



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 13 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ВОЙНОВ-ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТОВ»**

**ЭКС-1806/224-ПОДД-Т13**

**Том 13**

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2024 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108826, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ СОСЕНСКОЕ, П КОММУНАРКА, УЛ ПОТАПОВСКАЯ РОЩА, Д. 4, К. 2, ПОМЕЩ. 67П  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 13 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ВОЙНОВ-ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТОВ»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т13

Том 13



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина

Москва 2024 г.



### Условные обозначения Схемы производства работ

- |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | - существующие тротуары;  |  | - существующая дорожная разметка;  |  | - существующий пониженный бортовой камень;            |
|  | - проектируемые тротуары;   |  | - проектируемая дорожная разметка;   |  | - проектируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - демонтируемые тротуары;   |  | - демонтируемая дорожная разметка;   |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - газоны;   |  | - пешеходные светофоры;  |  | - граница проезжей части;                             |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;  |  | - транспортные светофоры;  |  | - существующее барьерное ограждение;                  |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики;  |  | - проектируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум;  |  | - демонтируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - существующие опоры освещения;   |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                       |  | - существующее перильное ограждение;                  |
|  | - проектируемые опоры освещения;  |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - проектируемое перильное ограждение;                 |
|  | - демонтируемые опоры освещения;  |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - демонтируемое перильное ограждение;                 |
|  | - стойка дорожного знака существующая;                                  |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;                               |  | - парапетное ограждение;                              |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая;                                 |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - заборы;   |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая;                                 |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - трамвайные и железнодорожные пути;                  |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта;                              |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  |  | - подпорные стены;                                    |
|  | - существующий дорожный знак;   |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети;                              |
|  | - проектируемый дорожный знак;  |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков;  |
|  | - демонтируемый дорожный знак;  |  | - существующий камень бортовой;  |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта;                          |  | - проектируемый камень бортовой;   |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  | - демонтируемый камень бортовой;   |  |   |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  |  |  |   |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т13-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев		06.24
Пров.	Яйцев		06.24
Условные обозначения			
Стадия	Лист	Листов	
П		1	







### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т13-ПЗ

Лист

3

Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подл.	

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

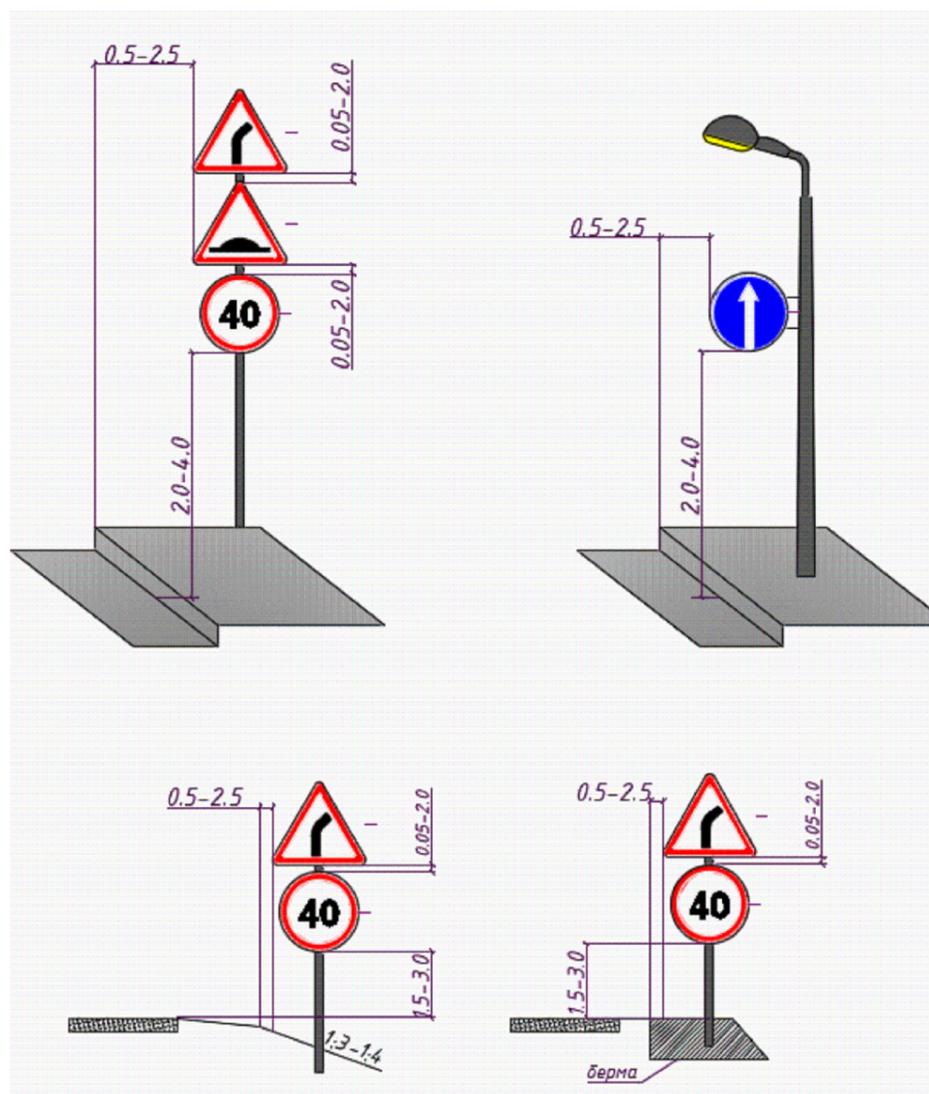


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т13-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т13-ПЗ

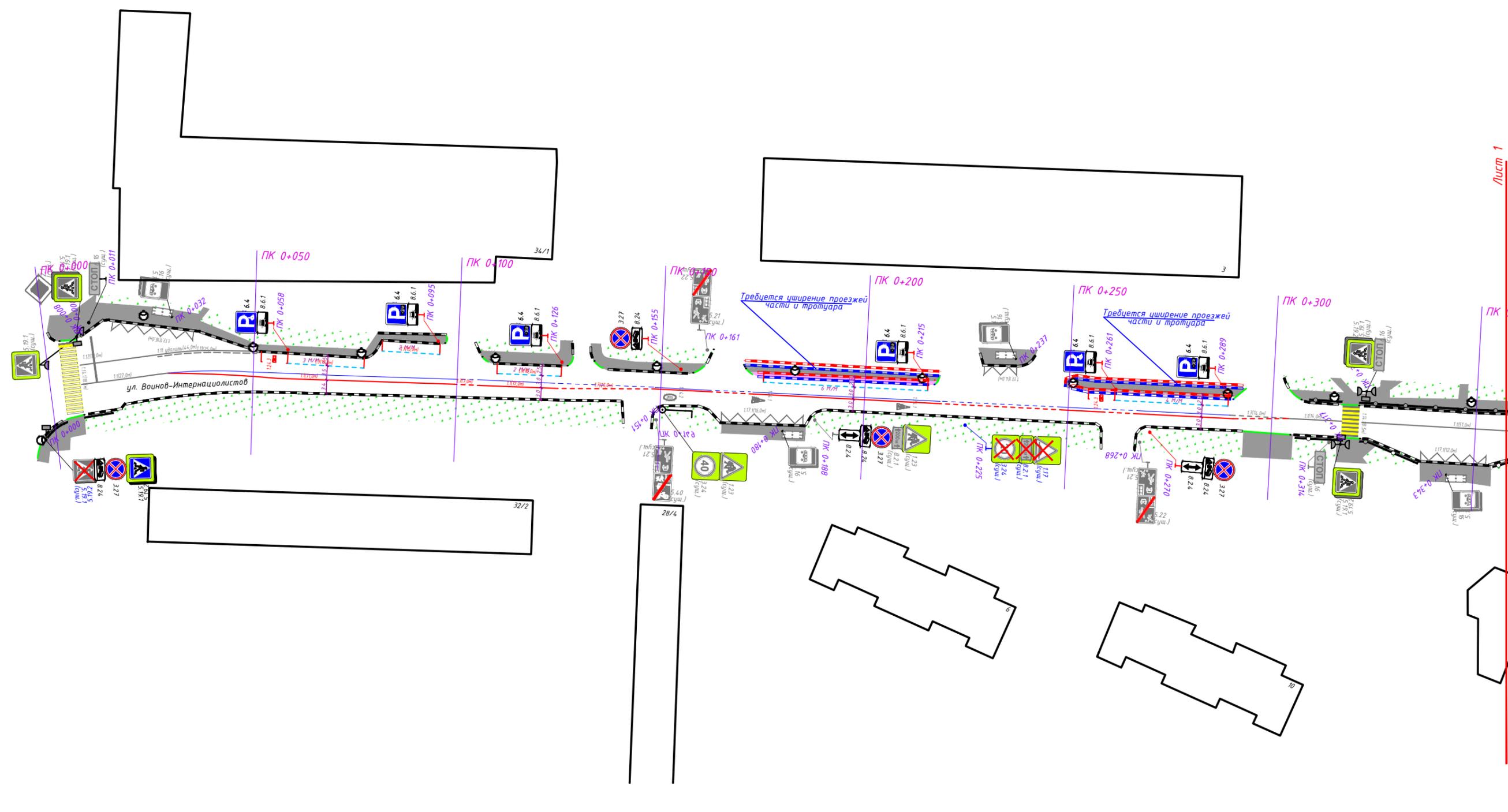
Лист

5



Согласовано:

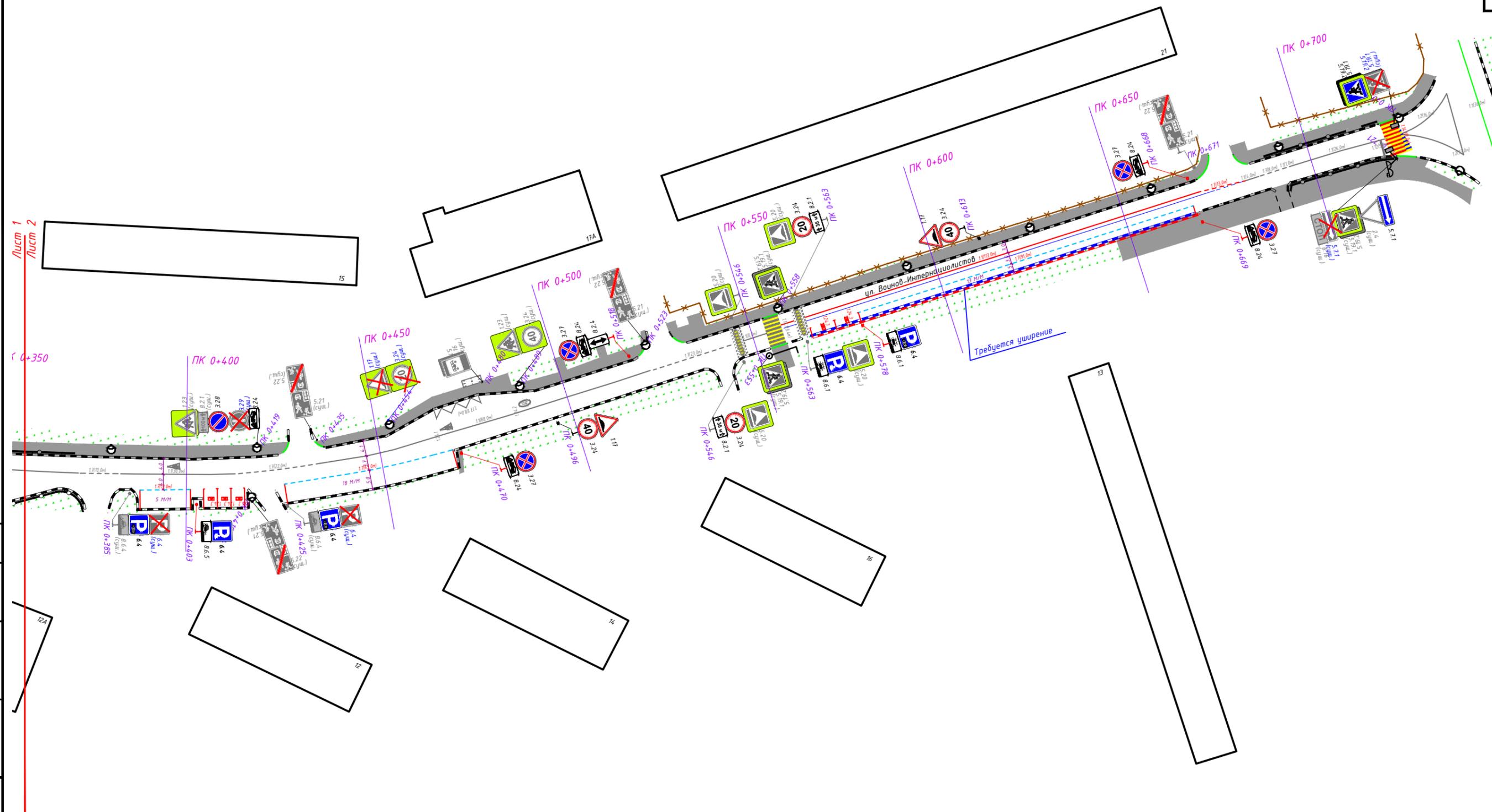

Инв.№.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№



Лист 1  
Лист 2

1:1000

<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т13-ПОД</b>				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		06.24
Пров.		Яйцев		06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, ул. Воинов-Интернационалистов				
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист
			П	1
				2
			 <b>ЭКСПОНЕНТА</b> Формат А3	



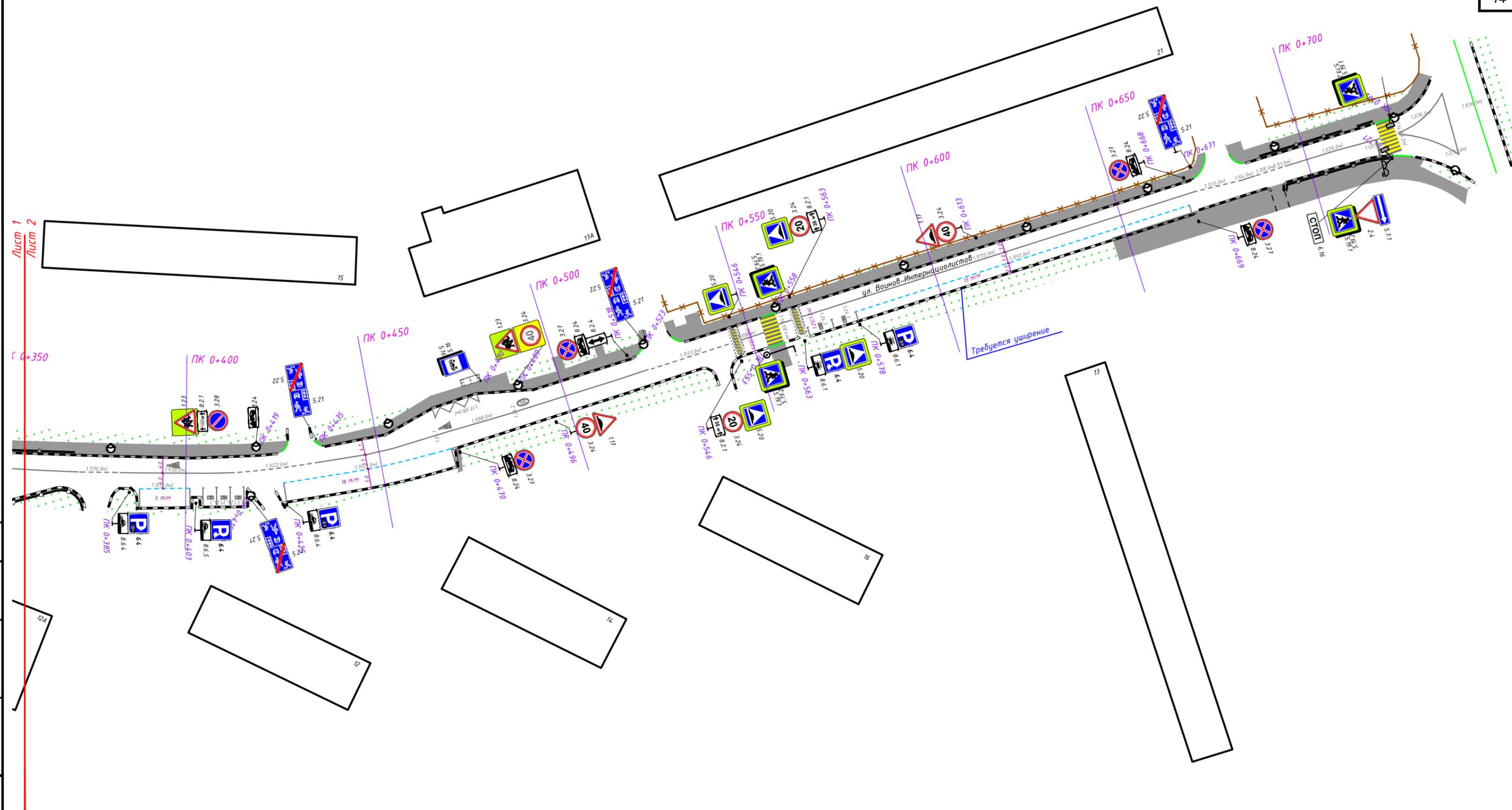
Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<b>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т13-ПОД</b>				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		06.24
Пров.		Яйцев		06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, ул. Войнов-Интернационалистов				
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист
			П	2
			Листов	2
			 <b>ЭСПОНЕНТА</b> Формат А3	





Согласовано:


Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	
Взам.инв.Н	

1:1000

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т13-СОД				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.		Яйцев		06.24
Пров.		Яйцев		06.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, ул. Войнов-Интернационалистов				
Стадия			Лист	Листов
П			2	2
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				
 <b>ЭКСПОНЕНТА</b> Формат А3				

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
2	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
3	0 + 0	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
4	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
5	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
6	0 + 8	справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Требуется	
7	0 + 11	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 11	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 11	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 11	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 32	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
12	0 + 32	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
13	0 + 58	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 58	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 95	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 95	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 126	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 126	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 149	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 149	справа	5.40	Конец велосипедной зоны	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 151	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
22	0 + 151	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
23	0 + 155	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 155	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 161	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 161	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 180	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
28	0 + 180	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
29	0 + 194	справа	8.2.4	Зона действия	II		Требуется	
30	0 + 199	справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Требуется	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
31	0 + 202	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
32	0 + 207	справа	8.2.1	Зона действия	II		Размещено	
33	0 + 210	справа	1.23	Дети	II		Размещено	
34	0 + 215	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 215	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 225	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
37	0 + 225	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
38	0 + 225	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
39	0 + 237	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
40	0 + 237	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
41	0 + 261	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 261	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 268	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 268	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 270	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 270	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 270	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 289	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 289	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 314	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 317	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
52	0 + 317	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
53	0 + 323	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
54	0 + 323	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
55	0 + 323	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
56	0 + 343	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
57	0 + 343	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
58	0 + 385	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 385	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 385	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	

Ссылка  
 Взам. инв. №  
 Подп. и дата  
 Инв. № подл.

<p>Изм. Колуч. Лист № док. Подп. Дата</p> <p>Разраб. Яйцев 06.24</p> <p>Пров. Яйцев 06.24</p>						<p>ЭКС-1806/224-ПОДД-Т13.ВТС</p>		
<p>Ведомость дорожной разметки</p>						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
								

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
61	0 + 398	слева	1		II		Размещено	
62	0 + 403	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
63	0 + 403	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
64	0 + 416	справа	5.21	Жилая зона	II	МГО	Размещено	
65	0 + 416	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	МГО	Размещено	
66	0 + 419	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
67	0 + 419	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	МГО	Демонтаж	
68	0 + 419	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	МГО	Требуется	
69	0 + 419	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
70	0 + 419	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
71	0 + 425	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 425	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
73	0 + 425	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
74	0 + 434	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	МГО	Размещено	
75	0 + 435	слева	5.21	Жилая зона	II	МГО	Размещено	
76	0 + 454	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Демонтаж	
77	0 + 454	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Демонтаж	
78	0 + 470	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 470	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 480	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
81	0 + 480	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
82	0 + 489	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
83	0 + 489	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
84	0 + 496	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 496	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 518	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 518	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 518	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 523	слева	5.21	Жилая зона	II	МГО	Размещено	
90	0 + 523	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	МГО	Размещено	
91	0 + 546	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 546	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
93	0 + 546	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 546	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 553	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
96	0 + 553	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
97	0 + 558	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
98	0 + 558	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
99	0 + 563	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
100	0 + 563	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 563	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 563	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 563	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
104	0 + 563	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 578	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
106	0 + 578	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 613	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
108	0 + 613	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
109	0 + 668	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 668	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
111	0 + 669	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
112	0 + 669	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
113	0 + 671	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 671	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 698	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		Демонтаж	
116	0 + 721	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
117	0 + 721	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
118	0 + 721	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
119	0 + 721	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
120	0 + 721	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	СК	Требуется	
121	0 + 724	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
122	0 + 724	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
123	0 + 724	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
124	0 + 724	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т13.ВТС

Лист

2

**Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений**

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+003	0.006		пешеходное	металл		соответствует
0 + 7	0+015	0.007		пешеходное	металл		соответствует
0 + 306	0+318	0.012		пешеходное	металл		соответствует
0 + 309	0+317		0.008	пешеходное	металл		соответствует
0 + 321	0+371		0.05	пешеходное	металл		соответствует
0 + 322	0+336	0.015		пешеходное	металл		соответствует
0 + 355	0+373	0.022		пешеходное	металл		соответствует
0 + 693	0+720	0.029		пешеходное	металл		соответствует
0 + 711	0+689		0.022	пешеходное	металл		соответствует
0 + 719	0+715		0.004	пешеходное	металл		соответствует

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 6	наземный регулируемый	соответствует
2	0 + 319	наземный регулируемый	соответствует
3	0 + 556	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 723	наземный регулируемый	соответствует

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 8	П.1	соответствует
0 + 8	Т.1	соответствует
0 + 317	П.1	соответствует
0 + 323	П.1	соответствует
0 + 721	П.1	соответствует
0 + 721	Т.1.л	соответствует
0 + 724	П.1	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 546	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
2	0 + 563	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т13.ВТС

Лист

3

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	293,0	29,296
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	82,5	8,250
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	370,3	18,517
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	36,0	14,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	32,0	12,800
	Количество переходов	шт.	1	
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	шт.	7	5,831

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>	<b>89,095</b>
Белая разметка:	76,295
-сплошная линия	29,296
- сплошные линии (обозначение парковок)	8,250
- прерывистая линия	18,517
- поперечная разметка	14,400
- элементы сложной конфигурации	5,831
Желтая разметка:	12,800
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	12,800
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	890,947

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	295,0	29,502
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	85,7	4,285
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	36,0	14,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	36,0	14,400
	Количество переходов	шт.	1	

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>	<b>62,588</b>
Белая разметка:	48,188
-сплошная линия	29,502
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	4,285
- поперечная разметка	14,400
- элементы сложной конфигурации	0,000
Желтая разметка:	14,400
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	14,400
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	625,876

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЭКС-1806/224-ПОДД-Т13.ВДР		
Разраб.	Яйцев				06.24	Стадия	Лист	Листов
Пров.	Яйцев				06.24	П	1	1
Ведомость дорожной разметки								