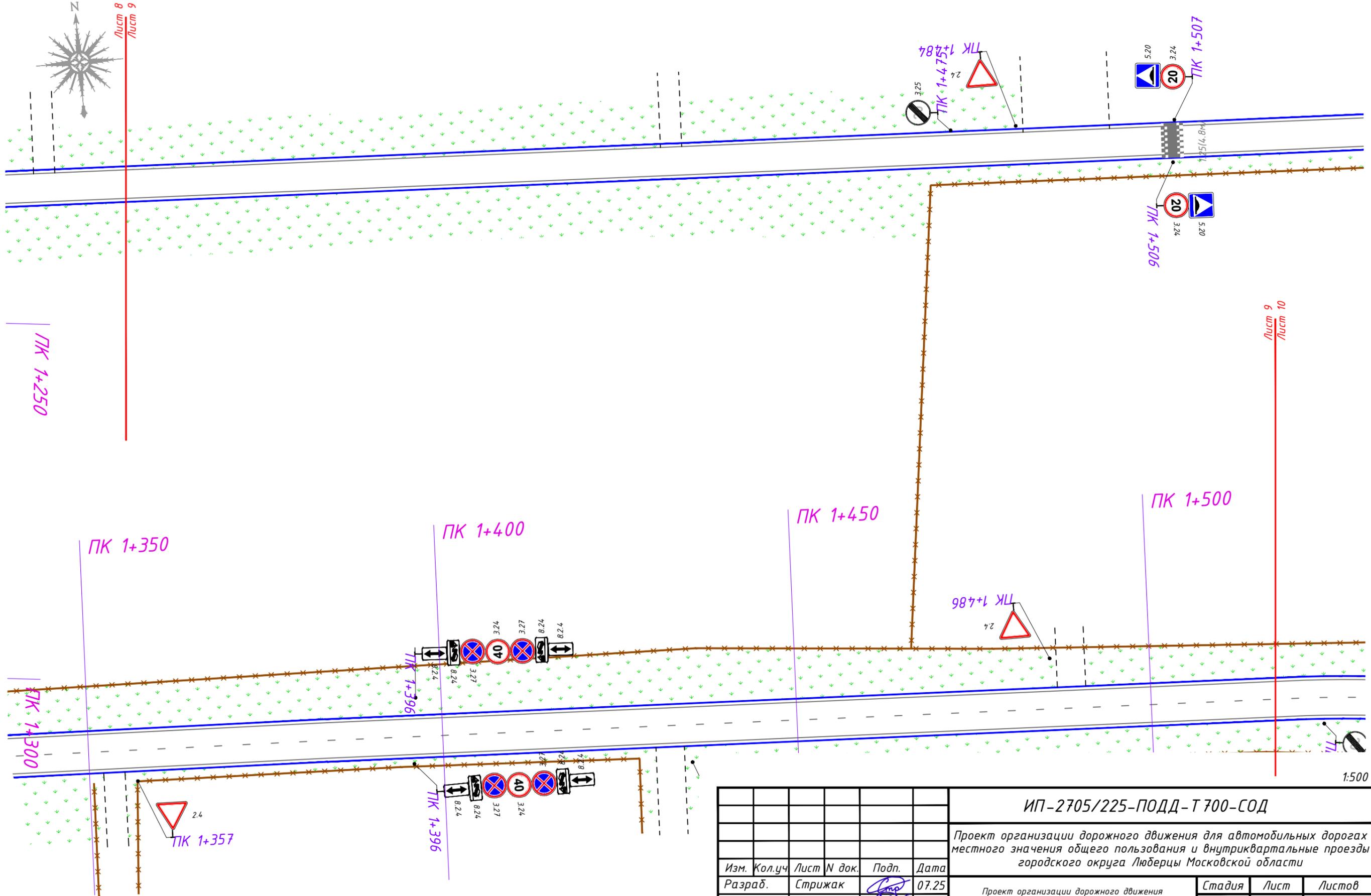
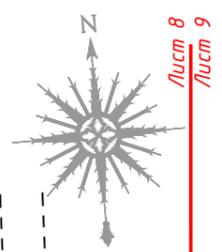
ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>Стрижак</i>	07.25
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			Стадия	Лист	Листов
			П	7	24
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ					



Согласовано:


Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н	Подпись и дата

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
				П	8
				Листов	24
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	

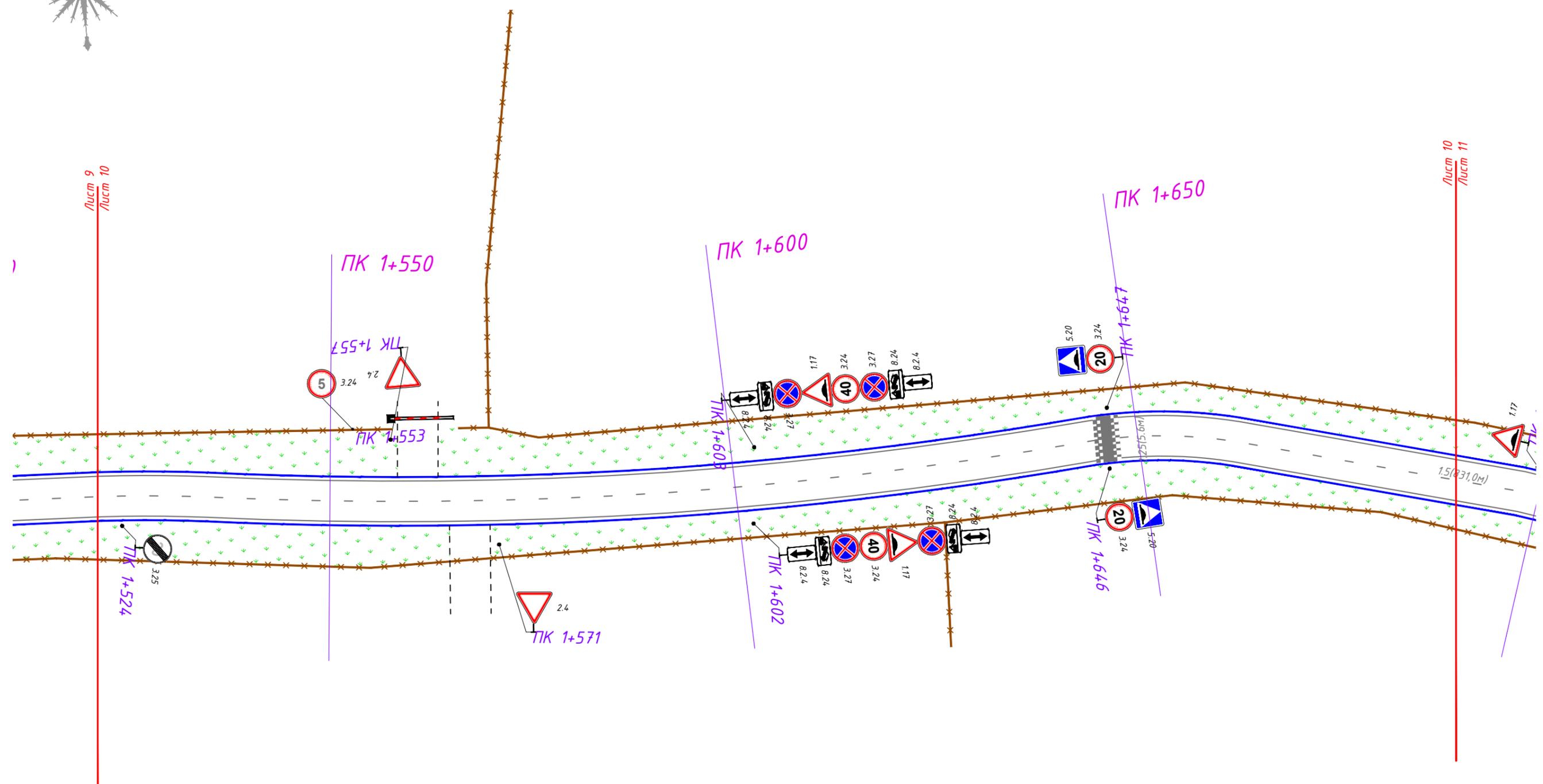
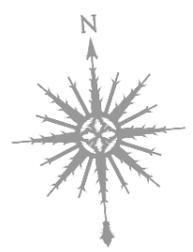


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25

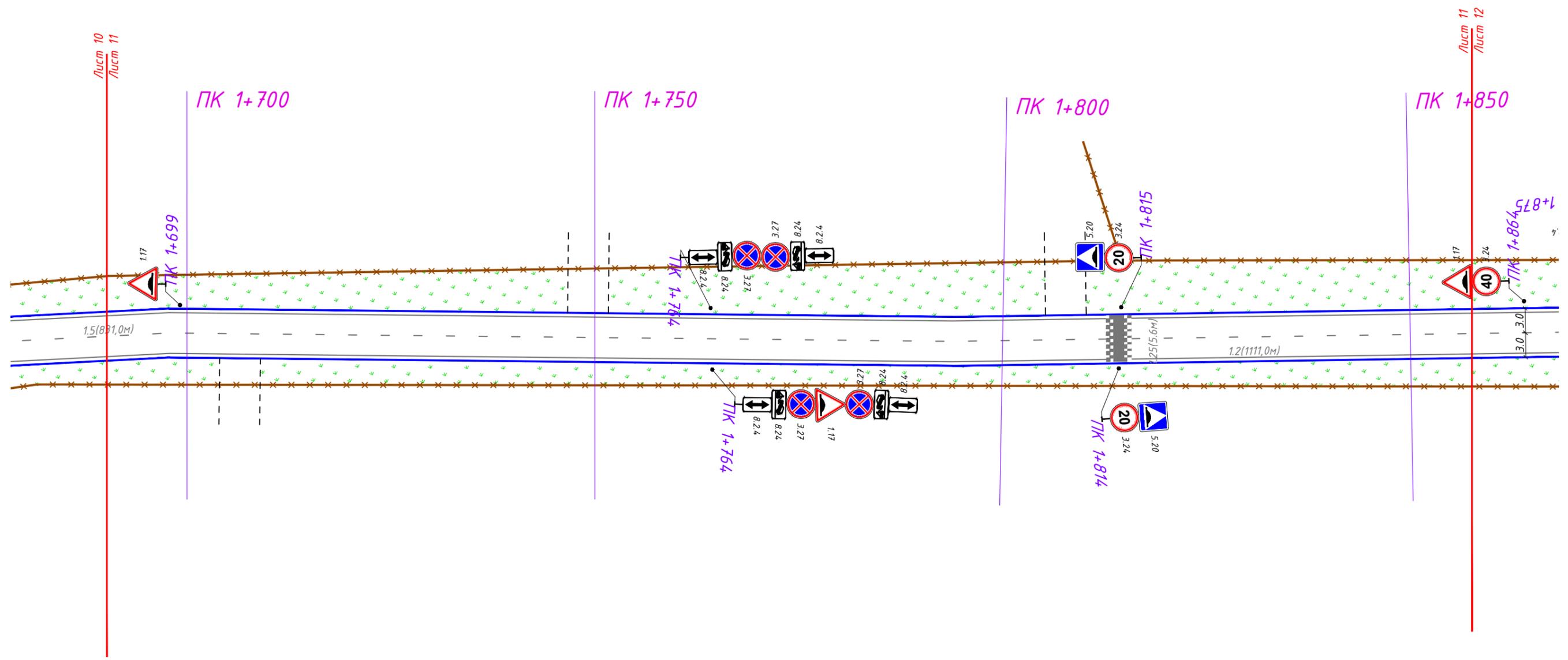
ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД			
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области			
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны	Стадия	Лист	Листов
	П	9	24
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ	



Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	07.25
				Стадия	Лист
				П	10
				Листов	24
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

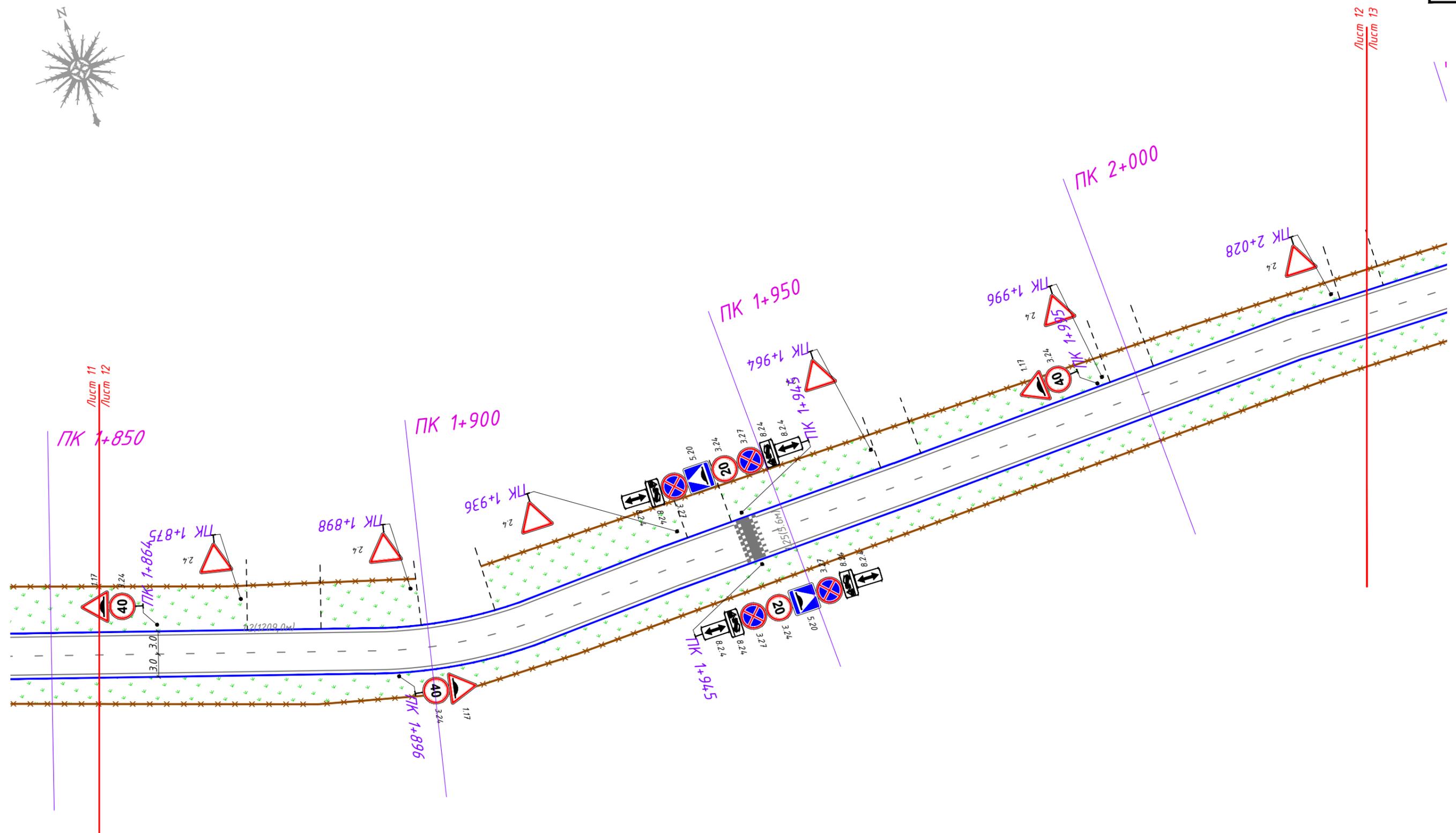


Согласовано:	

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
				Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны	Стадия
				П	Лист
				11	Листов
				24	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	

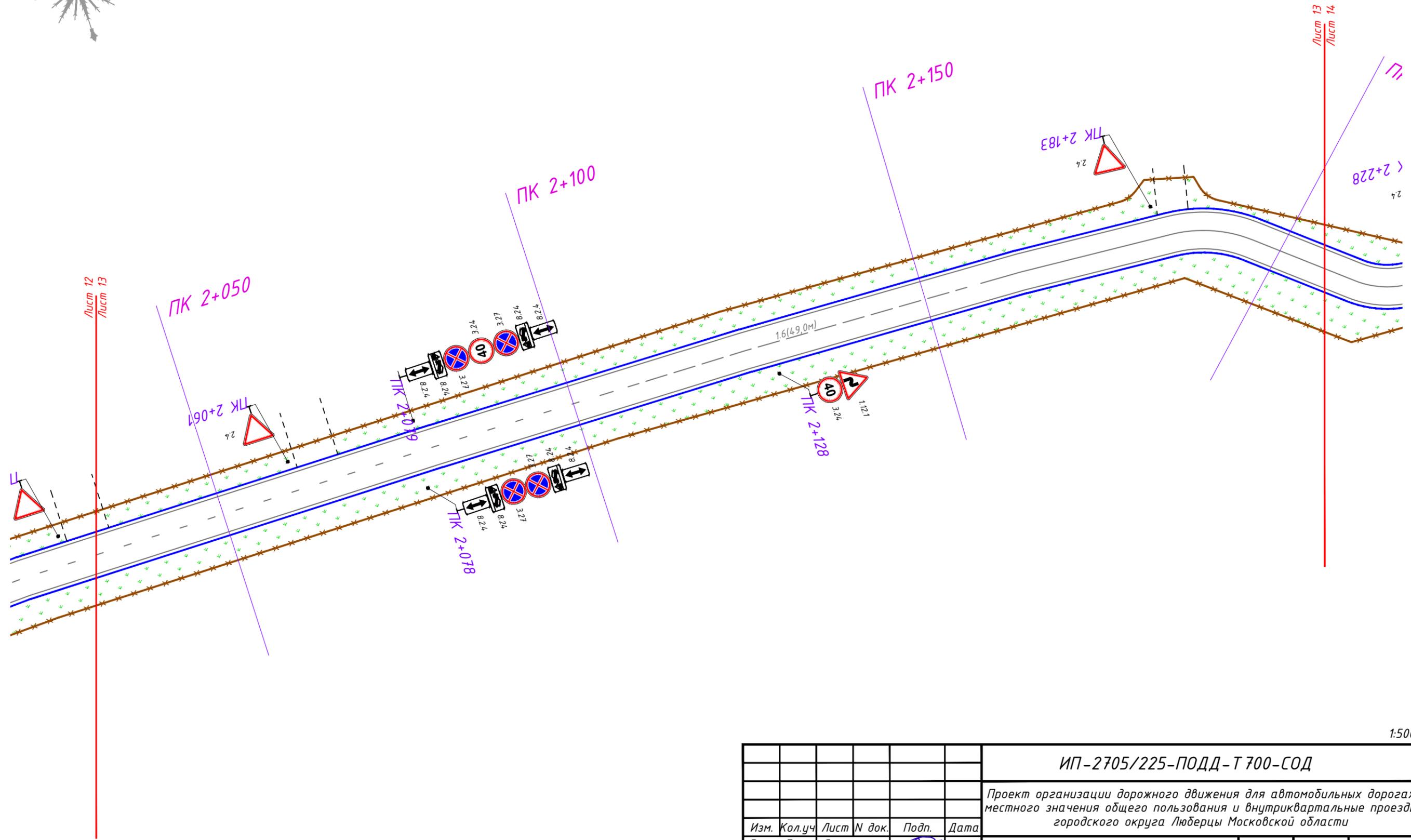


Согласовано:

Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны					
			Стадия	Лист	Листов
			П	12	24
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>					

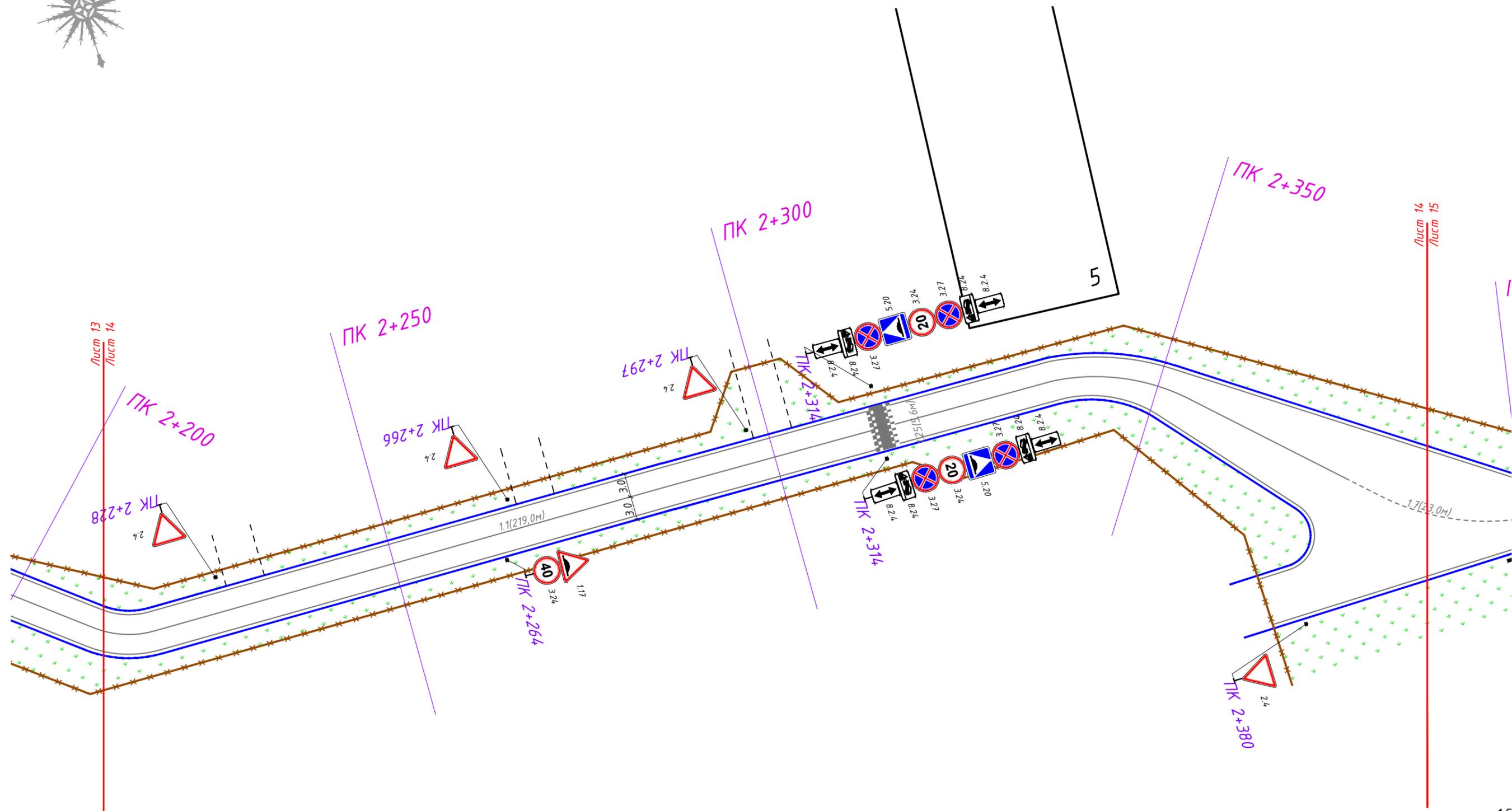


Согласовано:


Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны					
Стадия	Лист	Листов			
П	13	24			
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ					



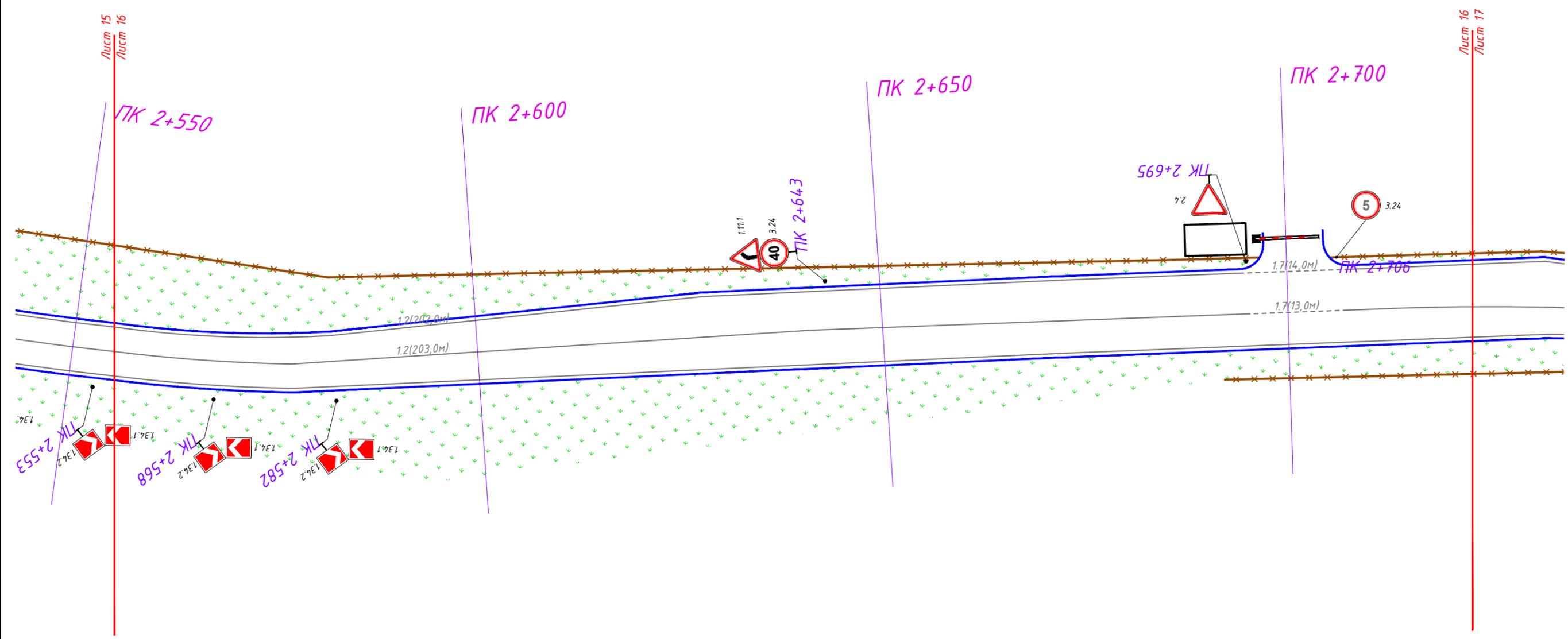
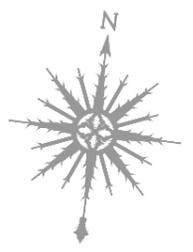
Согласовано:


Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				П	14
ИНВЕСТ ПРОЕКТ				Листов	24

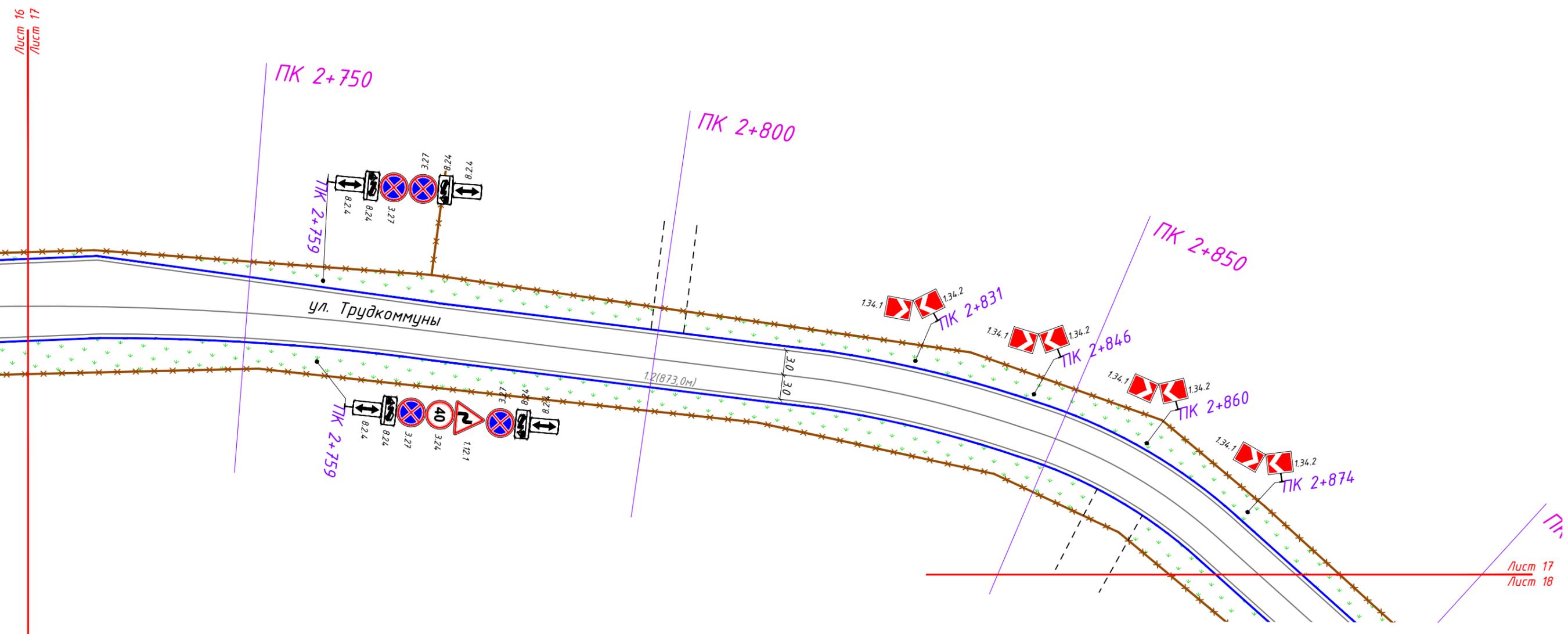
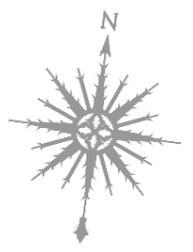




Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны					
			Стадия	Лист	Листов
			П	16	24
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	

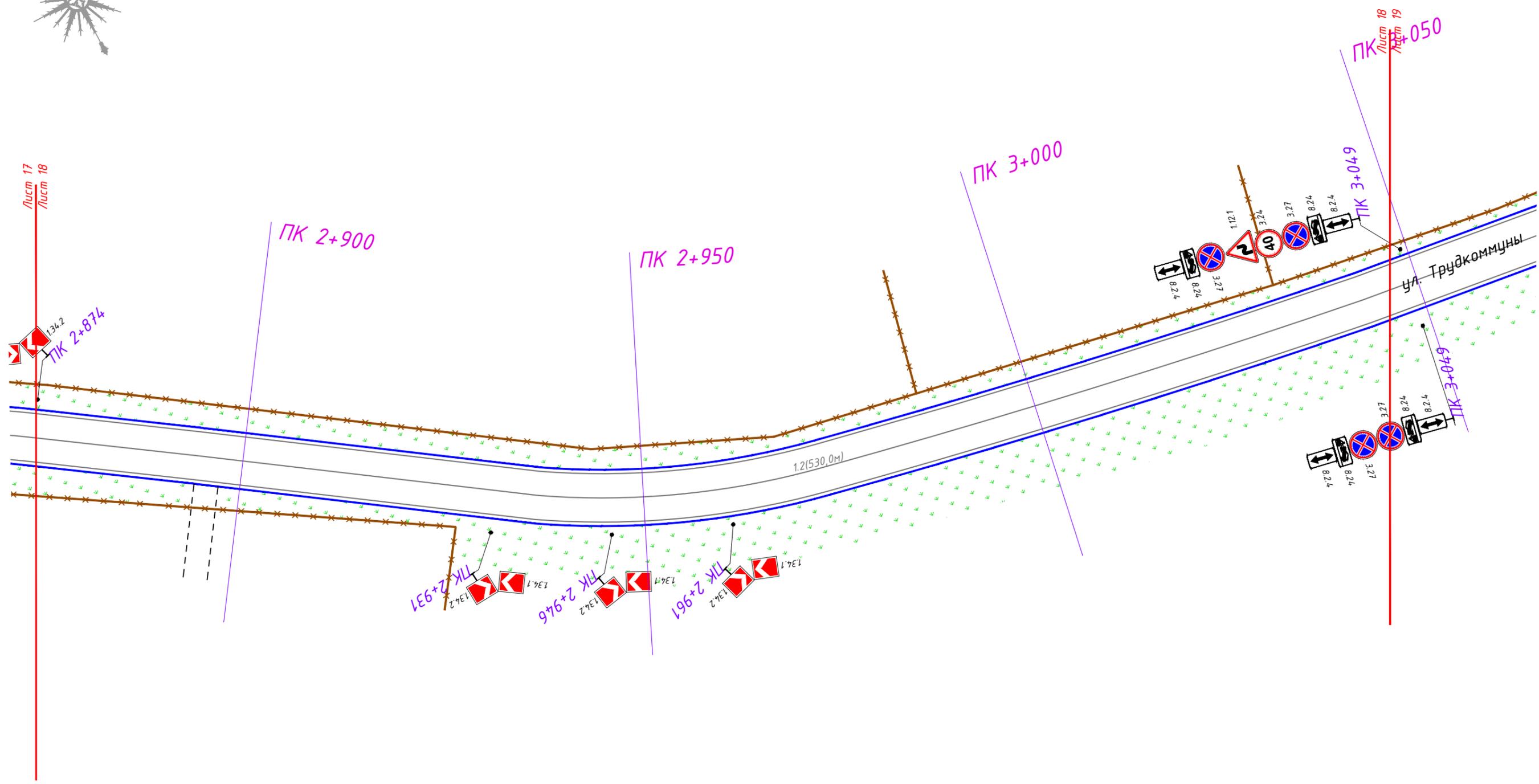
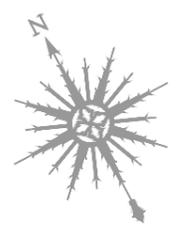


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	07.25
				Стадия	Лист
				П	17
				Листов	24
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	

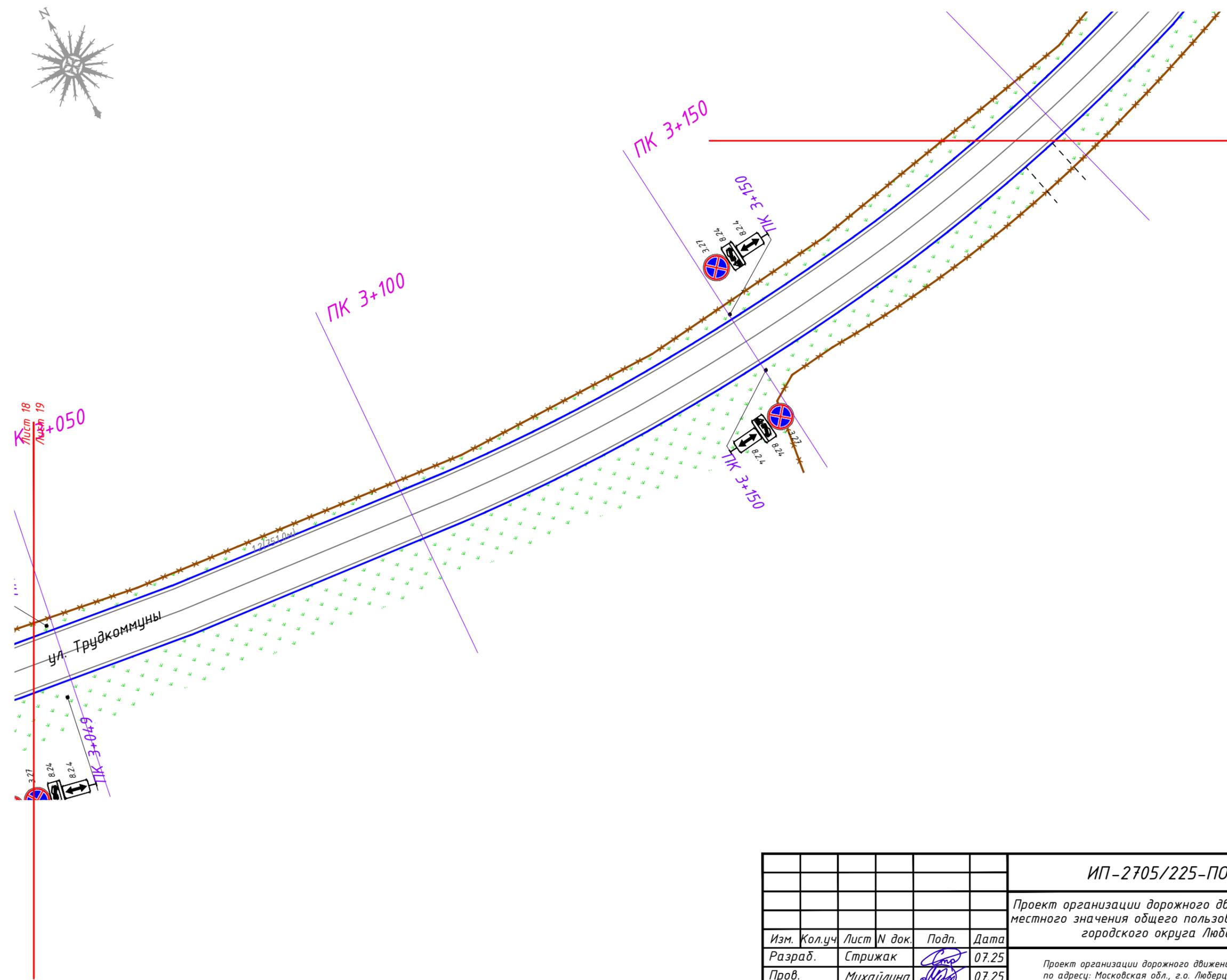
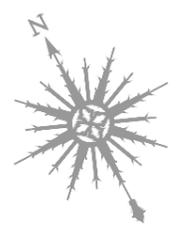


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>Стрижак</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
				П	18
				Листов	24
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	



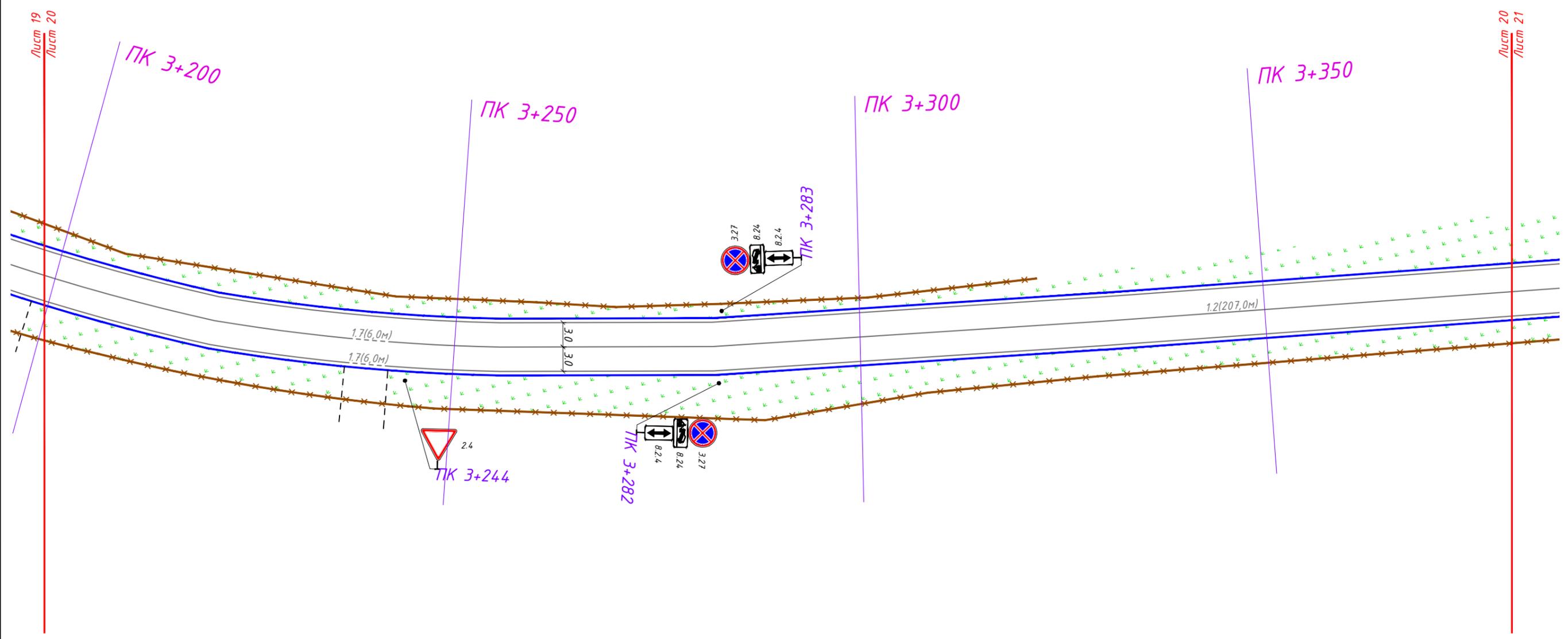
Лист 20  
Лист 19

Согласовано:


Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

1:500

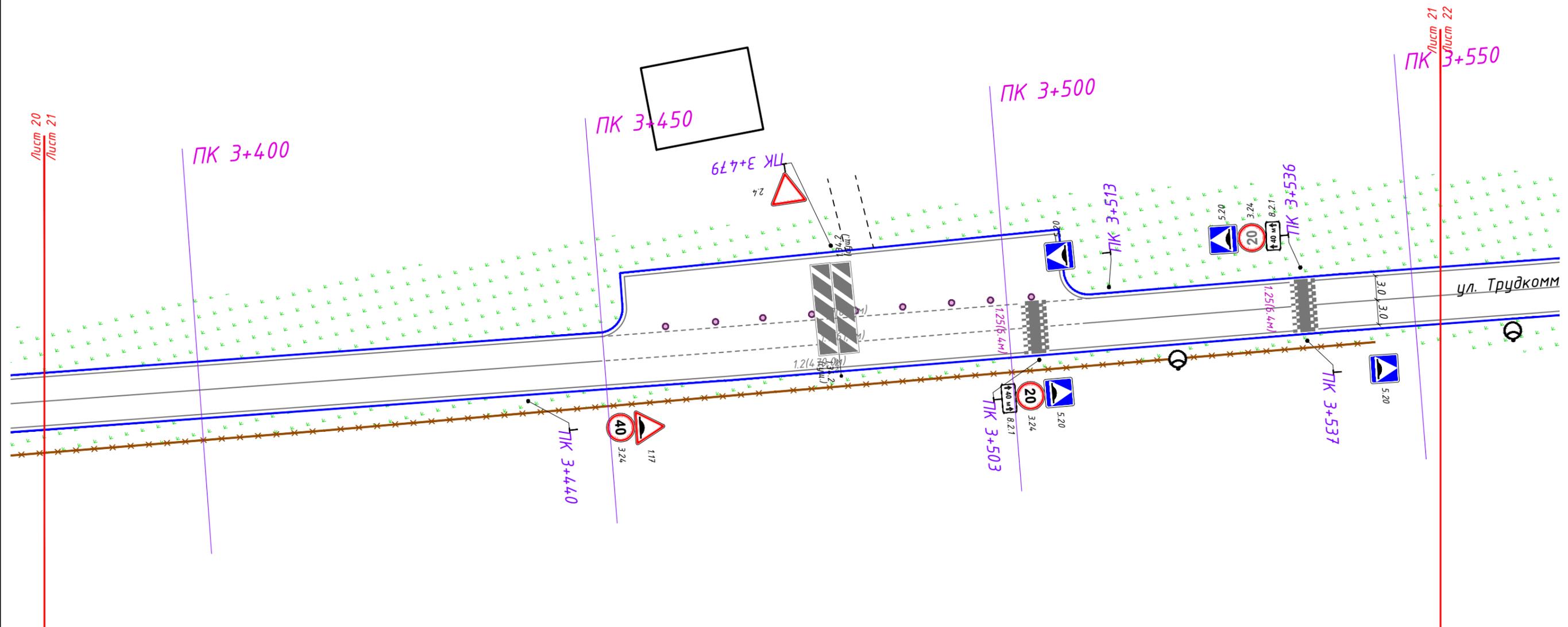
ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны					
Стадия	Лист	Листов			
П	19	24			
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					



Согласовано:


Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

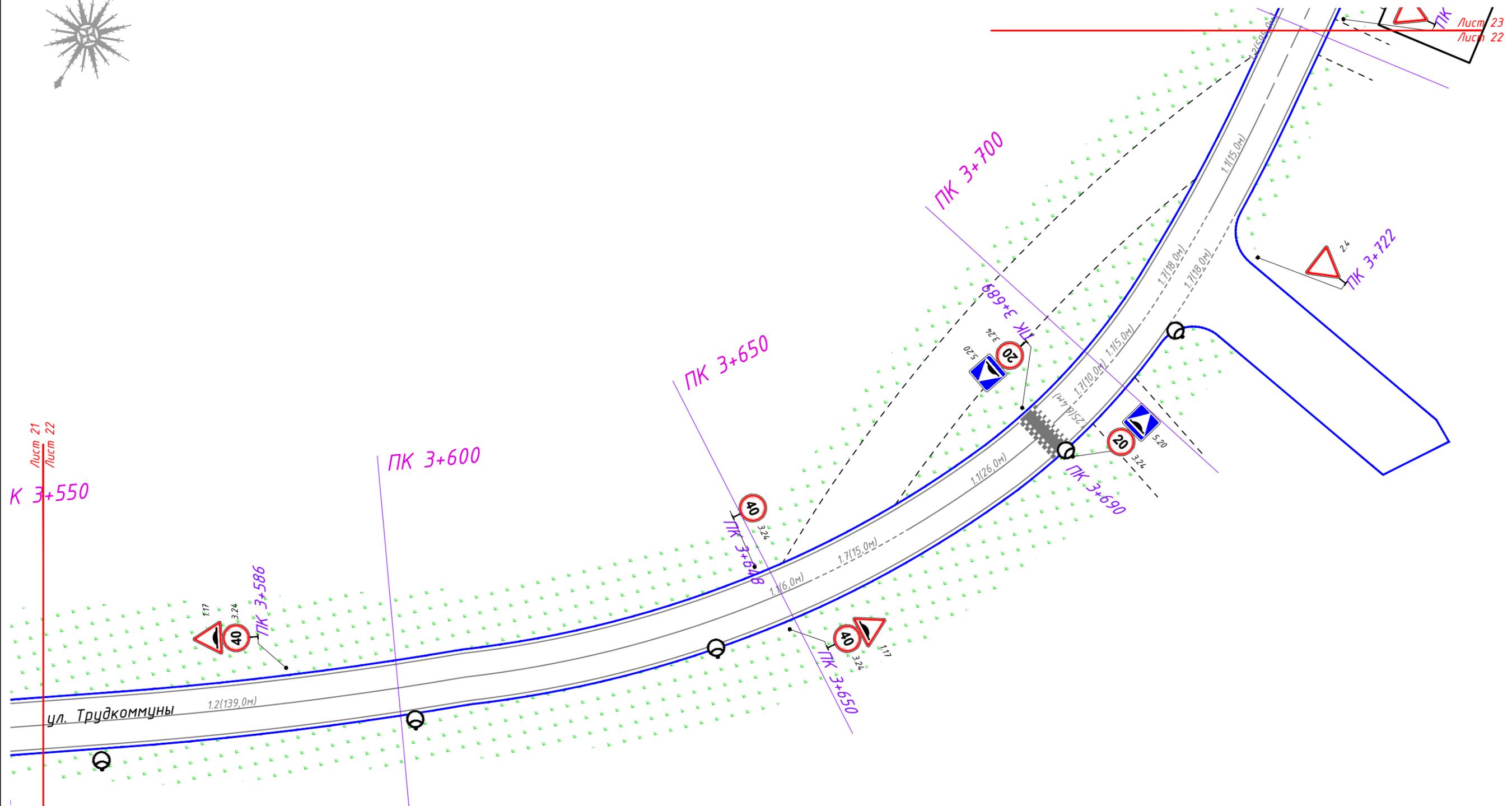
ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
				П	20
				Листов	24
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД</b>											
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области											
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	07.25						
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	07.25						
				Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны	<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>21</td> <td>24</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	21	24
Стадия	Лист	Листов									
П	21	24									
				Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>						

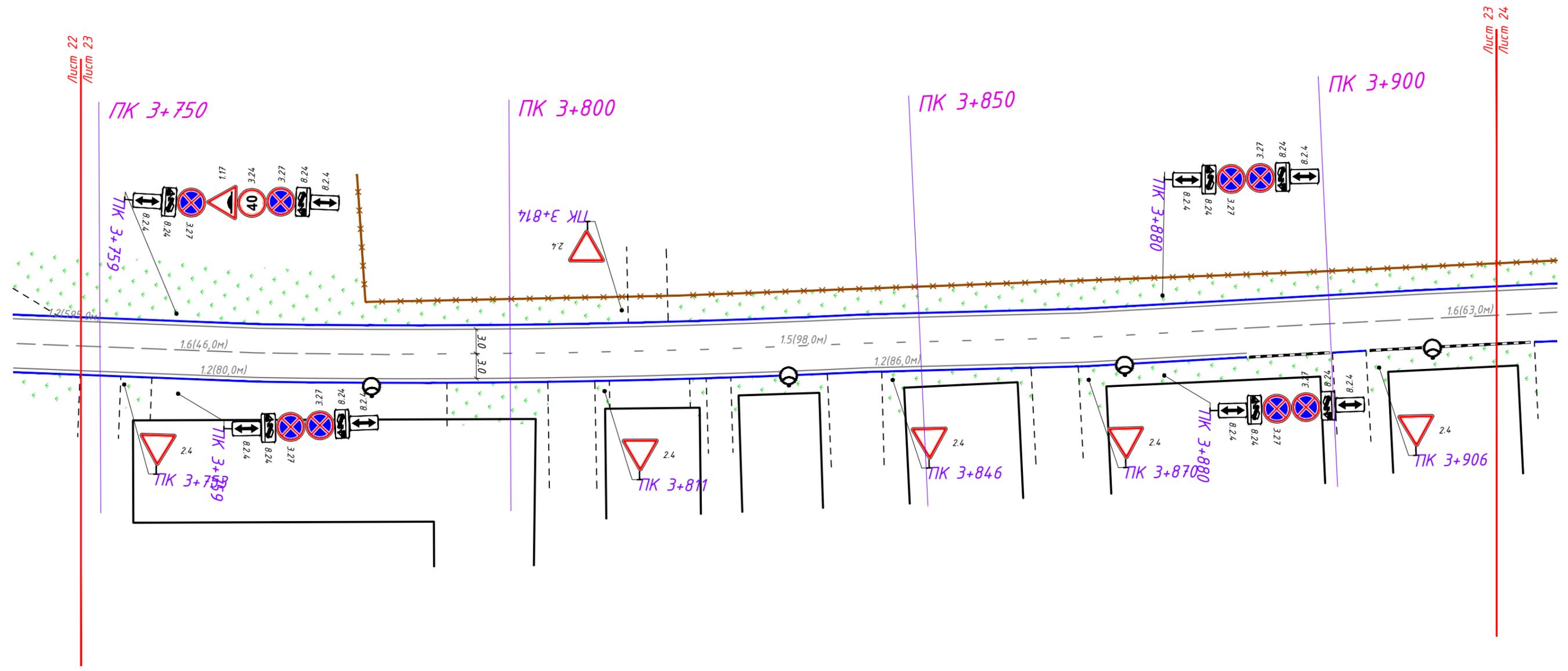
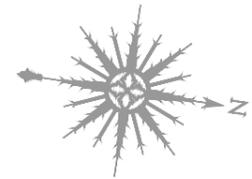


Согласовано:


Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны				Стадия	Лист
				П	22
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				Листов	24
				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	

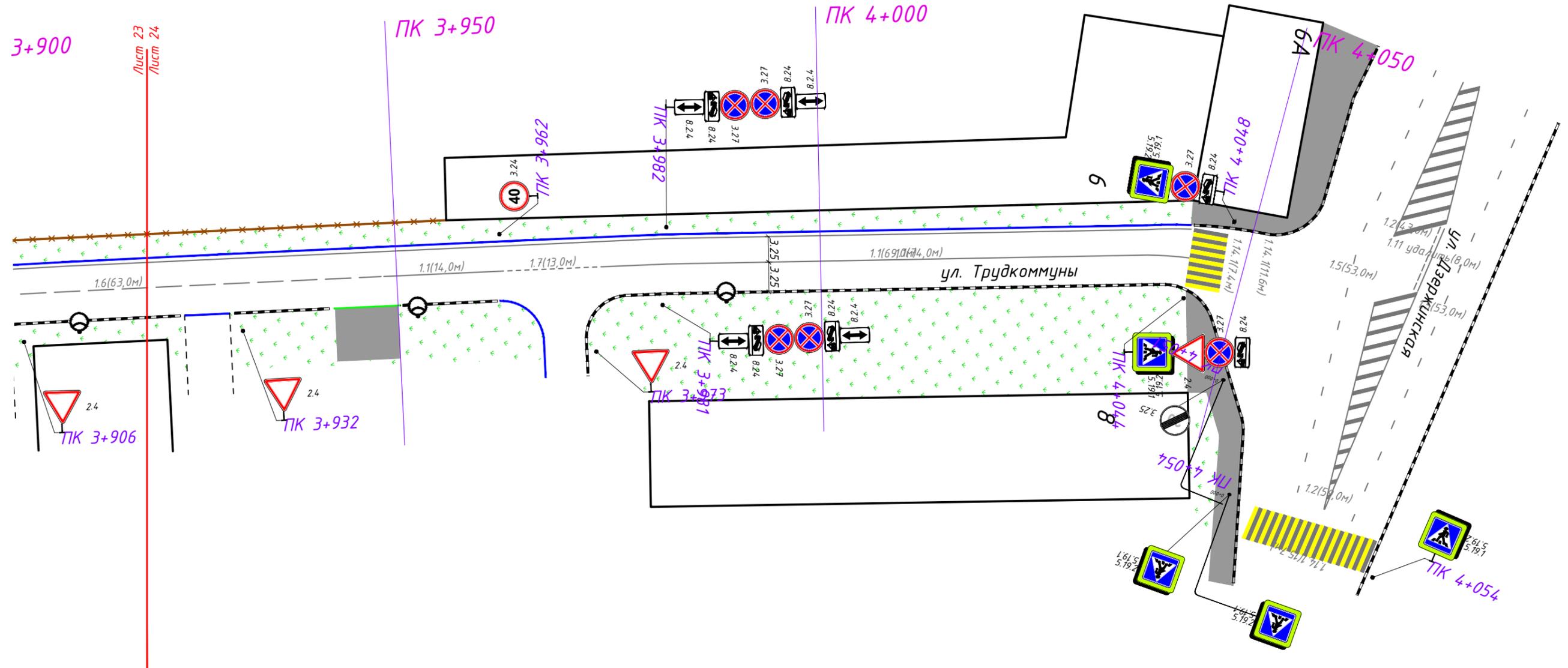
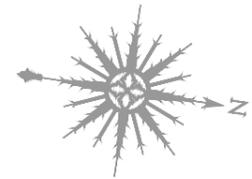


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:500

<b>ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	07.25
				Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны	Стадия
				П	Лист
					Листов
					23
					24
				Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	
				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т 700-СОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	07.25
				Стадия	Лист
				П	24
				Листов	24
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ	

## Спецификация горизонтальной дорожной разметки

### Спецификация нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	332,0	33,201
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	65,0	6,500
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	10178,9	1017,890
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	1224,0	30,600
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	155,6	11,672
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	590,3	29,517
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	8,0	0,797
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	8,0	0,598
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	88,0	35,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	88,0	35,200
	Количество переходов	шт.	2	
1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	82,8	33,134
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 100 км/ч) площадью 2,448 м <sup>2</sup>	шт.	0	0,000
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	268,8	107,520
	Количество ИДН	шт.	12	

**Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup>** **1341,829**

Белая разметка: 1306,629

- сплошная линия 1085,022

- сплошные линии (обозначение парковок) 6,500

- прерывистая линия 72,386

- поперечная разметка 35,200

- элементы сложной конфигурации 107,520

Желтая разметка: 35,200

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 35,200

- сплошные линии ООТ 0,000

**Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м** **13418,288**

*Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)*

<b>ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВДР</b>					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак				07.25
Пров.	Михайлина				07.25
Спецификация дорожной разметки					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	2			
<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>					

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+001 - 0+019	по оси проезжей части	18	-	1,8	требуется нанесение
2	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+024 - 0+069	слева	47	-	4,7	требуется нанесение
3	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+052 - 0+065	по оси проезжей части	13	-	1,3	требуется нанесение
4	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+065 - 0+073	по оси проезжей части	8	-	0,4	требуется нанесение
5	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+073 - 0+108	по оси проезжей части	35	-	3,5	требуется нанесение
6	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+077 - 0+137	справа	60	-	6	требуется нанесение
7	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+078	слева	-	1	0,5	нанесено
8	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+081	слева	-	1	0,5	нанесено
9	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+083	слева	-	1	0,5	нанесено
10	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+086	слева	-	1	0,5	нанесено
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+088	слева	-	1	0,5	нанесено
12	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+091	слева	-	1	0,5	нанесено
13	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+093	слева	-	1	0,5	нанесено
14	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+096	слева	-	1	0,5	нанесено
15	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+098	слева	-	1	0,5	нанесено
16	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+101	слева	-	1	0,5	нанесено
17	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+103	слева	-	1	0,5	нанесено
18	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+106	слева	-	1	0,5	нанесено
19	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+108 - 0+113	по оси проезжей части	6	-	0,3	требуется нанесение
20	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+108	слева	-	1	0,5	нанесено
21	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+113 - 0+134	по оси проезжей части	20	-	2	требуется нанесение
22	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+133 - 0+310	слева	174	-	17,4	требуется нанесение
23	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+134 - 0+143	по оси проезжей части	9	-	0,45	требуется нанесение
24	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+137 - 0+143	справа	8	-	0,4	требуется нанесение
25	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+143 - 0+152	справа	9	-	0,9	требуется нанесение
26	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+143 - 0+152	по оси проезжей части	9	-	0,9	требуется нанесение
27	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+152 - 0+157	по оси проезжей части	5	-	0,5	требуется нанесение
28	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+153 - 0+157	справа	4	-	0,2	требуется нанесение
29	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+157 - 0+264	по оси проезжей части	108	-	10,8	требуется нанесение
30	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+158 - 0+265	справа	109	-	10,9	требуется нанесение
31	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+264 - 0+270	по оси проезжей части	5	-	0,25	требуется нанесение
32	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+265 - 0+270	справа	5	-	0,25	требуется нанесение
33	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+270 - 0+309	по оси проезжей части	39	-	3,9	требуется нанесение
34	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+270 - 0+416	справа	143	-	14,3	требуется нанесение
35	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+309 - 0+314	по оси проезжей части	5	-	0,25	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВДР

Лист

2

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
36	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+310 - 0+314	слева	4	-	0,2	требуется нанесение
37	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+314 - 0+369	по оси проезжей части	55	-	5,5	требуется нанесение
38	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+314 - 0+370	слева	57	-	5,7	требуется нанесение
39	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+369 - 0+377	по оси проезжей части	8	-	0,4	требуется нанесение
40	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+370 - 0+377	слева	7	-	0,35	требуется нанесение
41	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+377 - 0+416	по оси проезжей части	39	-	3,9	требуется нанесение
42	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+377 - 0+453	слева	78	-	7,8	требуется нанесение
43	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+405 - 0+406	слева	58	-	5,8	нанесено
44	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+405	слева	3	-	0,6	нанесено
45	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+405	слева	3	-	0,6	нанесено
46	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+405	слева	3	-	0,6	нанесено
47	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+405	слева	3	-	0,6	нанесено
48	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+405	слева	3	-	0,6	нанесено
49	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+405	слева	3	-	0,6	нанесено
50	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+405	слева	4	-	0,8	нанесено
51	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+405	слева	4	-	0,8	нанесено
52	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	4	-	0,8	нанесено
53	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	4	-	0,8	нанесено
54	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	5	-	1	нанесено
55	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	5	-	1	нанесено
56	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	5	-	1	нанесено
57	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	5	-	1	нанесено
58	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	5	-	1	нанесено
59	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	6	-	1,2	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВДР

Лист

3

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
60	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	6	-	1,2	нанесено
61	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	6	-	1,2	нанесено
62	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	6	-	1,2	нанесено
63	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	6	-	1,2	нанесено
64	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	5	-	1	нанесено
65	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+405 - 0+406	слева	5	-	1	нанесено
66	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+405 - 0+405	слева	43	-	4,3	нанесено
67	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+405 - 0+405	слева	8	-	0,8	нанесено
68	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+405 - 0+406	слева	8	-	0,6	нанесено
69	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+405 - 0+406	слева	53	-	1,325	нанесено
70	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	5	-	1	нанесено
71	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	5	-	1	нанесено
72	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	4	-	0,8	нанесено
73	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	4	-	0,8	нанесено
74	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	4	-	0,8	нанесено
75	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	4	-	0,8	нанесено
76	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	4	-	0,8	нанесено
77	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	4	-	0,8	нанесено
78	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	3	-	0,6	нанесено
79	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	3	-	0,6	нанесено
80	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	3	-	0,6	нанесено
81	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	3	-	0,6	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВДР

Лист

4

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
82	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	3	-	0,6	нанесено
83	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	3	-	0,6	нанесено
84	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	2	-	0,4	нанесено
85	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	2	-	0,4	нанесено
86	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	2	-	0,4	нанесено
87	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	2	-	0,4	нанесено
88	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	2	-	0,4	нанесено
89	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	1	-	0,2	нанесено
90	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	1	-	0,2	нанесено
91	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	1	-	0,2	нанесено
92	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	1	-	0,2	нанесено
93	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	1	-	0,2	нанесено
94	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	0	-	0	нанесено
95	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	0+406 - 0+406	слева	0	-	0	нанесено
96	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+406 - 0+406	слева	52	-	1,3	нанесено
97	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+406	слева	-	1	49,376	нанесено
98	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+416 - 0+420	по оси проезжей части	5	-	0,25	требуется нанесение
99	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+416 - 0+421	справа	5	-	0,25	требуется нанесение
100	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+420 - 0+509	по оси проезжей части	89	-	8,9	требуется нанесение
101	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+421 - 0+447	справа	26	-	2,6	требуется нанесение
102	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+447 - 0+451	справа	4	-	0,2	требуется нанесение
103	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+451 - 0+479	справа	28	-	2,8	требуется нанесение
104	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+453 - 0+471	слева	18	-	0,9	требуется нанесение
105	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+471 - 0+510	слева	38	-	3,8	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВДР

Лист

5

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
106	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+479 - 0+484	справа	5	-	0,25	требуется нанесение
107	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+484 - 0+553	справа	69	-	6,9	требуется нанесение
108	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+509 - 0+515	по оси проезжей части	5	-	0,25	требуется нанесение
109	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+510 - 0+515	слева	5	-	0,25	требуется нанесение
110	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+515 - 0+585	по оси проезжей части	70	-	7	требуется нанесение
111	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+515 - 0+553	слева	38	-	3,8	требуется нанесение
112	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+553 - 0+643	справа	174	-	17,4	требуется нанесение
113	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+553 - 0+585	слева	32	-	3,2	требуется нанесение
114	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+585 - 0+589	по оси проезжей части	4	-	0,2	требуется нанесение
115	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+585 - 0+589	слева	4	-	0,2	требуется нанесение
116	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+589 - 0+629	по оси проезжей части	40	-	4	требуется нанесение
117	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+589 - 0+670	слева	76	-	7,6	требуется нанесение
118	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+630 - 0+643	по оси проезжей части	13	-	0,65	требуется нанесение
119	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+639 - 0+647	справа	77	-	7,7	требуется нанесение
120	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+644 - 0+671	по оси проезжей части	27	-	2,7	требуется нанесение
121	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+670 - 0+718	слева	47	-	2,35	требуется нанесение
122	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+671 - 0+712	по оси проезжей части	42	-	2,1	требуется нанесение
123	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+700 - 0+840	справа	170	-	17	требуется нанесение
124	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+700 - 0+714	справа	14	-	0,7	требуется нанесение
125	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+712 - 0+734	по оси проезжей части	22	-	2,2	требуется нанесение
126	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+714 - 1+535	справа	742	-	74,2	требуется нанесение
127	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+718 - 0+734	слева	16	-	1,6	требуется нанесение
128	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+734 - 0+750	слева	20	-	1	требуется нанесение
129	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+746 - 0+750	слева	17	-	1,7	требуется нанесение
130	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+750 - 1+535	слева	700	-	70	требуется нанесение
131	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+807	по оси проезжей части	-	1	7,68	требуется нанесение
132	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+900	по оси проезжей части	-	1	7,68	требуется нанесение
133	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+057	по оси проезжей части	-	1	7,68	требуется нанесение
134	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+189 - 2+373	справа	1110	-	111	требуется нанесение
135	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+189 - 2+485	справа	1209	-	120,9	требуется нанесение
136	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+189 - 2+106	справа	831	-	20,775	требуется нанесение
137	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+506	слева	-	1	7,68	требуется нанесение
138	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+646	по оси проезжей части	-	1	8,96	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВДР

Лист

6

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
139	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+814	по оси проезжей части	-	1	8,96	требуется нанесение
140	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+945	по оси проезжей части	-	1	8,96	требуется нанесение
141	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	2+108 - 2+156	по оси проезжей части	48	-	3,6	требуется нанесение
142	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+158 - 2+376	по оси проезжей части	219	-	21,9	требуется нанесение
143	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+314	по оси проезжей части	-	1	8,96	требуется нанесение
144	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+376 - 2+399	по оси проезжей части	23	-	1,15	требуется нанесение
145	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+377 - 3+237	справа	873	-	87,3	требуется нанесение
146	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+399 - 2+485	по оси проезжей части	86	-	8,6	требуется нанесение
147	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+423	по оси проезжей части	-	1	10,24	требуется нанесение
148	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+485 - 2+492	слева	7	-	0,35	требуется нанесение
149	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+485 - 2+492	по оси проезжей части	7	-	0,35	требуется нанесение
150	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+492 - 2+694	слева	202	-	20,2	требуется нанесение
151	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+492 - 2+695	по оси проезжей части	203	-	20,3	требуется нанесение
152	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+694 - 2+708	слева	13	-	0,65	требуется нанесение
153	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+695 - 2+707	по оси проезжей части	13	-	0,65	требуется нанесение
154	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+707 - 3+237	по оси проезжей части	530	-	53	требуется нанесение
155	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+708 - 3+453	слева	750	-	75	требуется нанесение
156	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+237 - 3+242	справа	5	-	0,25	требуется нанесение
157	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+237 - 3+242	по оси проезжей части	6	-	0,3	требуется нанесение
158	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+242 - 3+708	справа	469	-	46,9	требуется нанесение
159	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+242 - 3+449	по оси проезжей части	207	-	20,7	требуется нанесение
160	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+449 - 3+509	по оси проезжей части	60	-	3	требуется нанесение
161	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+450 - 3+510	слева	61	-	3,05	требуется нанесение
162	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+453 - 4+043	слева	594	-	59,4	требуется нанесение
163	1.25	Обозначение искусственных неровностей	3+503	по оси проезжей части	-	1	10,24	нанесено
164	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+509 - 3+648	по оси проезжей части	139	-	13,9	требуется нанесение
165	1.25	Обозначение искусственных неровностей	3+536	по оси проезжей части	-	1	10,24	нанесено
166	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+648 - 3+654	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено
167	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+654 - 3+668	по оси проезжей части	14	-	0,7	нанесено
168	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+668 - 3+693	по оси проезжей части	25	-	2,5	нанесено
169	1.25	Обозначение искусственных неровностей	3+689	по оси проезжей части	-	1	10,24	требуется нанесение
170	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+703 - 3+693	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВДР

Лист

7

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
171	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+707 - 3+703	по оси проезжей части	4	-	0,4	нанесено
172	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+724 - 3+707	по оси проезжей части	17	-	0,85	нанесено
173	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+726 - 3+708	справа	18	-	0,9	требуется нанесение
174	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+739 - 3+724	по оси проезжей части	15	-	1,5	нанесено
175	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+785 - 3+740	по оси проезжей части	45	-	3,375	нанесено
176	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+805 - 3+726	справа	79	-	7,9	требуется нанесение
177	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	3+885 - 3+787	по оси проезжей части	98	-	2,45	нанесено
178	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+890 - 3+805	справа	85	-	8,5	требуется нанесение
179	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+948 - 3+886	по оси проезжей части	62	-	4,65	нанесено
180	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+975 - 3+962	по оси проезжей части	13	-	0,65	нанесено
181	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	4+044	по оси проезжей части	-	1	23,552	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВДР

Лист

8

Спецификация дорожных знаков

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
2	0 + 0	слева	8.24	Работает эвакуатор	II		Требуется	
3	0 + 3	слева	7.3	Автозаправочная станция	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 3	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 8	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 8	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 8	слева	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 12	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 12	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 12	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 17	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 17	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 30	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 62	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 62	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 62	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 64	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 64	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 64	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 74	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 76	справа	3.28	Стояннка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
22	0 + 76	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 76	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 76	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 76	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 76	справа	1.11.2	Опасный поворот	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 107	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 107	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 133	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 133	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 146	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 146	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 146	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 163	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
35	0 + 163	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 179	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
37	0 + 179	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 202	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 202	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 202	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 202	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 202	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 202	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 203	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 203	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 203	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 203	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 203	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 203	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 250	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 270	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 326	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 326	справа	1.11.1	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 369	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 379	слева	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 379	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 393	слева	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
58	0 + 393	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
59	0 + 407	слева	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 407	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 446	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
62	0 + 450	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
63	0 + 463	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
64	0 + 479	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
65	0 + 479	слева	1.11.2	Опасный поворот	II	Стойка	Требуется	
66	0 + 487	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 509	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 548	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 548	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						<b>ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВТС</b>		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация технических средств организации дорожного движения		
Разраб.	Стрижак				07.25			
Пров.	Михайлина				07.25			
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	9
						<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
70	0 + 548	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 548	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
72	0 + 548	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
73	0 + 549	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
74	0 + 549	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 549	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 549	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 549	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 549	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 549	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 557	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
81	0 + 560	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
82	0 + 605	слева	8.2.4	Зона действия	II		Требуется	
83	0 + 609	слева	8.24	Работает эвакуатор	II		Требуется	
84	0 + 610	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
85	0 + 617	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 617	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 617	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 617	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 617	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
90	0 + 617	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
91	0 + 621	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II		Демонтаж	
92	0 + 623	справа	3.28	Стоянка запрещена	II		Демонтаж	
93	0 + 626	справа	8.13	Направление главной дороги	II		Требуется	
94	0 + 627	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 627	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
96	0 + 629	справа	2.1	Главная дорога	II		Требуется	
97	0 + 633	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
98	0 + 642	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 642	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
100	0 + 642	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 642	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 642	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 642	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
104	0 + 642	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
105	0 + 642	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
106	0 + 646	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 646	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
108	0 + 646	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
109	0 + 646	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 646	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
111	0 + 646	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
112	0 + 649	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
113	0 + 649	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
114	0 + 659	справа	1.12.1	Опасные повороты	II	Стойка	Требуется	
115	0 + 738	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 753	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 753	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
118	0 + 753	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
119	0 + 753	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
120	0 + 798	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
121	0 + 805	слева	5.20	Искусственная неровность	II		Требуется	
122	0 + 807	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
123	0 + 807	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
124	0 + 807	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
125	0 + 807	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
126	0 + 807	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
127	0 + 807	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
128	0 + 807	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
129	0 + 807	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
130	0 + 809	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
131	0 + 811	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
132	0 + 812	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
133	0 + 814	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
134	0 + 818	справа	5.20	Искусственная неровность	II		Требуется	
135	0 + 825	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
136	0 + 900	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
137	0 + 900	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
138	0 + 900	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
139	0 + 900	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
140	0 + 924	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
141	0 + 950	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
142	0 + 950	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
143	0 + 950	слева	1.12.1	Опасные повороты	II	Стойка	Требуется	
144	1 + 5	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
145	1 + 5	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
146	1 + 49	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
147	1 + 56	слева	5.20	Искусственная неровность	II		Требуется	
148	1 + 57	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВТС

Лист

2

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
149	1 + 57	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
150	1 + 57	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
151	1 + 57	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
152	1 + 57	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
153	1 + 58	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
154	1 + 58	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
155	1 + 58	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
156	1 + 58	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
157	1 + 59	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
158	1 + 61	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
159	1 + 63	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
160	1 + 65	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
161	1 + 68	справа	5.20	Искусственная неровность	II		Требуется	
162	1 + 206	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
163	1 + 206	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
164	1 + 206	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
165	1 + 206	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
166	1 + 206	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
167	1 + 206	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
168	1 + 206	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
169	1 + 206	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
170	1 + 207	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
171	1 + 207	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
172	1 + 207	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
173	1 + 207	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
174	1 + 207	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
175	1 + 207	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
176	1 + 207	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
177	1 + 207	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
178	1 + 308	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
179	1 + 313	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
180	1 + 357	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
181	1 + 396	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
182	1 + 396	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
183	1 + 396	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
184	1 + 396	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
185	1 + 396	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
186	1 + 396	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
187	1 + 396	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
188	1 + 396	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
189	1 + 396	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
190	1 + 396	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
191	1 + 396	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
192	1 + 405	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
193	1 + 409	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
194	1 + 416	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
195	1 + 435	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
196	1 + 475	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
197	1 + 484	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
198	1 + 486	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
199	1 + 506	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
200	1 + 506	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
201	1 + 507	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
202	1 + 507	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
203	1 + 524	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
204	1 + 553	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	здание	Размещено	
205	1 + 557	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
206	1 + 571	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
207	1 + 602	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
208	1 + 602	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
209	1 + 602	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
210	1 + 602	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
211	1 + 603	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
212	1 + 603	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
213	1 + 603	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
214	1 + 603	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
215	1 + 606	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
216	1 + 611	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
217	1 + 613	слева	1.17	Искусственная неровность	II		Требуется	
218	1 + 614	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
219	1 + 617	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
220	1 + 618	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Требуется	
221	1 + 620	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
222	1 + 625	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
223	1 + 646	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
224	1 + 646	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
225	1 + 647	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВТС

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
226	1 + 647	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
227	1 + 699	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
228	1 + 764	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
229	1 + 764	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
230	1 + 764	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
231	1 + 764	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
232	1 + 764	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
233	1 + 764	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
234	1 + 764	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
235	1 + 764	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
236	1 + 764	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
237	1 + 764	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
238	1 + 764	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
239	1 + 764	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
240	1 + 764	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
241	1 + 814	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
242	1 + 814	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
243	1 + 815	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
244	1 + 815	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
245	1 + 864	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
246	1 + 864	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
247	1 + 875	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
248	1 + 896	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
249	1 + 896	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
250	1 + 898	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
251	1 + 936	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
252	1 + 936	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
253	1 + 940	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
254	1 + 943	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
255	1 + 943	слева	5.20	Искусственная неровность	II		Требуется	
256	1 + 945	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
257	1 + 945	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
258	1 + 945	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
259	1 + 945	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
260	1 + 945	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
261	1 + 945	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
262	1 + 945	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
263	1 + 945	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
264	1 + 947	справа	5.20	Искусственная неровность	II		Требуется	
265	1 + 947	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
266	1 + 950	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
267	1 + 954	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
268	1 + 964	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
269	1 + 995	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
270	1 + 995	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
271	1 + 996	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
272	2 + 28	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
273	2 + 61	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
274	2 + 78	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
275	2 + 78	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
276	2 + 78	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
277	2 + 78	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
278	2 + 79	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
279	2 + 79	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
280	2 + 79	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
281	2 + 79	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
282	2 + 85	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
283	2 + 87	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
284	2 + 92	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
285	2 + 94	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
286	2 + 96	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
287	2 + 128	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
288	2 + 128	справа	1.12.1	Опасные повороты	II	Стойка	Требуется	
289	2 + 183	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
290	2 + 228	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
291	2 + 264	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
292	2 + 264	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
293	2 + 266	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
294	2 + 297	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
295	2 + 313	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
296	2 + 313	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
297	2 + 314	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
298	2 + 314	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
299	2 + 314	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
300	2 + 314	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
301	2 + 314	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
302	2 + 314	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
303	2 + 314	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
304	2 + 314	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
305	2 + 314	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВТС

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
306	2 + 314	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
307	2 + 316	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
308	2 + 319	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
309	2 + 323	справа	5.20	Искусственная неровность	II		Требуется	
310	2 + 330	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
311	2 + 380	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
312	2 + 421	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
313	2 + 422	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
314	2 + 422	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
315	2 + 422	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
316	2 + 424	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
317	2 + 424	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
318	2 + 424	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
319	2 + 424	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
320	2 + 426	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II		Требуется	
321	2 + 428	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
322	2 + 428	слева	5.20	Искусственная неровность	II		Требуется	
323	2 + 431	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
324	2 + 432	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
325	2 + 435	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
326	2 + 435	справа	5.20	Искусственная неровность	II		Требуется	
327	2 + 442	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
328	2 + 463	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
329	2 + 463	справа	1.11.2	Опасный поворот	II	Стойка	Требуется	
330	2 + 473	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
331	2 + 473	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
332	2 + 473	слева	1.12.1	Опасные повороты	II	Стойка	Требуется	
333	2 + 484	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
334	2 + 524	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
335	2 + 524	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
336	2 + 538	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
337	2 + 538	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
338	2 + 553	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
339	2 + 553	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
340	2 + 568	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
341	2 + 568	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
342	2 + 582	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
343	2 + 582	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
344	2 + 643	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
345	2 + 643	слева	1.11.1	Опасный поворот	II	Стойка	Требуется	
346	2 + 695	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
347	2 + 706	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	здание	Размещено	
348	2 + 759	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
349	2 + 759	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
350	2 + 759	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
351	2 + 759	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
352	2 + 759	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
353	2 + 759	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
354	2 + 759	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
355	2 + 759	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
356	2 + 759	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
357	2 + 759	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
358	2 + 759	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
359	2 + 770	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
360	2 + 773	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
361	2 + 777	справа	1.12.1	Опасные повороты	II		Требуется	
362	2 + 831	слева	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
363	2 + 831	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
364	2 + 846	слева	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
365	2 + 846	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
366	2 + 860	слева	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
367	2 + 860	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
368	2 + 874	слева	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
369	2 + 874	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
370	2 + 931	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
371	2 + 932	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
372	2 + 946	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
373	2 + 946	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
374	2 + 961	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВТС

Лист

5

### Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
375	2 + 961	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
376	3 + 49	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
377	3 + 49	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
378	3 + 49	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
379	3 + 49	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
380	3 + 49	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
381	3 + 49	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
382	3 + 49	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
383	3 + 49	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
384	3 + 49	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
385	3 + 49	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
386	3 + 49	слева	1.12.1	Опасные повороты	II	Стойка	Требуется	
387	3 + 49	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
388	3 + 49	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
389	3 + 49	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
390	3 + 150	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
391	3 + 150	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
392	3 + 150	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
393	3 + 150	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
394	3 + 150	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
395	3 + 150	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
396	3 + 244	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
397	3 + 282	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
398	3 + 282	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
399	3 + 282	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
400	3 + 283	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
401	3 + 283	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
402	3 + 283	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
403	3 + 440	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
404	3 + 440	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
405	3 + 440	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
406	3 + 469	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
407	3 + 469	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
408	3 + 479	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
409	3 + 503	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
410	3 + 503	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
411	3 + 503	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
412	3 + 503	справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Стойка	Демонтаж	
413	3 + 503	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
414	3 + 513	слева	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Демонтаж	
415	3 + 513	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	

### Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
416	3 + 513	слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Стойка	Демонтаж	
417	3 + 513	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
418	3 + 513	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
419	3 + 536	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
420	3 + 536	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
421	3 + 536	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
422	3 + 537	справа	3.31	Конец всех ограничений	II	Стойка	Демонтаж	
423	3 + 537	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
424	3 + 586	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
425	3 + 586	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
426	3 + 648	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
427	3 + 650	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
428	3 + 650	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
429	3 + 689	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
430	3 + 689	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
431	3 + 690	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
432	3 + 690	справа	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
433	3 + 722	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
434	3 + 753	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
435	3 + 759	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
436	3 + 759	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
437	3 + 759	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
438	3 + 759	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
439	3 + 759	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
440	3 + 759	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
441	3 + 759	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
442	3 + 759	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
443	3 + 759	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
444	3 + 759	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
445	3 + 759	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
446	3 + 759	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
447	3 + 759	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
448	3 + 759	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
449	3 + 811	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
450	3 + 814	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВТС

Лист

6

### Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
451	3 + 846	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
452	3 + 870	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
453	3 + 880	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
454	3 + 880	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
455	3 + 880	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
456	3 + 880	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
457	3 + 880	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
458	3 + 880	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
459	3 + 880	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
460	3 + 880	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
461	3 + 880	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
462	3 + 880	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
463	3 + 880	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
464	3 + 880	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
465	3 + 906	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
466	3 + 932	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
467	3 + 962	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
468	3 + 973	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
469	3 + 981	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
470	3 + 981	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
471	3 + 981	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
472	3 + 981	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
473	3 + 981	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
474	3 + 981	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
475	3 + 982	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
476	3 + 982	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
477	3 + 982	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
478	3 + 982	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
479	3 + 982	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
480	3 + 982	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
481	4 + 41	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Требуется	
482	4 + 41	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II		Требуется	
483	4 + 43	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
484	4 + 44	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
485	4 + 44	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
486	4 + 44	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
487	4 + 48	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
488	4 + 51	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	КДДЗ	Размещено	
489	4 + 51	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
490	4 + 53	справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Требуется	
491	4 + 54	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
492	4 + 54	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
493	4 + 54	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
494	4 + 54	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
495	4 + 54	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
496	4 + 54	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	

### Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+039	0.054		дорожное	металл		соответствует
0 + 0	0+000	0.063		дорожное	металл		соответствует
0 + 9	0+003		0.032	дорожное	металл		соответствует
0 + 609	0+628	0.019		дорожное	металл		соответствует
2 + 398	2+448	0.052		дорожное	металл		требуется строительство

### Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

### Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	4 + 45	наземный нерегулируемый	требуется строительство
2	4 + 54	наземный нерегулируемый	соответствует

### Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВТС

### Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 807	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-4.8 Ширина-3.0
2	0 + 900	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-4.8 Ширина-3.0
3	1 + 57	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-4.8 Ширина-3.0
4	1 + 506	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-4.8 Ширина-3.0
5	1 + 646	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-5.6 Ширина-3.0
6	1 + 814	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-5.6 Ширина-3.0
7	1 + 945	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-5.6 Ширина-3.0
8	2 + 314	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-5.6 Ширина-3.0
9	2 + 423	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-6.4 Ширина-3.0
10	3 + 503	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0
11	3 + 537	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0
12	3 + 689	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-6.4 Ширина-3.0

### Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

### Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							

Итого:

### Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

### Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

### Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

### Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т8.ВТС

Лист

8

*Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)*

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически нанесенные, м	Требуется де-маркировка, м	Потребность в нанесении, м		
<b>Итого:</b>											

*Ведомость размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)*

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
<b>Итого:</b>							<b>Количество 0</b>

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-ТВ.ВТС