



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 21 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, П. ОКТЯБРЬСКИЙ, УЛ. ШКОЛЬНАЯ»**

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т21

Том 21

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 21 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, П. ОКТЯБРЬСКИЙ, УЛ. ШКОЛЬНАЯ»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т21

Том 21

Генеральный директор



Москва 2024 г.

Ю. В. Касаткина

Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм. Кол.уч.				Лист N док.				Подп.				Дата							
Разраб.				Яйцев								06.24							
Пров.				Яйцев								06.24							
Условные обозначения												ЭКС-1806/224-ПОДД-Т21-УО		Стадия		Лист		Листов	
												П		1		1			

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т21-ПЗ	Лист
							3

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

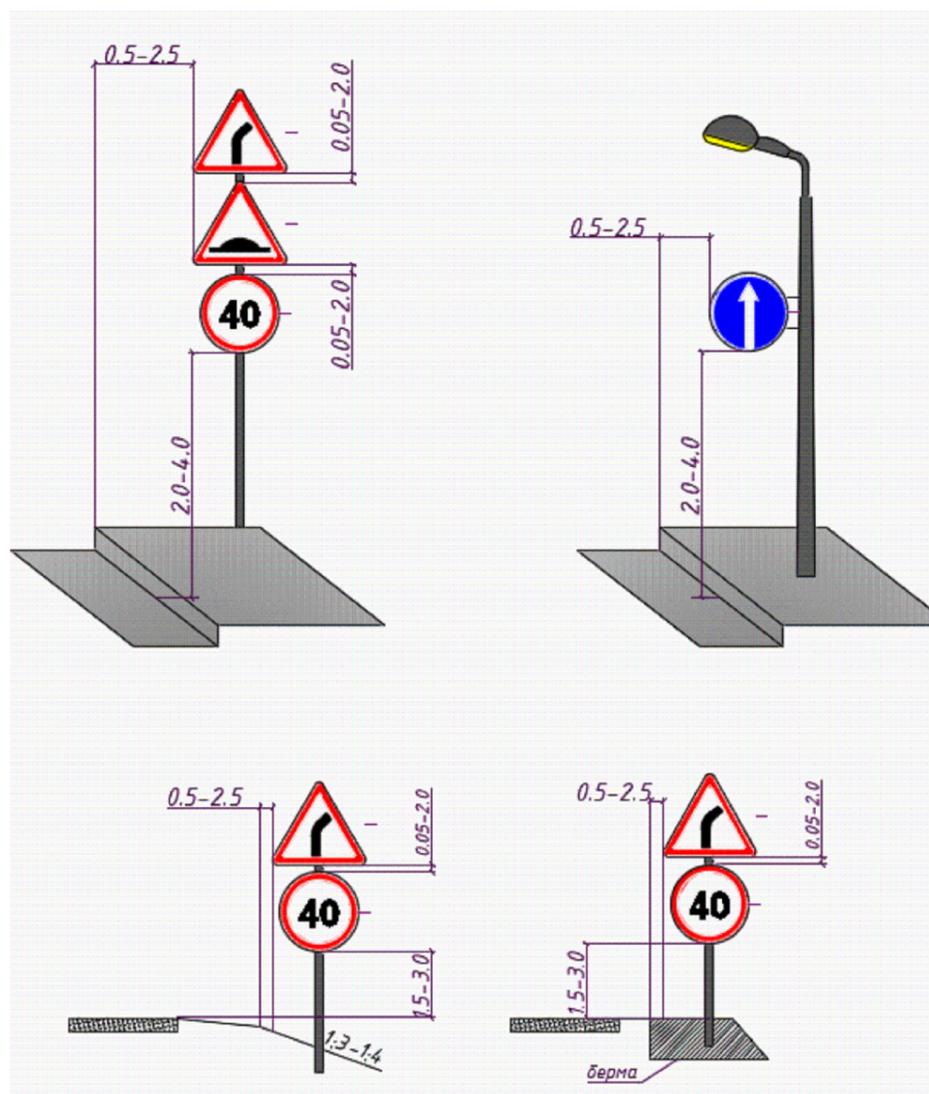


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т21-ПЗ

Лист

4

Взам.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

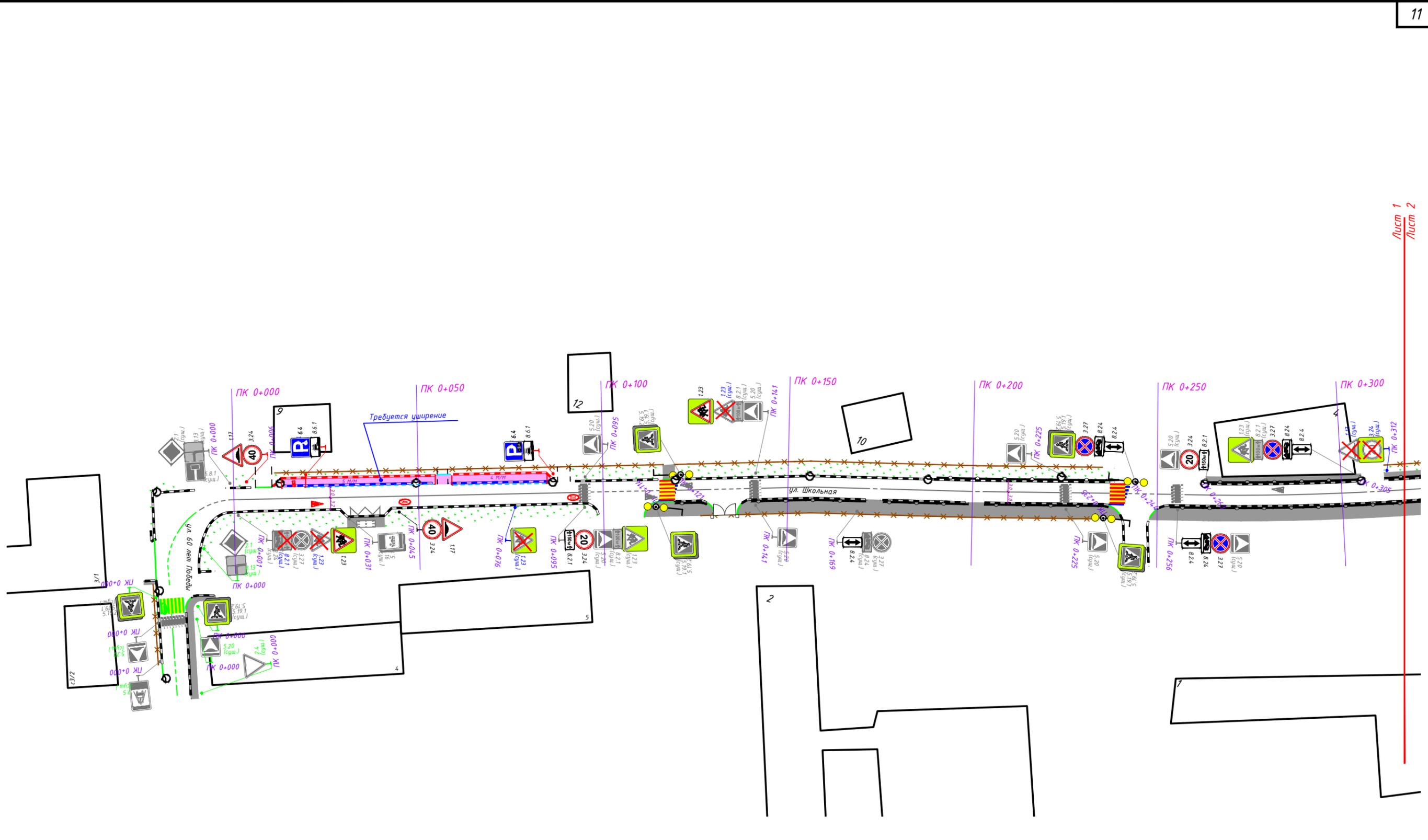
ЭКС-1806/224-ПОДД-Т21-ПЗ

Лист

5

Согласовано:

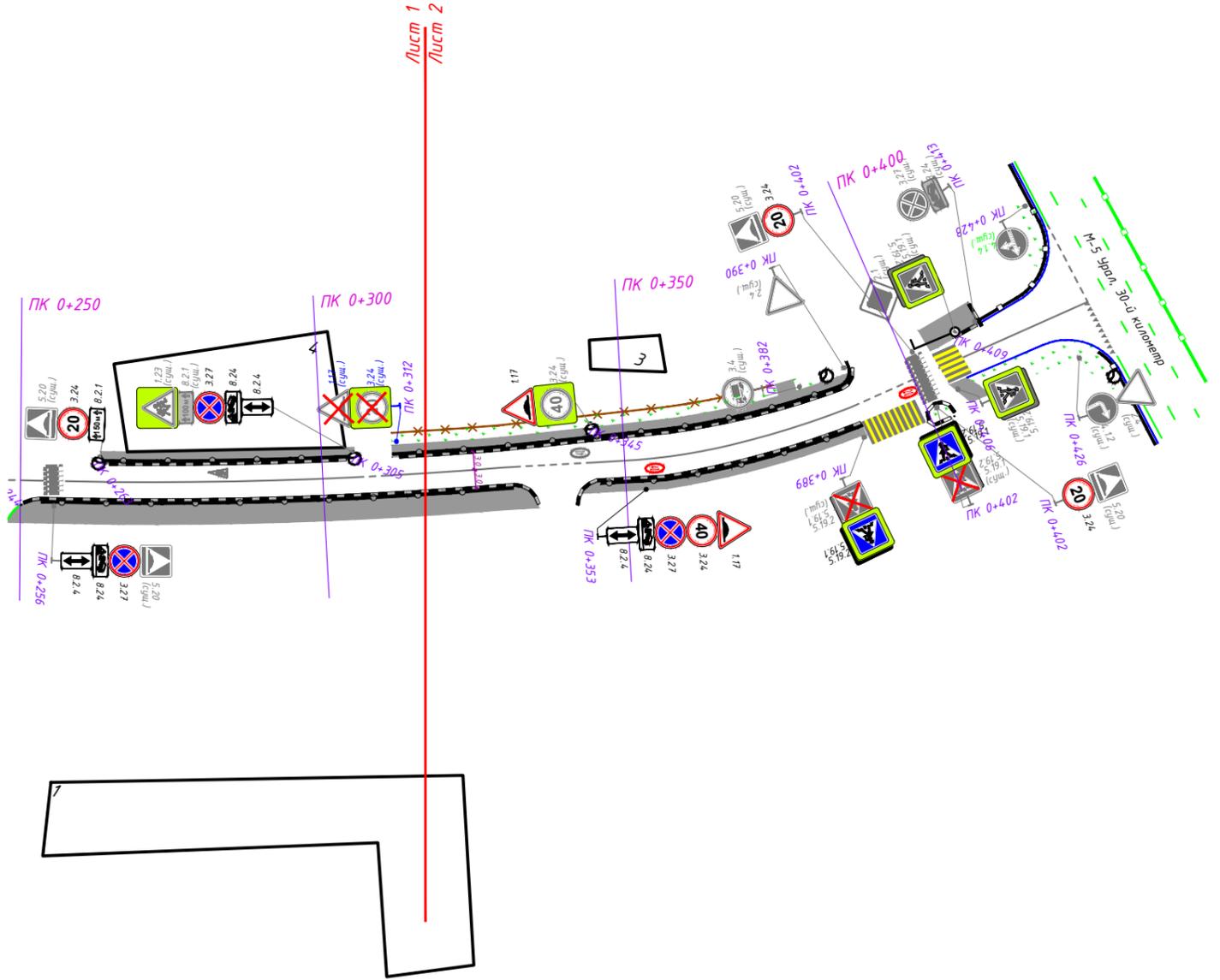
Инв.№.подл. Подпись и дата Взам.инв.№



Лист 1
Лист 2

1:1000

					ЭКС-1806/224-ПОДД-Т21-ПОД					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Октябрьский, ул. Школьная	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Яйцев			06.24		П	1	2	
Пров.		Яйцев			06.24					
					Проектируемая схема организации дорожного движения			 ЭКСПОНЕНТА Формат А3		



Согласовано:

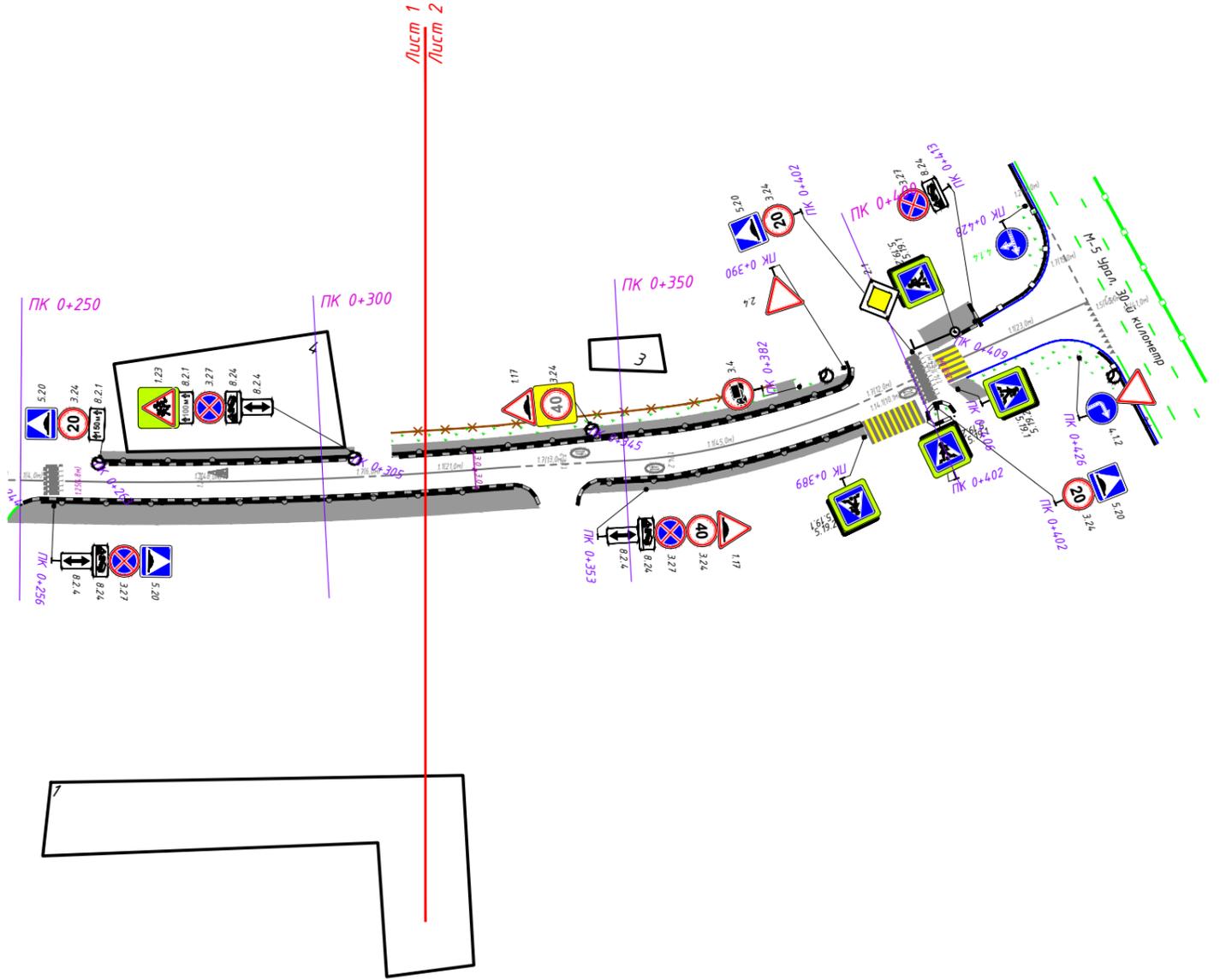
Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т21-ПОД				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		06.24
Пров.		Яйцев		06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Октябрьский, ул. Школьная				
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист
			П	2
			Листов	2
			 ЭКСПОНЕНТА Формат А3	

Согласовано:

Инв.Н.подл.
Подпись и дата
Взам.инв.Н



1:1000

					ЭКС-1806/224-ПОДД-Т21-СОД					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Октябрьский, ул. Школьная	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Яйцев			06.24		П	2	2	
Пров.		Яйцев			06.24					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			 ЭКСПОНЕНТА Формат А3		

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 0	слева	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 1	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 1	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
6	0 + 1	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 1	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
8	0 + 1	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 3	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 3	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 20	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 20	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 31	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 31	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 45	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 45	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 76	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
18	0 + 87	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 87	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 95	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 95	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 95	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 95	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 95	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 95	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 114	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
27	0 + 114	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
28	0 + 121	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
29	0 + 121	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
30	0 + 141	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 141	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 141	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 141	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
34	0 + 141	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 169	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 169	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 169	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 225	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 225	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 235	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
41	0 + 235	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
42	0 + 244	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Требуется	
43	0 + 244	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
44	0 + 244	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
45	0 + 244	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
46	0 + 244	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
47	0 + 256	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 256	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 256	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 256	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 263	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	
52	0 + 263	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
53	0 + 263	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
54	0 + 305	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Требуется	
55	0 + 305	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
56	0 + 305	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
57	0 + 305	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
58	0 + 305	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
59	0 + 312	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
60	0 + 312	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
61	0 + 345	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
62	0 + 345	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
63	0 + 353	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
64	0 + 353	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
65	0 + 353	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т21.ВТС

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24

Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1



Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м		Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
	Начало	Конец						
66	0 + 353	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 353	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 382	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 389	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
70	0 + 389	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
71	0 + 389	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
72	0 + 389	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
73	0 + 390	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 402	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
75	0 + 402	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
76	0 + 402	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 402	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 402	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 402	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 402	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 402	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 406	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 406	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 409	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
85	0 + 409	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
86	0 + 409	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
87	0 + 413	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 413	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 426	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 426	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 119	0+128	0.009		пешеходное	металл		соответствует
0 + 140	0+171	0.031		пешеходное	металл		соответствует
0 + 176	0+199	0.023		пешеходное	металл		соответствует
0 + 190	0+240		0.049	пешеходное	металл		соответствует

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 203	0+237	0.034		пешеходное	металл		соответствует
0 + 253	0+331	0.078		пешеходное	металл		соответствует
0 + 263	0+305		0.042	пешеходное	металл		соответствует
0 + 312	0+391		0.08	пешеходное	металл		соответствует
0 + 346	0+389	0.045		пешеходное	металл		соответствует
0 + 414	0+429		0.032	дорожное	металл		соответствует
0 + 430	0+431	0.018		дорожное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Основная посадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 35			есть	есть	нет	нет	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 117	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 240	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 394	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 407	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 114	Т.7	соответствует
0 + 114	Т.7	соответствует
0 + 121	Т.7	соответствует
0 + 121	Т.7	соответствует
0 + 235	Т.7	соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т21.ВТС

Лист

2

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 235	Т.7	соответствует
0 + 244	Т.7	соответствует
0 + 244	Т.7	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 95	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-4.8 Ширина-3.0
2	0 + 141	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-4.8 Ширина-3.0
3	0 + 225	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-4.8 Ширина-3.0
4	0 + 255	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-4.8 Ширина-3.0
5	0 + 401	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т21.ВТС

Лист

3

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	12,5	1,250
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	60,8	3,042
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	48,0	19,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	40,0	16,000
	Количество переходов	шт.	2	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	8,0	0,800
	Количество остановок	шт.	1	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	1	2,229
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м ²	шт.	2	4,650
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	1	0,833

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				52,466
Белая разметка:				35,666
-сплошная линия				0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				1,250
- прерывистая линия				3,042
- поперечная разметка				19,200
- элементы сложной конфигурации				12,174
Желтая разметка:				16,800
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				16,000
- сплошные линии ООТ				0,800
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				524,655

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	48,0	19,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	40,0	16,000
	Количество переходов	шт.	2	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				35,200
Белая разметка:				19,200
-сплошная линия				0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				0,000
- поперечная разметка				19,200
- элементы сложной конфигурации				0,000
Желтая разметка:				16,000
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				16,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				352,000

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Создано

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т21.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				06.24
Пров.	Яйцев				06.24
Ведомость дорожной разметки					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1